



ZŠ a MŠ Olomouc, Svatoplukova 11

Školní plán mobility pro základní školu

Únor 2023

Zpracovatel:

Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D

zbynek.sperat@gmail.com

Obsah

A. Úvod.....	3
A.1 Školní plán mobility	3
A.2 Základní informace o ŠPM Svatoplukova	3
B. Analytická část.....	4
B.1 Popis okolí školy a podmínek pro dopravování do školy.....	4
B.2 Fotodokumentace okolí školy	6
B.3 Posouzení nehodovosti	10
B.4 Souhrn zjištěných problémů.....	10
B.5 Záměry v okolí	11
B.6 Projekt Bezpečná cesta do školy	11
B.7 Dopravní průzkum mezi žáky, rodiči a pracovníky školy	13
B.8 Srovnání výsledků dotazníkového průzkumu s celkovým vyhodnocením olomouckých škol ..	15
C. Návrhová část	15
C.1 Východiska pro návrh opatření	15
C.2 Cíle ŠPM.....	16
C.3 Navržená opatření.....	17
C.3.1 Omezení vjezdu a parkování u školy	17
C.3.2 Parkování kol a koloběžek.....	18
C.4 Institucionální zajištění ŠPM.....	20
D. Akční plán.....	22
Přílohy.....	27

A. Úvod

A.1 Školní plán mobility

Školní plán mobility (ŠPM) je dlouhodobý plán na 5 a více let, jehož cílem je dosažení bezpečného, zdravého a šetrného dopravní dětí do školy i ze školy. Mimoto řeší i důležitý prvek výchovy žáků k samostatnosti a odpovědnosti za sebe i své prostředí, a to i aktivním zapojením žáků do přípravy plánu. Do přípravy jsou navíc zapojeni i pracovníci školy, rodiče a dopravní specialisté. Mezi hlavní cíle ŠPM patří zvýšení bezpečnosti dopravy snížením objemu automobilové dopravy související s cestami do školy a ze školy.

Tento školní plán mobility byl pořízen pro školu ZŠ a MŠ Olomouc, Svatoplukova 11 (plán řeší pouze základní školu) statutárním městem Olomouc. ŠPM byl projednáván na pracovních jednáních se zástupkyní školy a zástupcem útvaru hlavního architekta magistrátu města Olomouce v termínech:

- 29.6.2022
- 14.9.2022
- 16.11.2022 vč. projednání výsledků dotazníkového průzkumu s žáky
- 14.12.2023
- 25.1.2023
- 16.2.2023 vč. projednání konceptu ŠPM se zástupci žáků

A.2 Základní informace o ŠPM Svatoplukova

Základní škola Svatoplukova se nachází v severozápadní části Olomouce v místní části Řepčín na ulici Svatoplukova 11. Základní škola je umístěna v budově bývalého kláštera Dominikánek. Ve stejné budově se nachází i mateřská škola, která využívá další 2 budovy v okolí a školní zahradu v ulici Na Trati. V jedné části budovy navíc sídlí Střední, základní a mateřská škola prof. V. Vejdovského, Olomouc – Hejčín, pracoviště Základní škola a Střední škola Svatoplukova 11. Tato škola se má výhledově stěhovat z budovy kláštera na jiné místo. V současné době obě instituce využívají společně školní dvůr.

Základní školu Svatoplukova navštěvuje ve školním roce 2022 – 2023 446 žáků s třemi třídami v prvním a třetím ročníku a jednou třídou v devátém. Zbylé ročníky mají dvě třídy. Rozdělení žáků do tříd je následující:

Počty žáků ve třídách	Celkem žáků v ročníku	Celkem na stupni
1.A - 22, 1.B - 22, 1.C - 21	65	275 žáků na prvním stupni
2.A - 26, 2.B - 26	52	
3.A - 20, 3.B - 19, 3.C - 26	65	
4.A - 26, 4.B - 27	53	
5.A - 20, 5.B - 20	40	
6.A - 28, 6.B - 28	56	171 žáků na druhém stupni
7.A - 24, 7.B - 25	49	
8.A - 22, 8.B - 22	44	
9.A - 22	22	

Tab.1: Rozdělení žáků do tříd a ročníků, zdroj: ZŠ a MŠ Svatoplukova, 2022

Žáci prvního stupně tvoří 62 % všech žáků školy. Na škole pracuje 74 zaměstnanců.

V průběhu vyučovacího dne se žáci přemísťují z budovy školy na hřiště; dále se předškoláci pohybují mezi jednotlivými budovami školky.

B. Analytická část

B.1 Popis okolí školy a podmínek pro dopravování do školy

V blízkosti školy vede po ulici Svatoplukova silnice II/635 směrem na Litovel, ze které v křižovatce s Řepčínskou ulicí odbočuje silnice III. třídy na Horka nad Moravou. Na Svatoplukově ulici byly při celostátním sčítání dopravy zjištěny tyto dopravní intenzity:

Rok	2010	2016	2020
Osobní automobily	3404	4712	4398
Těžká vozidla	824	1044	936
Cyklisté	630	493	439
Celkem vozidel	4858	6249	5773

Tab.2: Intenzity dopravy na Svatoplukově ulici, počet vozidel za 24h v běžný pracovní den. Intenzity v roce 2020 jsou ovlivněny pandemií Covid-19, zdroj: Sčítání dopravy, 2022

Na Svatoplukově ulici nedaleko školy se nachází autobusové zastávky „Řepčín, Svatoplukova“, které jsou využívány žáky k dopravě do/ze školy. Další významnou ulicí je ulice Řepčínská, ze které vede jediná příjezdová komunikace přímo k budově školy (a školky). Tato komunikace je navíc využívána k zásobování potravinové banky, která sídlí naproti budově školky. Příjezd vozidel zásobování probíhá mimo ranní čas dovození dětí do školy. Na Řepčínské ulici jsou zastávky autobusů „Řepčín, škola“. Za Svatoplukovou ulicí se nachází železniční trať do Senice na Hané. Provoz na ní není intenzivní (jeden spoj za hodinu v jednom směru ve špičce), při příjezdu na parkoviště u hřiště, které je zčásti využíváno pro potřeby školy (zaměstnanců a rodičů žáků), je však nutné tuto trať křížit přes nechráněný přejezd (nezabezpečený závorami ani světly).

Plochy používané k parkování v okolí školy a jejich obsazenost:

Č.	Parkovací plocha	Odhad počtu parkovacích míst	Obsazených míst ve středu 16.11.2022 v 11h	Využíváno především pro potřeby školy
1	U parku (u vstupu do budovy mateřské školy), zpevněná plocha	10	10	ano
2	U parku (u vstupu do budovy mateřské školy), nezpevněná plocha v soukromém vlastnictví	9	6	ano
3	Podélné parkování při budově školy	6	4	ano
4	Na školním dvoře u zadního vstupu do budovy	6	6	ano
5	Na školním dvoře u vjezdu (pouze místa pro ZŠ a MŠ Svatoplukova)	6+1 ZTP	5	ano
6	Parkování při Svatoplukově (kolmé stání)	10	7	ne
7	Parkování směrem ke hřišti před přejezdem (mezi Svatoplukovou a tratí)	11	7	ne
8	U hřiště za přejezdem	Odhadem 30-40	9	ne

Tab.3: Kapacity parkovacích ploch v okolí školy a jejich obsazenost, zdroj: vlastní průzkum, 2022



Obr. 1: Vyznačení ploch v okolí školy využívaných k parkování (viz. tab. 3); čísla v závorkách vyjadřují odhadovaný počet parkovacích míst, zdroj podkladové mapy: mapy.cz, 2021

Celkem je v bezprostředním okolí školy (mimo parkoviště u hřiště a u Svatoplukovy, tj. mimo č. 6, 7 a 8) dostupných 38 parkovacích míst, z toho 9 je na soukromém pozemku, který v budoucnu nebude možno k parkování pro školu využívat. Při průzkumu provedeném 14.9.2022 v ranních hodinách bylo zjištěno, že parkoviště na dvoře bylo v 7h ráno zcela prázdné a v 8h v době začátku školní výuky zcela zaplněné.

K parkování kol žáků i zaměstnanců slouží nezastřešené stojany na školním dvoře. Ten je veřejně přístupný a zamyká se na noc, přes víkendy slouží veřejnosti. Parkování koloběžek je možné v šatně mezi skříňkami, koloběžky se nezamykají.

V rámci řešení ŠPM byl proveden průzkum parkování jízdních kol:

	Průzkum 16.11.2022, 11h, pod mrakem, 5°C	Průzkum 14.9.2022, 8:15h, deštivo, 10°C
Kola u plotu mezi budovou školy a parkem	3 kola pro dospělé + 1 koloběžka	1 kolo pro dospělé
Stojan na kola u vjezdu na školní dvůr	0	1 kolo dětské
Stojan na kola v jihozápadní části školního dvora	6 kol dospělých; z toho jedno kolo uzamčeno k hromosvodu + 1 kolo dětské	3 kola dospělá; z toho jedno kolo uzamčeno k hromosvodu + 1 kolo dětské

Tab.4: Parkování jízdních kol v okolí školy, zdroj: vlastní průzkum, 2022

Parkování kol a koloběžek pro školu není vhodně řešeno:

- Stojany na kola na dvoře umožňují uzamčení pouze předního nebo zadního kola, nikoliv uzamčení rámu kola, proto je uzamčeno kolo k hromosvodu.
- Parkování kol není zastřešené, nechrání kola před deštěm a sněhem.

- Dvůr je veřejně přístupný a zamyká se pouze na noc.
- S koloběžkami není na dvoře ani ve škole počítáno.

Škola se otevírá v 7:40h ráno. V případě deště se žáci, kteří ke škole přijdou dříve, nemají kde schovat.

B.2 Fotodokumentace okolí školy

	<p><i>Obr. 2 Příchod dětí a příjezd aut od kapličky v Řepčínské ulici ke škole. Foto: Z. Sperat</i></p>
	<p><i>Obr. 3 Žáci, kteří přijeli do školy autobusem, jdou ze zastávky „Řepčín, Svatoplukova“ přes přechod pro chodce. Foto: Z. Sperat</i></p>

	<p><i>Obr. 4 Couvání a otáčení se vozidel přivázejících děti na parkovišti u vstupu do parku. Foto: Z. Sperat</i></p>
	<p><i>Obr. 5 Vzájemné míjení vozidel, přijíždějících a odjíždějících z parkoviště u vstupu do parku. Šířkové řešení komunikace neumožňuje bezpečný průchod pěších. Foto: Z. Sperat</i></p>
	<p><i>Obr. 6 Zastavování vozidel přivázejících žáky na Svatoplukově u branky ke škole. Auta stojí před přechodem pro chodce a vytváří překážku v rozhledu. Foto: Z. Sperat</i></p>



*Obr. 7
Zastavování vozidel
přivázejících žáky na
Svatoplukově u branky ke
škole. Auta stojí před
přechodem pro chodce a
vytváří překážku v
rozhledu. Foto: Z. Sperat*



*Obr. 8
Parkování na školním
dvoře mimo vymezená
parkovací místa. Foto: Z.
Sperat*



*Obr. 9
Nezastřešené parkování
kol na veřejně přístupném
školním dvoře. Foto: Z.
Sperat*



*Obr. 10
Parkování kol a koloběžky
před budovou školy u
plotu okolo parku. Foto:
Z. Sperat*



*Obr. 11
Nechráněný železniční
přejezd bez závor a
zvukového a světelného
zabezpečení. Foto: Z.
Sperat*



*Obr. 12
Chybějící chodník mezi
přechodem pro chodce a
parkovištěm na příjezdu
ke hřišti. Foto: Z. Sperat*

B.3 Posouzení nehodovosti

Od 1.1.2006 do 31.10.2022 evidují statistiky Policie ČR jednu nehodu (z r. 2014) na přechodu pro chodce ve Svatoplukově ulici, kdy byl lehce zraněn školák. Za viníka byl označen řidič vozidla. Za uvedené období došlo k 6 nehodám na přejezdu (srážka s vlakem), všechny nehody byly bez zranění.

Ačkoliv nehody s chodci nejsou ve větší míře evidovány, neznamená to, že situace v okolí školy je bezpečná. Nebezpečně ji hodnotí žáci, rodiče i zaměstnanci školy (viz. níže).

B.4 Souhrn zjištěných problémů

Byla zjištěna tato dopravně bezpečnostní rizika:

- Infrastrukturní
 - Konflikt mezi chodci a vozidly mezi kapličkou a školou vlivem úzké komunikace a parkujících vozidel; dl. úseku 110 m
 - Chybějící přechod u kapličky
 - Nezabezpečený přejezd přes trať
 - Kolmé parkování při silnici II/635, ulice Svatoplukova
 - Chybí chodník mezi parkovištěm na Svatoplukově a přechodem pro chodce; dl. 28 m
 - Překážky v rozhledu na přechodu pro chodce ve Svatoplukově (stromy bránící rozhledu směrem k Řepčínské ulici)
 - Překračování dovolené rychlosti jízdy na Svatoplukově a v Řepčínské
- Provozní
 - Zastavování řidičů před přechodem pro chodce a snižování rozhledu
 - Zastavování řidičů na zastávce autobusu
 - Otáčení a couvání vozidel na parkovišti u vstupu do parku
 - Vystupování dětí z vozidel do vozovky silnice II/635 v případě vysazování dětí ve Svatoplukově ulici

Ostatní závady:

- Chybějící kvalitní parkování pro kola a koloběžky
- Žáci nejsou chráněni před deštěm, pokud dorazí ke škole před 7,40 h, kdy se škola otevírá

B.5 Záměry v okolí

V době zpracování ŠPM byly připravovány následující záměry:

- Zvýšení bezpečnosti dopravy v ulici Řepčinské

Jedná se o investiční záměr zpracovaný společností DS+GEO projekt, který ve dvou variantách řeší zklidnění a zpomalení dopravy v ulicích Řepčinské a Horní Hejčinské. Obě dvě varianty řeší přechod u kapličky stavební úpravou (jako zvýšený přejízdný práh, nebo zvýšená plocha křižovatky), která si vynutí pomalou jízdu vozidel.

- Úprava přechodu ve Svatoplukově

V r. 2023 bude zpracován investiční záměr na úpravu/přesun přechodu pro chodce.

- Zvýšení bezpečnosti nechráněného železničního přejezdu

Správa železnic plánuje zvýšení bezpečnosti přejezdu (osazení závor a/nebo světel).

- Výstavba objektu na pozemku bývalé školní zahrady (východně od školy)

Dle Územního plánu je nutno zajistit pešší propojení, zatím k tomuto záměru nezačalo územní řízení. Realizace ani rozsah zatím nemá konkrétní obrysy.

B.6 Projekt Bezpečná cesta do školy

V září 2022 byla zveřejněna zpráva „Bezpečná cesta do školy 2021 - Vyhodnocení projektu“, kterou pořídil Útvar hlavního architekta Magistrátu města Olomouce. Projekt je bezpečnostní inspekci na všech olomouckých základních školách, kdy dopravu v okolí škol hodnotily děti. Do projektu byly zapojeni zejména žáci 4., 5., 8. a 9. tříd. Data byla sbírána v období 10/2021 až 01/2022, z 25 oslovených škol se do projektu zapojilo 15. V okolí ZŠ Svatoplukova byly žáky identifikovány následující závady, kurzívou je uvedeno vyhodnocení, které zpracoval Útvar hlavního architekta:

a. Svatoplukova

- Chybějící chodník a přechod přes Svatoplukovu ke komunikaci směrem na fotbalové hřiště

Vyhodnocení: Útvar hlavního architekta prověří možnost přesunutí přechodu, vč. doplnění chodníku

- Bezohlední řidiči - řidiči jezdí rychle na Svatoplukově ulici

Vyhodnocení: podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.

- Problém: nepřehledný úsek - chybí semafor pro chodce, protože nevidím na auta, která vyjedou ze zatáčky

Vyhodnocení: Útvar hlavního architekta prověří možnost přemístění přechodu pro chodce do vhodnější polohy.

b. Řepčinská a příjezd od kapličky ke škole

- Problém: přechod pro chodce - chybí přechod
- Problém: bezohlední řidiči

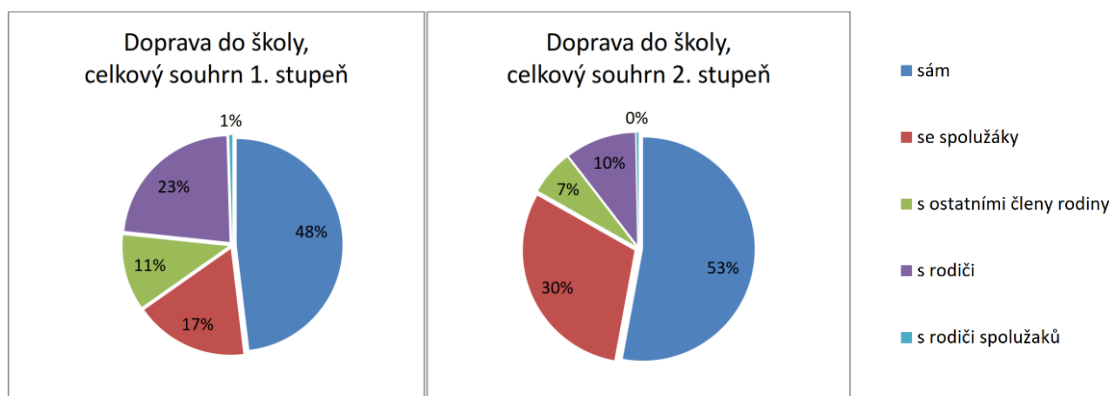
Vyhodnocení: Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčinská a Řepčinská, který počítá s umístěním přechodu v uvedené křižovatce.

- Problém: chodníky - chybí chodník v Řepčinské (podél domů č.p. 41, 43)
Vyhodnocení: Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčinská a Řepčinská, z něhož vyplývá, že umístění chodníku v tomto místě, vzhledem k nutným přeložkám inženýrských sítí, by bylo velmi problematické a finančně nákladné.
- Problém: chodníky - chybí chodník směrem ke škole
Vyhodnocení: v současné době se řeší majetkoprávní vztahy, a až následně lze řešit umístění chodníku.

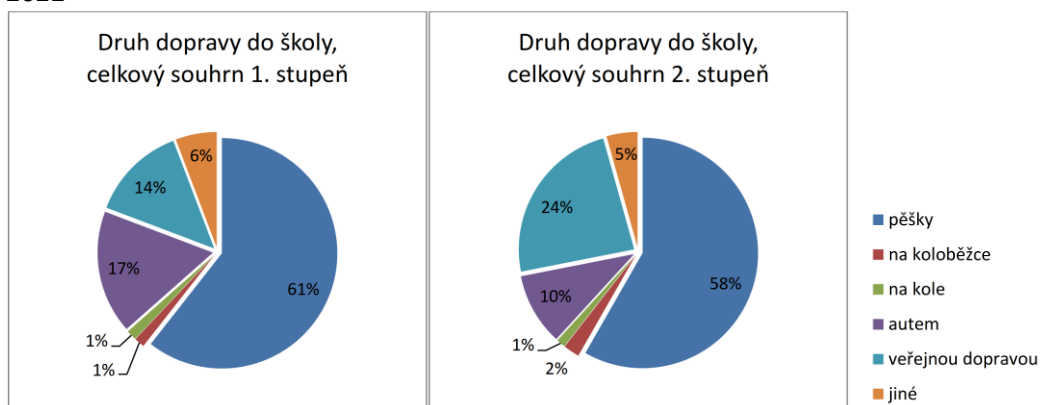
c. Ostatní

- Problém: obtěžující spoluobčané - partička dětí tam otravuje a obtěžuje, jednou když jsem tam šel tak tam obtěžovali malého kluka, není to poprvé
Vyhodnocení: podnět předáme zástupcům školy.

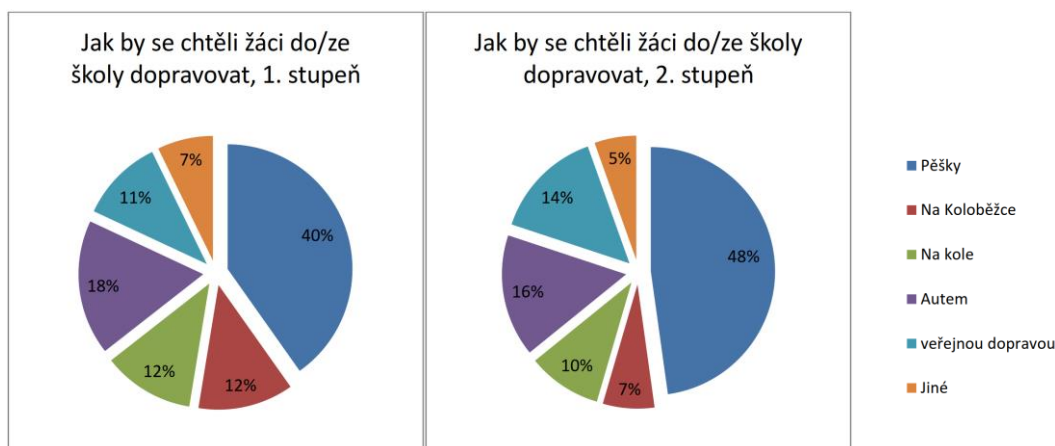
V rámci projektu Bezpečná cesta do školy proběhlo dotazníkové šetření mezi žáky, při kterém odpovídali na otázky ohledně způsobu dopravy do/ze školy, doprovodu, doby trvání cesty, jakým způsobem by se do školy chtěli dopravovat atd. Výsledky jsou zpracovány souhrnně za všechny školy, které se do projektu zapojily. Níže jsou pro porovnání s ZŠ Svatoplukova (viz níže) uvedeny vybrané výsledky:



Obr. 13, zdroj: Bezpečná cesta do školy 2021, Vyhodnocení projektu; Útvar hlavního architekta, září 2022



Obr. 14, zdroj: Bezpečná cesta do školy 2021, Vyhodnocení projektu; Útvar hlavního architekta, září 2022



Obr. 15, zdroj: *Bezpečná cesta do školy 2021, Vyhodnocení projektu; Útvar hlavního architekta, září 2022*

V kapitole 10. je provedeno srovnání výstupů projektu s dotazníkovým šetřením provedeným na ZŠ Svatoplukova.

B.7 Dopravní průzkum mezi žáky, rodiči a pracovníky školy

Pro potřeby zjištění dopravních údajů a preferencí byl proveden dotazníkový průzkum mezi žáky, rodiči a pracovníky školy. Průzkum byl proveden online vyplňováním webových dotazníků v druhé polovině října 2022. Níže jsou shrnuty vybrané závěry pro každou skupinu dotazovaných, celkové výstupy jsou uvedeny v příloze této zprávy.

Závěry průzkumu:

- Žáci
 - Odpovědělo 157 žáků (35%) napříč všemi ročníky, slaběji byly v odpovědích zastoupeny první, třetí a osmý ročník. První i druhý stupeň byl zastoupen stejným počtem odpovědí.
 - Polovina žáků trvá cesta z domova do školy do 10 minut.
 - Téměř polovina žáků se dopravuje do školy sama, téměř čtvrtina s rodiči.
 - Téměř polovina žáků chodí do školy pěšky, necelá třetina jede autobusem, okolo 20% autem. Autem jezdí ze školy méně dětí než do školy.
 - Více dětí jezdí do školy autem na podzim a v zimě, než na jaře a v létě.
 - Na druhém stupni jezdí méně dětí do školy autem než na prvním stupni.
 - Podíl cest ze školy autem na podzim a v zimě jsou srovnatelné s podílem na jaře a v létě.
 - Na druhém stupni jezdí do školy i ze školy autobusem 3x víc žáků, než na prvním stupni. Naopak na prvním stupni chodí pěšky o 50% více žáků než na druhém stupni.
 - Autem jezdí na prvním stupni více žáků, než na druhém stupni – na cestě do školy výrazně více, než cestou ze školy.
 - Na druhém stupni chce dvakrát více dětí jezdit do školy autem, než jich dnes jezdí. Naopak na prvním stupni chce polovina dětí, které jezdí do školy autem, jezdit jinak/chodit pěšky.

- Na obou stupních chce velká část dětí jezdit do školy na kole nebo na koloběžce, na prvním stupni je to 34% všech dětí, na druhém 20 %.
- Na 2. stupni chce 13 z žáků, kteří vyplnili dotazník, a kteří dnes jezdí do školy autobusem, jezdit autem, 4 žáci, kteří chodí pěšky, chtějí jezdit autem.
- Čtvrtina žáků uvedla, že jim chybí možnost bezpečného uschování kola/koloběžky i po skončení výuky
- Žáci jsou si vědomi velkého provozu v okolí školy a složité dopravní situace (chybějící chodníky, přechody, cyklostezky, obávané křižovatky)
- 60 % žáků uvedlo, že situace mezi kapličkou a školou je nebezpečná z důvodu úzké komunikace a otáčení aut; část z nich si stěžuje na chybějící chodník a přechod přes Řepčinskou.
- 4 z 5 žáků považují cestu do školy za celkově bezpečnou.
- Rodiče
 - Bylo sebráno 215 odpovědí - odpověděli rodiče 215 žáků.
 - 53% rodičů, kteří odpověděli, má ve škole 2 nebo více dětí.
 - Více než polovina rodičů by ráda, aby jejich děti chodily do školy pěšky, necelá čtvrtina autobusem, okolo 20% na kole nebo koloběžce a pouze 5% autem.
 - Rodiče by pustili děti samotné do školy, pokud by byla v jejím okolí vyšší dopravní bezpečnost (46%), lepší přechody pro chodce a menší provoz okolo školy (40%); bezpečné uschování kola uvedlo 27% rodičů.
 - 62% rodičů z těch, kteří vozí dítě do školy autem, je vozí zároveň cestou do práce.
 - 87% rodičů by svěřilo dítě jinému rodiči, který bydlí nedaleko a veze své dítě autem do stejné školy
 - Třetina dětí, které přijedou do školy autem, je vysazena na parkovišti u parku, poloviční podíl pak na školním dvoře, na Svatoplukově u zastávek autobusu a přímo u branky ke škole.
 - 6 z 10 rodičů, kteří vozí dítě do školy autem uvedlo, že dítě jde od auta do školy samo, řidič neopouští auto.
- Pracovníci školy
 - Odpovědělo 45 ze 74 zaměstnanců, tj. 61%.
 - 10 z nich uvedlo, že do školy jezdí zpravidla na kole, 16 zpravidla autem.
 - Pokud přijedou autem, parkují na školním dvoře (15 z nich), případně na parkovišti u vstupu do parku (12).
 - Přes 80% zaměstnanců přijíždí na parkoviště před 7,30h, parkoviště je tedy zaplněné ještě před příjezdem dětí.
 - Většina zaměstnanců odjíždí po 15.h.
 - Z 32 zaměstnanců 8 odpovědělo, že by byli ochotni jet do školy jinak než autem, pokud by bylo lepší spojení veřejnou dopravou; stejný počet uvedl, že chybí bezpečnější trasa pro jízdu na kole/koloběžce; 4 uvedli, že jim chybí lepší možnost parkování kola/koloběžky.
 - 31 ze 45 zaměstnanců uvedlo, že si je vědomo nebezpečné situace před školou, kde dochází k vysazování dětí, otáčení a couvání na malém prostoru.

B.8 Srovnání výsledků dotazníkového průzkumu s celkovým vyhodnocením olomouckých škol

Způsob dopravy do školy do ZŠ Svatoplukovy je téměř totožný s průměrem 15 z 25 škol. Téměř polovinu tvoří samostatná doprava do školy následovaná doprovodem rodičů (necelá čtvrtina), zbytek tvoří cesta s ostatními členy rodiny nebo se spolužáky.

ŽS Svatoplukova vykazuje vyšší podíl dopravy žáků na prvním stupni do školy autem než průměr ostatních olomouckých škol (24 % vs. 17 % olomoucké školy), naopak menší je podíl chůze (55 % vs. 61 %). Na druhém stupni je výrazně vyšší podíl dojíždění autobusem do ZŠ Svatoplukovy než u ostatních škol (45 % vs. 24 %), stejně tak je vyšší podíl dojíždějících autem (14 % vs. 10 %), podíl chůze je naopak nižší (37 % vs. 58 %).

Při porovnání žádoucího (žáky chtěného) způsobu dopravy jsou opět výsledky rámcově podobné průměru olomouckých škol. Na prvním stupni chce do ZŠ Svatoplukovy jezdit na kole nebo koloběžce celkem 34 % žáků, olomoucký průměr je 24 %; menší je podíl vytoužené dopravy autem (12 % vs. 18 %). Na druhém stupni je na ŽS Svatoplukově menší podíl těch, kteří by chtěli chodit do školy pěšky oproti průměru olomouckých škol (27 % vs. 48 %), u auta je to naopak (29 % vs. 16 %), stejně tak u kola/koloběžky (20 % vs. 17 %) a veřejné dopravy (20 % vs. 14 %).

Uvedené rozdíly zjištěné u ZŠ Svatoplukovy oproti průměru 15 ostatních olomouckých škol mohou být způsobeny tím, že škola se nachází v okrajové části města s převažující nízkopodlažní zástavbou, nenachází se na hustě osídleném sídlišti mezi bytovými domy, kde je vyšší podíl pěší docházky do škol a nižší podíl dojížděky autem.

C. Návrhová část

C.1 Východiska pro návrh opatření

Navržená opatření vychází především z níže uvedených zjištěných problémů a jejich příčin:

- dovážení žáků do školy autem před začátkem výuky a otáčení se před školou vytváří nebezpečné situace
- porušování dopravních předpisů (nedodržování zákazů zastavení a stání) vytváří nebezpečné situace
- dojíždění zaměstnanců do práce autem a obsazenost parkovacích míst před začátkem přijíždění vozidel s žáky zhoršuje bezpečnost při dovážení dětí do školy před začátkem výuky rodiči
- stavební stav komunikací a křižovatek; organizace dopravy
 - o Přejezd pro chodce přes Svatoplukovu má nedostatečné rozhledové poměry
 - o U kapličky přes Řepčínskou chybí přechod pro chodce
 - o Cesta od kapličky ke škole nemá chodník
 - o Nedodržování maximální dovolené rychlosti na Svatoplukově a Řepčínské
 - o Přejezd přes trať není zabezpečen
 - o Chybí chodník mezi parkovištěm a přechodem ve Svatoplukově ulici
- Nevhodné stojany na kola na školním dvoře
- Kola a koloběžky nelze bezpečně uzamknout

- Kola a koloběžky nejsou chráněny před deštěm a sněhem

Východiska a související informace:

- K základní škole v podzimních měsících přijede celkem zhruba 100 dětí auty. Celkové množství aut, která přivezou žáky, je v okolí školy přibližně 50-70 (i dle dotazníků rodičů). Další auta přijedou k mateřské škole, zde data nejsou dostupná.
- Dále přijedou ke škole zaměstnanci školy a školky, a to již před 7,30 h. Celkový počet dlouhodobě parkujících aut v nejbližším okolí školy (příjezd od kapličky) se odhaduje na 36.
- Parkovací místa před školou i na dvoře jsou z většiny zaplněna zaměstnanci ještě před příjezdem aut s žáky.
- Většina rodičů při dovezení dítěte ke škole nevysedá z auta, děti jdou ke škole samy.
- Rodiče, žáci i pracovníci školy si uvědomují bezpečnostní rizika pohybu vozidel a dětí v okolí školy

C.2 Cíle ŠPM

Hlavní cíle ŠPM jsou:

Cíl 1: Zvýšení dopravní bezpečnosti v okolí školy

Nástroji k dosažení cíle jsou především opatření ve smyslu odstranění nebezpečných situací před školou při dovážení žáků do školy rodiči auty. Dále jsou navržena opatření mimo kompetence školy: úpravy přechodu pro chodce na Svatoplukově, rekonstrukce Řepčínské ulice a vytvoření přechodu u kapličky a zabezpečení železničního přejezdu u stadionu Sigmy.

Naplňování cíle bude záviset na termínech realizací uvedených investic, mezi žáky bude každoročně proveden průzkum zaměřený na pocit bezpečí v okolí školy.

Cíl 2: Snížení podílu žáků dojíždějících do školy autem

Opatření v oblasti podpory aktivní dopravy do školy a zvýšení povědomí o zdravé dopravě rozvedená níže v textu míří přímo nebo nepřímo na dosažení tohoto cíle. Konkrétně jsou cíle stanoveny takto:

- Snížení podílu žáků **prvního** stupně dojíždějících do školy autem ze 24 % na 20 % do června 2024.
- Snížení podílu žáků **druhého** stupně dojíždějících do školy autem ze 14 % na 10 % do června 2024.

Naplňování cíle bude zjišťováno online dotazníkovým průzkumem mezi žáky školy, který bude prováděn každoročně. Je možno převzít strukturu průzkumu provedeného při vytváření tohoto ŠPM (viz. kapitola B.7).

Cíl 3: Zvýšení podílu žáků dojíždějících do školy na kole nebo koloběžce

K naplnění cíle jsou navržena opatření na zlepšení podmínek pro parkování kol a koloběžek a na podporu aktivní dopravy do školy a zvýšení povědomí o zdravé dopravě.

Výchozí hodnota zjištěná v dotazníkovém průzkumu je 5 % žáků dojíždějících do školy na kole nebo koloběžce na prvním stupni a 2 % žáků na druhém stupni. Cílová hodnota nebyla stanovena. Měření zvyšování podílu tímto dopravním způsobem bude prováděno každoročním opakováním

dotazníkového průzkumu a periodickým sčítáním zaparkovaných kol ve školních stojanech na kola a koloběžky.

C.3 Navržená opatření

ŠPM navrhuje opatření ve 4 oblastech:

1. Zvýšení dopravní bezpečnosti v okolí školy
2. Zlepšení podmínek pro parkování kol a koloběžek
3. Podpora aktivní dopravy do školy a zvýšení povědomí o zdravé dopravě
4. Integrace ŠPM do činnosti školy

Podrobně jsou všechna opatření rozepsána v části D tohoto dokumentu. Níže jsou podrobně rozvedena opatření týkající se omezení vjezdu a parkování u školy a parkování kol a koloběžek.

C.3.1 Omezení vjezdu a parkování u školy

Stručný popis opatření:

- Zákaz vjezdu od kapličky ke škole pro všechna motorová vozidla ve dnech školní výuky v čase 7,30 – 8,00 po zkušební dobu 2 týdnů
- Trvalý zákaz podélného parkování podél budovy školky (prostor pro celkem 6 aut)

Provedení:

- Dostatečná informovanost rodičů, pracovníků školy i žáků. Řidičům budou v předstihu poskytnuty informace o provedení změny dopravního režimu, pro pracovníky školy budou nabídnuty alternativy k dlouhodobému parkování a pro rodiče místa pro vysazování dětí u školy, případně doporučeno, aby ke škole přijeli před 7,30 h, kdy vjezd nebude omezen.
- Opatření bude v testovacím režimu min. 2 týdny, doporučeno v období duben – červen, např. v květnu spojit s kampaní Do práce na kole.
- Změna bude provedena přechodnou úpravou provozu.
- Průběžně bude prováděno vyhodnocení chování řidičů.
- V případě odsvědčení bude označena změna trvalým značením.
- V 7,30 h bude cesta od kapličky ke škole školníkem fyzicky zahrazena plastovou zábranou.
- Žáci vyšších ročníků (dobrovolníci v reflexních vestách) budou v místě zahrazení informovat řidiče o smyslu opatření a o místech, kde je možné děti vysadit a doprovodit do školy
- Zpevněné základy podél školky využívané dnes jako podélná parkovací místa budou opatřena trvalou značkou „Zákaz zastavení“ a budou na ně po přechodnou dobu umístěny dopravní kužely.
- Mimo dobu 7,30 – 8,00 h nebude omezen vjezd ani parkování (kromě trvale zrušeného podélného parkování).
- Škola nabídne rodičům zprostředkování car-poolingu, tedy vzájemné propojení rodičů, kteří dováží děti autem ze stejných částí města, aby mohl jeden rodič odvézt autem více dětí.

Odhad dopadů na jednotlivé skupiny uživatelů:

- Rodiče žáků ZŠ
 - o Očekávají se pozitivní i negativní reakce. Negativní budou tím menší, čím vyšší bude informovanost o provedení opatření a jeho přínosech na straně bezpečnosti. Bude nabídnuta alternativa vysadit dítě jinde, nebo lépe přijet před 7,30 h.

- Žáci
 - Očekává se pozitivní reakce. Zvýší se jejich bezpečnost na cestě od kapličky ke škole.
- Pracovníci školy
 - Neočekává se, že by byli opatřením významněji ovlivněni, do školy většinou přijíždějí před 7,30 h.
- Rodiče žáků mateřské školy
 - Dovážení dětí do školky probíhá v delším časovém intervalu (6,30 – 8,30 h). Těm, kteří přijedou mezi 7,30 – 8,00 h bude doporučeno zaparkovat auto u stadionu a doprovodit dítě pěšky.
- Škola Vejdovského
 - Obsluha školy probíhá ze Svatoplukovy ulice; na 2 vyhrazená místa na parkovišti na školním dvoře nebude možné v době 7,30 – 8,00 h vjet.

C.3.2 Parkování kol a koloběžek

Stručný popis opatření:

- Navrženo je vybudování zastřešené oplocené uzamykatelné kolárny na školním dvoře pro parkování kol a koloběžek (doporučuje se zprovoznit ve stejnou dobu, kdy bude zakázán vjezd ke škole)

Provedení

- Při průzkumu 16.11.2022 bylo v okolí školy zjištěno 11 zaparkovaných kol (z toho 1 koloběžka), předpokládá se, že v letních měsících bude potřeba parkování výrazně vyšší.
- Navržen je modulární systém parkování prostřednictvím bezpečnostních stojanů na kola s boční oporou rámu a možností jeho uzamčení; celé finálně v uzamykatelné kolárně. Po přechodnou dobu může fungovat bez uzamčení, pokud budou umístěny bezpečnostní stojany na kola s cylindrickou vložkou a škola tyto vložky bude moci žákům půjčit v případě, že zapomenou vlastní zámek.
- Kapacitu parkování bude v případě potřeby možno rozšířit přidáním dalších stojanů.
- Uzamykatelnost kolárny je klíčová a je třeba najít vhodný systém (např. čipy nebo čipové karty pro ty, kteří do školy přijedou na kole/koloběžce). V případě, že by kolárna byla přechodnou dobu neuzamykatelná, je vhodné ji opatřit kamerovým systémem.
- Po 20 parkování kol je nutné počítat s plochou 10 x 4 m, nebo 6 x 5 m, dle způsobu parkování. Koloběžky je možné parkovat uvnitř kolárny, nebo z boku, také pod střechem.
- Kolárnu je vhodné umístit do rohu dvora do místa dnešního stojanu na kola, žáci a pracovníci školy pak vstoupí do školy zadním vchodem ze dvora.



Foto: Uzamykatelná zastřešená kolárna, zdroj: MČ Praha 8



Foto: Uzamykatelná zastřešená kolárna, zdroj: ZŠ Mazurská, Praha 8



Foto: Bezpečnostní stojany na kola s boční oporou rámu a možností uzamčení s využitím cylindrické vložky (žák si jej může zapůjčit ve škole v případě, že zapomene vlastní zámek). Zdroj: Velock.cz

C.4 Institucionální zajištění ŠPM

Důležitým krokem k naplnění ŠPM je vytvoření pozice koordinátora, který aktivity plánuje a organizuje. Koordinátorkou byla určena paní učitelka Lea Kopecká. Níže je uveden předpokládaný rozsah činnosti.

Koordinátor ŠPM

- Zaměstnanec ZŠ a MŠ Olomouc, Svatoplukova 11, pedagog
- Koordinuje naplňování ŠPM
 - zajištění aktivit v kompetenci koordinátora
 - průběžná kontrola plnění akčního plánu
 - nastavování harmonogramu akcí ŠPM
 - vyhodnocení plnění ŠPM
- Vede školní dopravní tým (viz. níže)
- Iniciuje a organizačně zajišťuje dotazníkové průzkumy za pomoci školního dopravního týmu
- Je v kontaktu se školním parlamentem, nastavuje komunikaci mezi školním parlamentem a školním dopravním týmem
- Komunikuje s MMOI a s městskou policií v dopravních tématech týkajících se školy nebo ŠPM
- Je v kontaktu s rodiči v dopravní tematice
- Spravuje a aktualizuje web a další komunikační kanály ŠPM

Školní dopravní tým

V průběhu zpracování ŠPM bylo se školou dohodnuto, že aktivní žáci, které doprava bude zajímat více, budou sdruženi do tzv. školního dopravního týmu, který se bude pravidelně scházet a bude pomáhat koordinátorovi s jeho činnostmi. Níže je uveden popis činností školního dopravního týmu.

- složen z dobrovolníků z řad žáků (1. i 2. stupeň), kteří se zajímají o dopravu (nejen) v okolí školy, dávají podněty a navrhují zlepšení dopravy do/ze školy a v okolí školy
- předpoklad 10 – 20 žáků (ideálně z každého ročníku alespoň jeden)

- podílí se na dopravních průzkumech (sčítání chodců, cyklistů, aut, průzkum parkování, dodržování předpisů v okolí školy atd.)
- veden koordinátorem ŠPM
- má prioritní nabídku účasti na dopravních akcích pořádaných pro žáky (kurz opravy jízdního kola/koloběžky, besedy s odborníkem atd.)
- žáci vyšších ročníků se aktivně zapojují do kampaní na podporu udržitelné dopravy do školy, kole, cyklojízdy nebo dopravních hlídek
- četnost schůzek dle zájmu žáků (předpoklad společné schůzky jednou za měsíc)
- předává podněty žákovskému parlamentu

Na projednání konceptu ŠPM 16.2.2023 projeví zájem o účast ve školním dopravním týmu žáci 2., 5., 6. a 8. tříd. Bylo zároveň dohodnuto, že detailní rozsah zapojení žáků i výběr aktivit (viz. část D) rozhodne koordinátorka ŠPM s ohledem na vlastní časové možnosti a skutečný zájem zapojených žáků. V níže uvedeném přehledu jsou uvedena všechna diskutovaná opatření.

D. Akční plán

Cíl	Opatření	Popis	Zodpovědnost	Odhad nákladů	Termín a četnost aktivit	
1. Zvýšení dopravní bezpečnosti v okolí školy	1.1	Zákaz vjezdu ke škole	Zákaz vjezdu motorových vozidel od kapličky ke škole ve dnech školní výuky v čase 7,30 – 8,00 h na přechodnou dobu 2 týdnů. Po 2 týdnech bude vyhodnoceno a rozhodnuto o případném prodloužení, úpravě nebo zrušení.	MMOI za asistence školy	10.000 Kč	Duben - červen
	1.2	Zrušení podélného parkování	Trvalý zákaz podélného parkování podél budovy školky (celkem 6 míst)	MMOI za asistence školy	10.000 Kč	Duben – červen, dle termínu O. 1.1.
	1.3	Rekonstrukce Řepčinské ulice	Zklidnění a zpomalení dopravy v ulicích Řepčinské a Horní Hejčinské. Součástí je stavební úprava přechodu u kapličky (jako zvýšený přejezdový práh, nebo zvýšená plocha křižovatky)	MMOI	-	Od r. 2024 dále
	1.4	Přechod pro chodce přes Svatoplukovu	Úprava nebo přesun přechodu pro chodce za účelem zvýšení jeho bezpečnosti	MMOI	-	Od r. 2024 dále
	1.5	Železniční přejezd	Zvýšení bezpečnosti přejezdu (osazení závor a/nebo světel)	Správa železnic	-	?
	1.6	Ukázka práce městské policie při dopravních kontrolách a kontrolách veřejného pořádku v okolí školy.	Žáci budou moci doprovázet strážníky z preventivní skupiny městské policie (zajišťuje přednáškovou činnost preventivního charakteru), která jim bude z povzdálí komentovat činnost strážníků v akci (kontrola veřejného pořádku a dodržování pravidel, vymáhání pravidel zakazujících vjezd ke škole, atd.). Žáci nebudou přímo přítomni dopravním kontrolám.	Koordinátor ŠPM s asistencí MMOI a městské policie	Bez nákladů	Jaro až podzim, 1 x ročně

Cíl		Opatření		Popis	Zodpovědnost	Odhad nákladů	Termín a četnost aktivit
		1.7	Tvorba třídních problémových map žáky v rámci hodin výtvarné výchovy se školním dopravním týmem	Mapa zachytí okolí školy a popíše problémová místa v jejím okolí. Mapy tvoří všechny třídy, každá ve své hodině výtvarné výchovy. Žáci se pokusí navrhnout řešení problémů, to bude následně předáno městu.	Koordinátor ŠPM	Bez nákladů	Březen/ duben 1 x ročně
		1.8	Provést dopravní průzkum v okolí školy žáky (kolik aut zajíždí do zákazu vjezdu, parkuje, projíždí jednotlivými ulicemi, počet chodců a cyklistů atd.)	Obsah dopravního průzkumu bude sestaven školním dopravním týmem, předpokládá se pokrytí (alespoň části) ranní a odpolední špičky 7 – 8h a 15 – 17h. Cílem je zapojit děti do dění v okolí školy a získat informace o dopravě. Ty mohou být využity pro vyhodnocení účinnosti zaváděných opatření, nebo návrhu nových opatření. Důležité bude meziroční porovnání sledovaných údajů.	Koordinátor ŠPM s asistencí školního dopravního týmu	Bez nákladů	Květen – září 1 x ročně
2.	Zlepšení podmínek pro parkování kol a koloběžek	2.1	Kolárna	Zastřešená ohrazená kolárna na školním dvoře pro parkování kol a koloběžek. Bude zjištěna možnost financování z projektu Bezpečná Olomouc.	Škola za asistence MMOI	30.000 Kč Stojany na kola 10.000 Kč Stojan na koloběžky 50.000 Kč přístřešek	Od září 2023
		2.2	Uzamykatelnost kolárny	Systém uzamykatelnosti (např. čipy nebo čipové karty pro ty, kteří do školy přijedou na kole/koloběžce) bude řešen samostatně	Škola	Není známo	výhled
3.	Podpora aktivní dopravy do školy a zvýšení povědomí	3.1	Zvýšení podílu žáků dopravovaných do školy jinak než autem	Snížení podílu žáků druhého stupně dojíždějících do školy autem ze 14 % na 10 % do června 2024. Snížení podílu žáků prvního stupně dojíždějících do školy autem ze 24 % na 20 % do června 2024.	Koordinátor ŠPM	Bez nákladů	Květen – září, Každoročně

Cíl	Opatření	Popis	Zodpovědnost	Odhad nákladů	Termín a četnost aktivit	
o zdravé dopravě		Data – pravidelně opakovaný dotazníkový průzkum, příp. průzkum zaparkovaných kol a koloběžek				
	3.2	Ve spolupráci s olomouckou cyklistickou komunitou a/nebo privátním subjektem zorganizovat (pro ty, co mají zájem) kurz údržby a opravy jízdního kola/koloběžky	Kurz proběhne 1x za rok v areálu školy v jarních nebo letních měsících. Koordinátor ŠPM zjistí zájem mezi žáky, MMOI doporučí kontakt na možné osoby nebo organizace (např. Bajkazyl). Na kurz může navázat soutěž v jízdě zručnosti.	Koordinátor ŠPM s asistencí MMOI	Bez nákladů, příp. možná odměna pro techniky	Jaro, 1 x ročně
	3.3	Cyklojízdy do města	Cyklojízda do města pro školní dopravní tým za účasti cyklokoordinátora, cílem je osvojit si jízdu ve městě a seznámit se s vybranými prvky cyklistické infrastruktury a dopravními situacemi.	Koordinátor ŠPM	Bez nákladů	1 x ročně
	3.4	Třídní výlety na kolech do přírody	Již probíhají v závislosti na iniciativě třídního učitele.	Třídní učitelé	Bez nákladů	různé
	3.5	Zorganizování soutěže Oblékáme hada Edu motivující žáky k udržitelné dopravě do školy	Bude kontaktován národní koordinátor kampaně Oblékáme hada Edu s požadavkem na poskytnutí podkladů a součinnosti pro spuštění kampaně na škole.	Koordinátor ŠPM	Bez nákladů	Září 1 x ročně
	3.6	Každoročně zorganizovat besedu s dopravním odborníkem na téma dopravy ve městech a udržitelné dopravy.	Akce proběhne se zaměstnancem města, příp. s externím dopravním odborníkem. Formát bude vycházet ze zájmu žáků. Je možná forma přednášky pro několik tříd a následné otázky a odpovědi, nebo kulatý stůl a intenzivnější diskuze s těmi žáky které toto téma opravdu zajímá. Beseda proběhne jednou za rok.	Koordinátor ŠPM s asistencí MMOI	Bez nákladů, příp. odměna pro odborníky	Podzim/ zima 1 x ročně
	3.7	Dopravní výchova vč. praktických hodin jízdy na kole a koloběžce na dopravním hřišti.	Již probíhá. Na dopravní hřiště chodí 4. a 5. třídy s využitím centra Semafor a MP, důraz na vzájemnou ohleduplnost chodce a cyklisty v okolí školy.	koordinátor ŠPM	Bez nákladů	Duben – září 1 x ročně

Cíl	Opatření	Popis	Zodpovědnost	Odhad nákladů	Termín a četnost aktivit		
	3.8	Aktivní zapojení školy do kampaní Do práce na kole, Evropského týdne mobility a Dne bez aut	Cílí na zaměstnance školy a rodiče. Škola bude vhodnou formou informovat o těchto kampaních rodiče, zaměstnanci školy budou motivováni k aktivní účasti v těchto kampaních. Školní dopravní tým připraví nástěnku/rozšíří letáky/ provede dopravní průzkum, který ukáže změnu dopravních návyků v době konání kampaně oproti ostatním dnům.	koordinátor ŠPM	Bez nákladů	Září 1 x ročně	
	3.9	Zjištění potenciálu využití carpoolingu rodiči, případně vytvoření webové platformy pro zprostředkování carpoolingu.	Rodiče budou prostřednictvím webu informováni o výhodách carpoolingu. Škola vyzve rodiče, kteří dováží dítě do školy autem, aby (v případě jejich zájmu o carpooling) uvedli místo odkud jedou. V případě souhlasu rodičů bude zprostředkován kontakt mezi rodiči vezoucí děti z lokalit, které jsou blízko sebe a kde je možnost, že jeden rodič odveze do školy více dětí. Možnost vytvoření FB skupiny.	koordinátor ŠPM s asistencí IT pracovníka školy	Bez nákladů	Celoročně	
	3.10	Vyšší informovanost o spojích MHD	Na webu školy budou pověšeny jízdní řády autobusových a vlakových spojů, které je možno využít k cestě do/ze školy.	koordinátor ŠPM	Bez nákladů	1 x ročně, příp. při změně jízdního řádu	
4.	Integrace ŠPM do činnosti školy	4.1	Každoroční dotazníkový průzkum dopravy do/ze školy mezi všemi ročníky a pracovníky školy, revize plánu, zhodnocení plnění cílů	V teplých měsících, kdy je předpoklad, že dost žáků jezdí do školy na koloběžce nebo kole, bude proveden online průzkum mezi žáky a pracovníky školy. Otázky budou vycházet z dotazníkového šetření provedeného na podzim 2022. Průzkum bude proveden každoročně s cílem získat porovnatelná data. Průzkum může být průběžně doplňován o otázky týkající se zavedených aktivit s cílem zjistit jejich dopady.	koordinátor ŠPM	Bez nákladů	Květen až září 1 x ročně

Cíl	Opatření	Popis	Zodpovědnost	Odhad nákladů	Termín a četnost aktivit	
	4.2	Vytvoření pozice koordinátora ŠPM (zaměstnanec školy)	Koordinátorem ŠPM se stane paní učitelka Lea Kopecká. Rámcový rozsah náplně práce koordinátora ŠPM je uvedena v samostatném textu. Možnost finančního ohodnocení práce koordinátora je z MMOI (odboru školství), příp. příspěvků KRPŠ	Škola	Odměna pro koordinátora	Jaro 2023
	4.3	Vytvořit ("formalizovat") školní dopravní tým složený z žáků. Sbírají podněty na zlepšení z okolí školy a od spolužáků a předávají je koordinátorovi ŠPM, účastní se školních hlídek a asistují Městské policii	Žáci budou kontaktováni přes třídní učitele s nabídkou účasti v týmu.	koordinátor ŠPM	Bez nákladů, příp. odměna pro zapojené žáky	Jednorázová aktivita, každoroční aktualizace
	4.4	Pravidelné informování o jednotlivých krocích ŠPM vč. aktivit školního dopravního týmu	Web, facebook, emailová komunikace, připravované školní noviny. Web školy bude nabízet osvětové informace o dopravě, nejen o dopravní bezpečnosti.	koordinátor ŠPM s asistencí školního dopravního týmu	Bez nákladů	Pravidelně, cca 1x měsíčně
	4.5	Každoroční aktualizace ŠPM	ŠPM bude pravidelně vyhodnocován z pohledu plnění aktivit a jejich ohlasu, naplňování cílů. V případě potřeby budou doplněny/upraveny cíle a opatření. Poklad bude tvořit mj. online dotazníkový průzkum.	koordinátor ŠPM	Bez nákladů	1 x ročně
	4.6	Koordinace ŠPM s projektem Bezpečná cesta do školy a dalšími projekty města Olomouce	Zástupci města budou školu každoročně informovat o plánovaných (nejen investičních a stavebních) aktivitách s dopadem na dopravu v okolí školy. Prostřednictvím koordinátora ŠPM bude zajištěna koordinace aktivit školy a města.	koordinátor ŠPM s asistencí města	Bez nákladů	1 x ročně

Přílohy

- A. Výsledky dotazníkového průzkumu – ŽÁCI
- B. Výsledky dotazníkového průzkumu - RODIČE
- C. Výsledky dotazníkového průzkumu – PRACOVNÍCI ŠKOLY

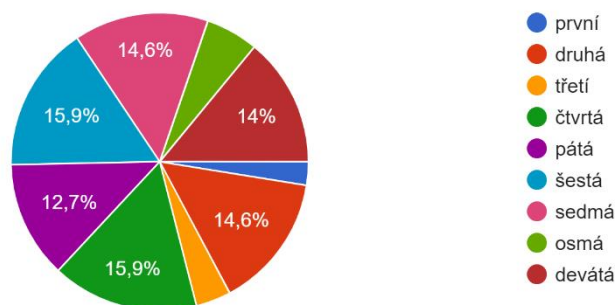
Příloha A – Vyhodnocení dotazníkového průzkumu mezi žáky

Základní informace

Odpovědělo 157 ze 446 žáků (35%).

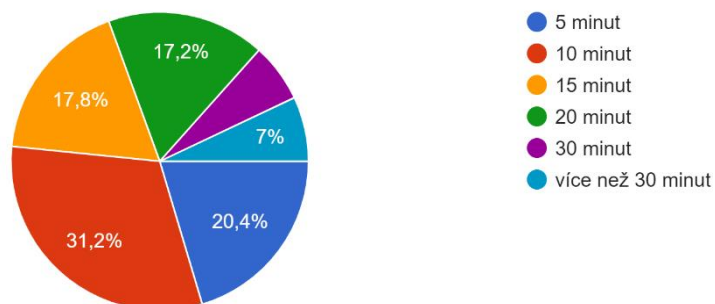
Do jaké třídy chodíš?

157 odpovědí



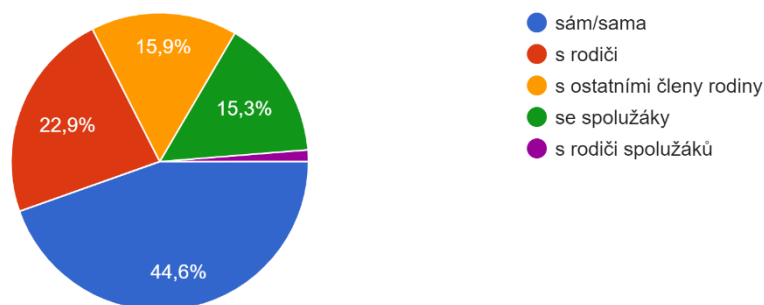
Jak dlouho ti trvá cesta z domova do školy?

157 odpovědí



S kým obvykle chodíš nebo jezdíš do školy/ ze školy?

157 odpovědí

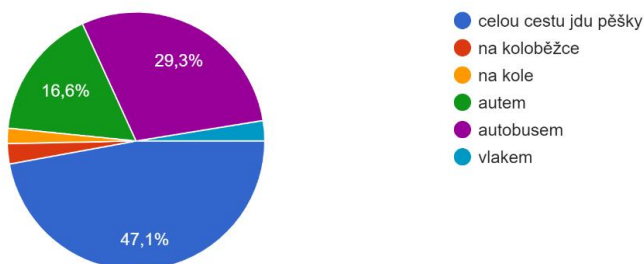


Způsob dopravy do/ze školy – jaro a léto

Více dětí jezdí do školy autem na podzim a v zimě, než na jaře a v létě. Autem jezdí ze školy méně dětí než do školy. Na druhém stupni jezdí méně dětí do školy autem než na prvním stupni. Podíl cest ze školy autem na podzim a v zimě jsou srovnatelné s podílem na jaře a v létě.

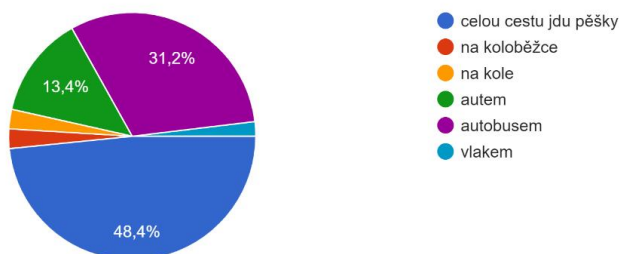
Jak se ráno obvykle dostáváš do školy v jarních a letních měsících?

157 odpovědí



Jak se ráno obvykle dostáváš ze školy v jarních a letních měsících?

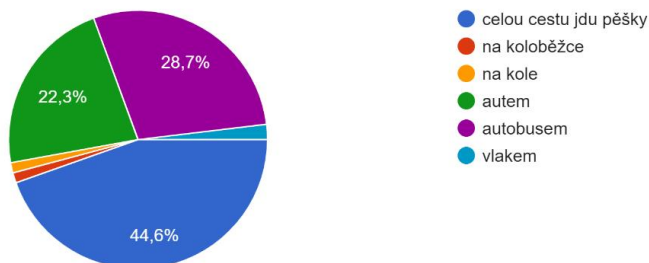
157 odpovědí



Způsob dopravy do/ze školy – podzim a zima

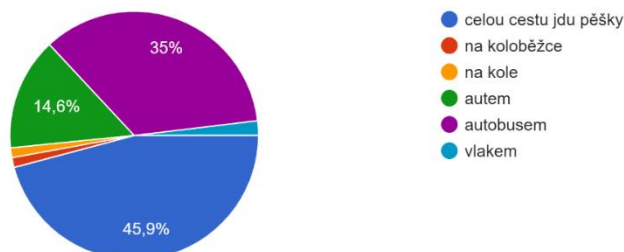
Jak se ráno obvykle dostáváš do školy v zimě a na podzim?

157 odpovědí



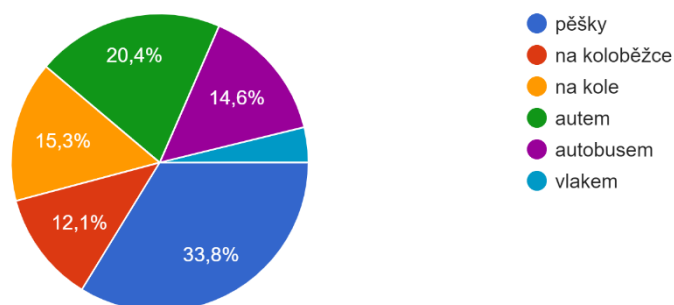
Jak se ráno obvykle dostáváš ze školy v zimě a na podzim?

157 odpovědí



Jak bys nejraději cestoval (a) do školy, kdyby po cestě nebyla žádná nebezpečná místa a mohl(a) sis vybrat?

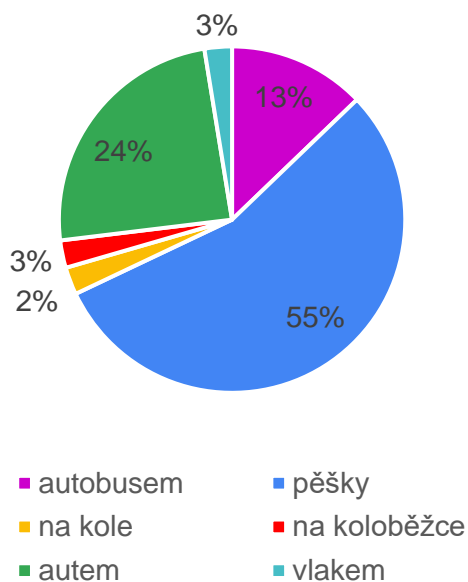
157 odpovědí



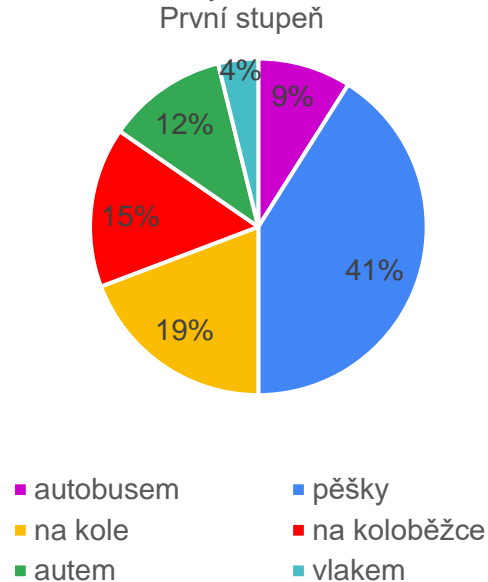
Klíčové grafy:

První stupeň

Cesty do školy, všechna roční období celkem
První stupeň

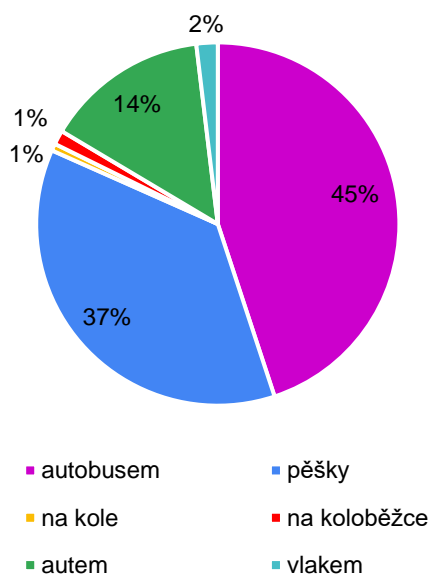


Jak bys nejraději cestoval (a) do školy, kdyby po cestě nebyla žádná nebezpečná místa a mohl(a) sis vybrat?
První stupeň

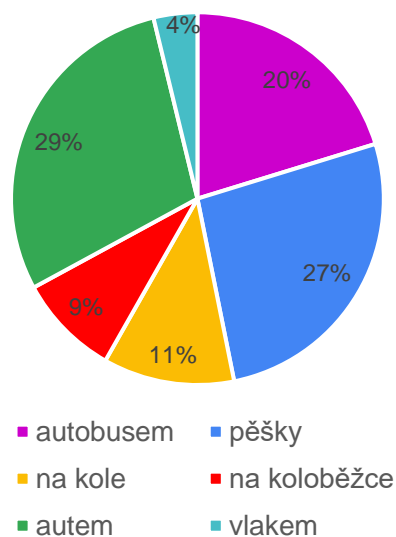


Druhý stupeň

Cesty do školy, všechna roční období celkem
Druhý stupeň

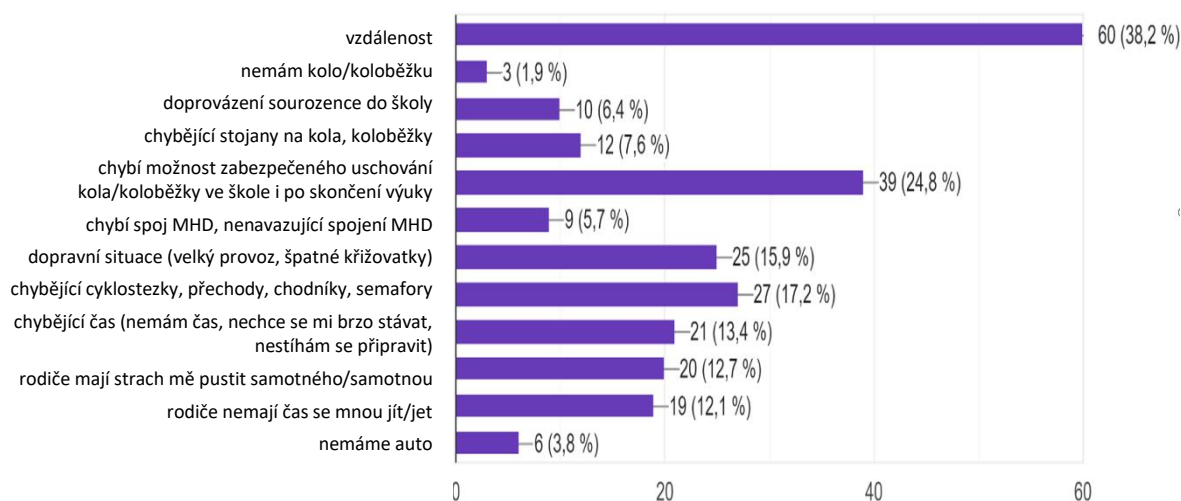


Jak bys nejraději cestoval (a) do školy, kdyby po cestě nebyla žádná nebezpečná místa a mohl(a) sis vybrat?
Druhý stupeň



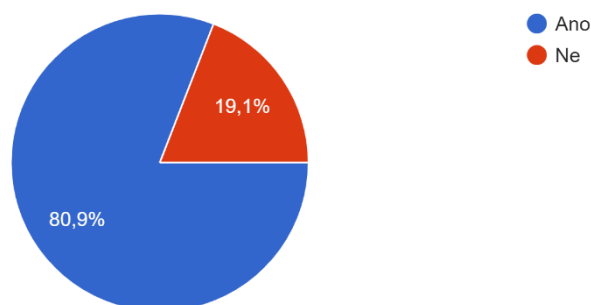
Pokud se dopravuješ jinak, než bys chtěl (a), proč? Co ti v tom brání?

157 odpovědí



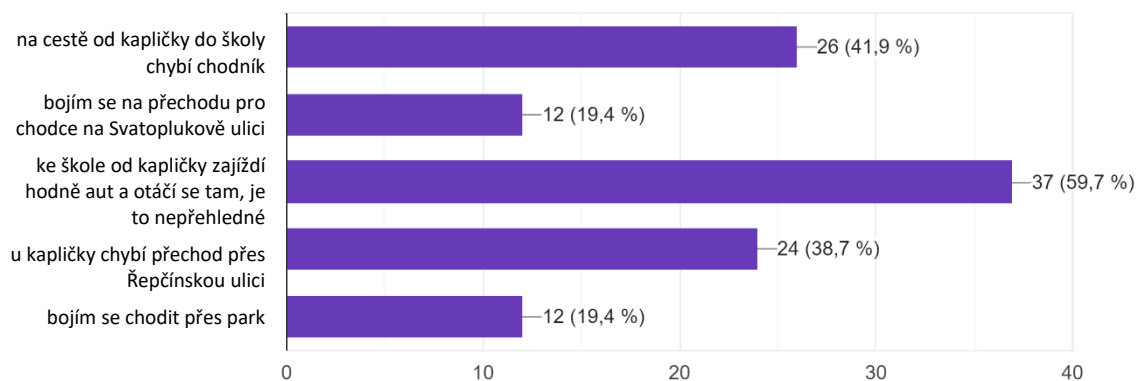
Cítíš se obvykle na cestě do/ze školy bezpečně?

157 odpovědí



Pokud se necítíš bezpečně, proč? (možno zaškrtnout více odpovědí)

62 odpovědí

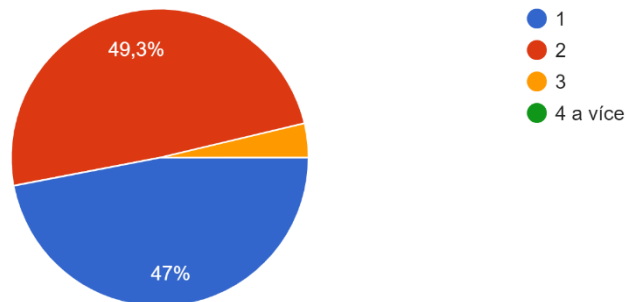


Příloha B – Vyhodnocení dotazníkového průzkumu mezi rodiči

Odpověděli rodiče 215 žáků navštěvujících školu.

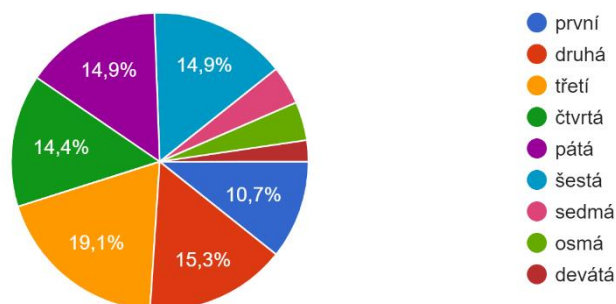
Kolik Vašich dětí navštěvuje ZŠ Svatoplukova?

215 odpovědí



Do jaké třídy chodí Vaše dítě?

215 odpovědí



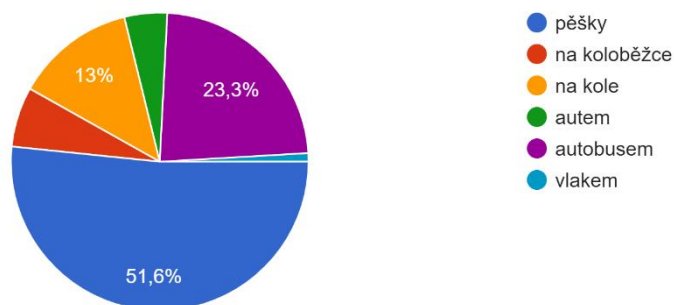
Doprovázíte Vy, nebo jiný dospělý, dítě na cestě do školy?

215 odpovědí



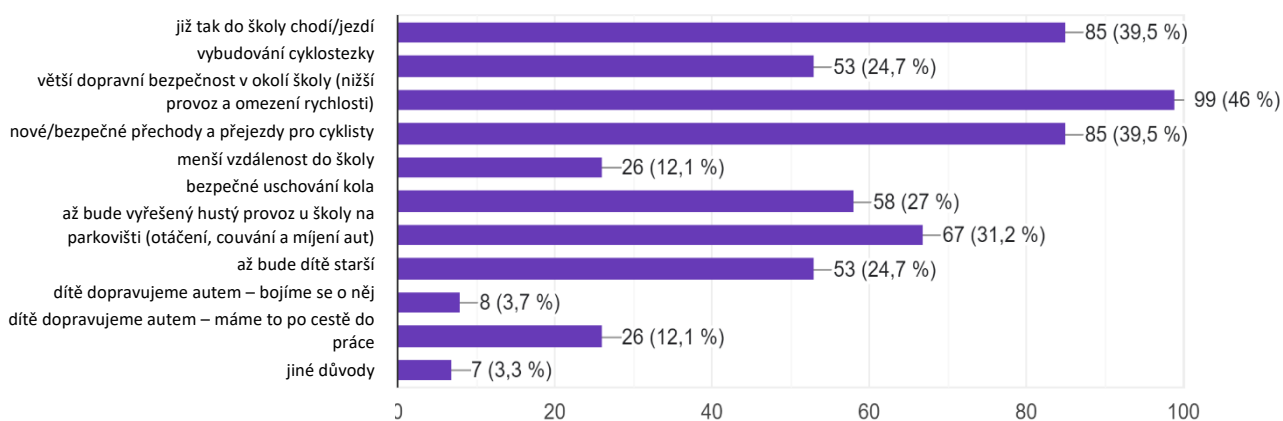
Jak byste rádi, aby se Vaše dítě do školy dopravovalo?

215 odpovědí



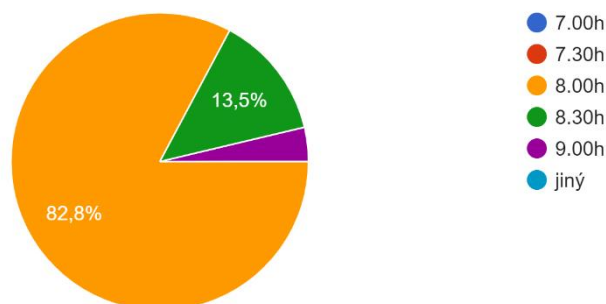
Za jakých okolností byste pustili své dítě do školy pěšky/na koloběžce/na kole samotné? Možno zaškrtnout více odpovědí.

215 odpovědí



Jaký začátek školní výuky by Vám nejvíce vyhovoval?

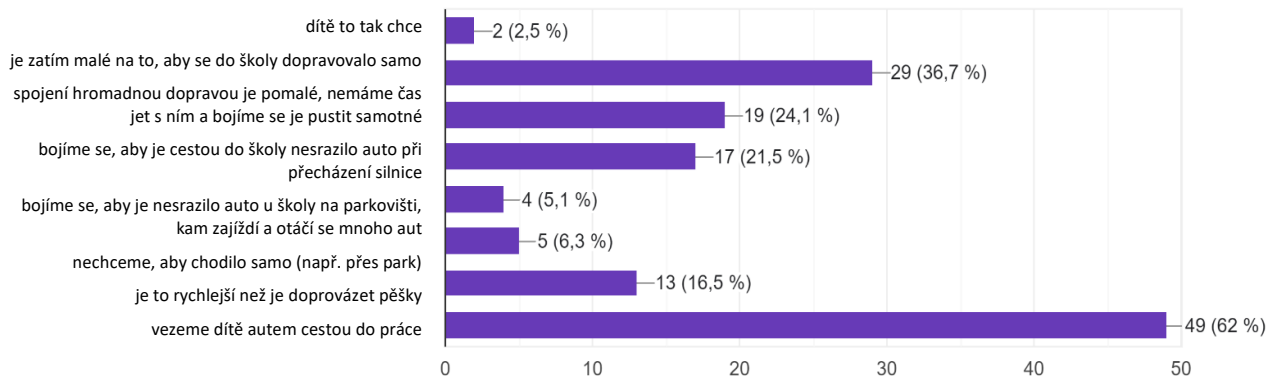
215 odpovědí



Vyplnili pouze ti, kteří vozí dítě autem:

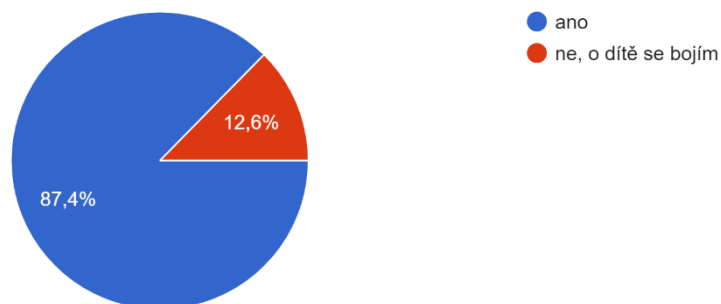
Z jakého důvodu se dítě do školy dopravuje autem?

79 odpovědí



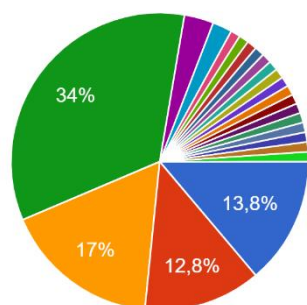
Svěřili byste dítě jinému rodiči, který bydlí blízko Vás a veze své dítě autem do stejné školy?

95 odpovědí



Kde vysazujete dítě, když jej vezete do školy autem?

94 odpovědí



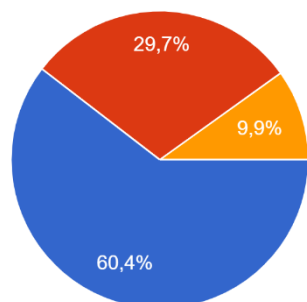
- na Svatoplukově u zastávek autobusu
- na Svatoplukově přímo u branky ke šk...
- na parkovišti na školním dvoře
- na parkovišti u mateřské školy (u parku)
- v Řepčinské ulici u kapličky
- Fotbal.stadion
- různě podle dopravní situace a stavu...
- Parkujeme u stadionu a chodíme pesky

▲ 1/3 ▼

Místo	Četnost odpovědí
na parkovišti u mateřské školy (u parku)	33
na parkovišti na školním dvoře	17
na Svatoplukově u zastávek autobusu	13
na Svatoplukově přímo u branky ke škole	12
U fotbalového stadionu	9
v Řepčinské ulici u kapličky	3
Na zastávce na ul. Erenburgova	1
Dle aktuální situace	1

Opouštíte auto při vysazování dětí?

91 odpovědí



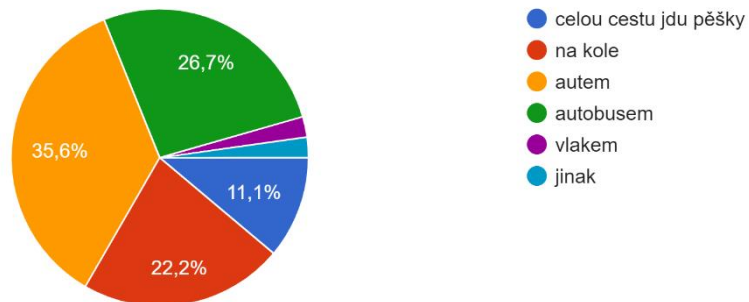
- Ne, nevzdaluji se od auta, dítě jde od vozidla samo
- Ano, jdu od auta doprovodit dítě až ke vchodu do školy, trvá mi to do 2 minut
- Ano, jdu od auta doprovodit dítě až ke vchodu do školy, trvá mi to déle než 2 minuty

Příloha C – Vyhodnocení dotazníkového průzkumu mezi pracovníky školy

Odpovědělo 45 ze 74 zaměstnanců (61%).

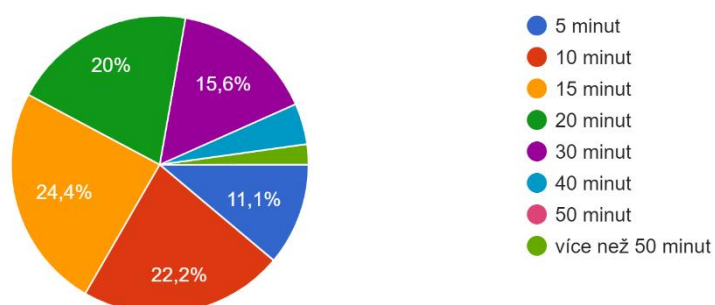
Jak se do školy zpravidla dopravujete?

45 odpovědí



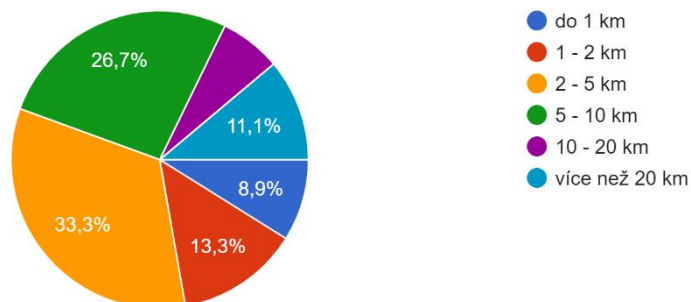
Jak dlouho Vám trvá cesta do školy?

45 odpovědí



Jak daleko od školy bydlíte?

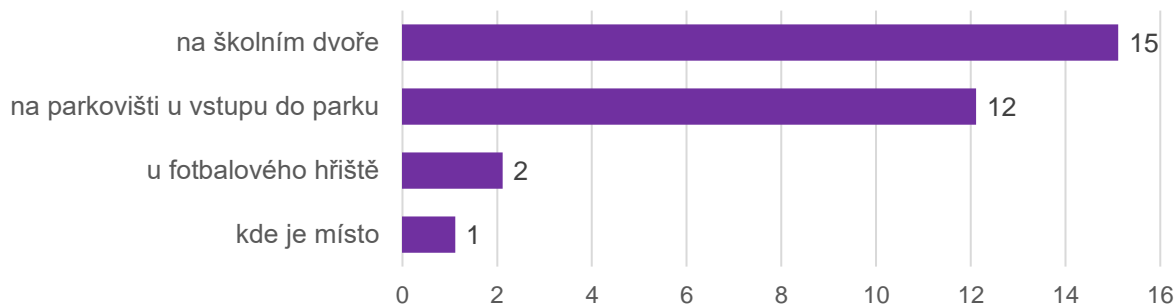
45 odpovědí



Autem dojíždí zaměstnanci, kteří bydlí dále než 5 km od školy. Jen jeden zaměstnanec, který bydlí do 5 km dojíždí autem.

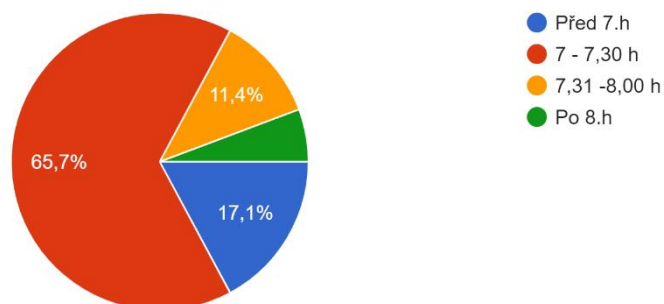
Pokud přijedete autem, kde parkujete?

30 odpovědí



V kolik hodin obvykle přijíždíte na parkoviště?

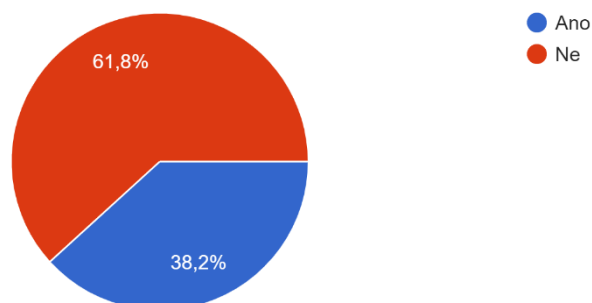
35 odpovědí



Parkoviště je zaplněné zaměstnanci ještě před přivážením dětí do školy.

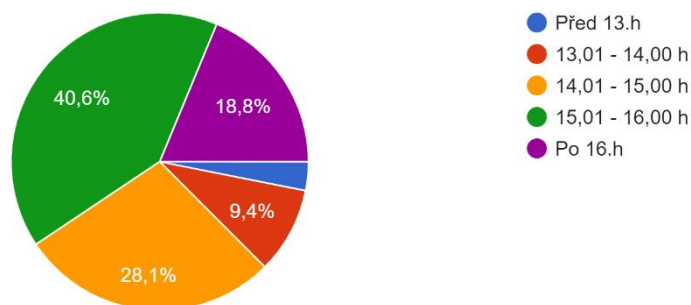
Máte problém najít volné místo k parkování v blízkosti školy?

34 odpovědí



V kolik hodin obvykle odjíždíte z parkoviště pryč?

32 odpovědí



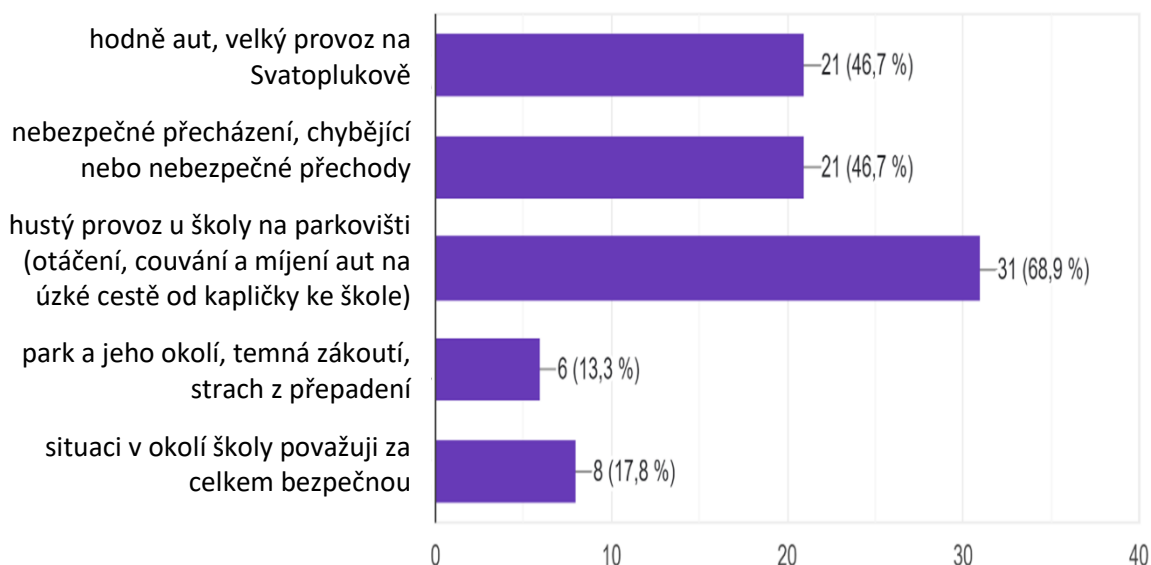
Za jakých podmínek byste byli ochotni jet do školy jinak než autem?

32 odpovědí



Jak vnímáte dopravní bezpečnost v okolí školy? Co podle Vás žáky na cestě do/ze školy nejvíce ohrožuje?

45 odpovědí



Co by podle Vašeho názoru bylo třeba změnit, aby se zvýšila bezpečnost žáků na cestě do školy 21 odpovědí

Zákaz vjezdu aut ke škole v určitých hodinách, ideálně od 7.00 (vyjma zaměstnanců)

Městská policie na přechodu u školy

Určitě přechod u kapličky, plus chodník ke škole.

Vybudovat chodníček od kapličky ke škole. Tento kopeček je opravdu nebezpečný.

Snížení rychlosti na 30 km/hod na ulici Svatoplukova a Řepčinská

-

Zvýšit počet parkovacích míst

U kapličky, která je za školou, udělat nějaký přechod pro chodce a aspoň úzký chodníček méně aut, u kapličky přechod pro chodce .

určitě chodník pro chodce na cestě od kapličky k parkovišti školy + zpevněné parkoviště

Více přechodů, častější vlakové spoje.

Přidat přechody pro chodce, vybudovat cyklopruh.

Chodník a přechod u kapličky

Příjezdová cesta s točnou a více parkovacích míst

Chodník od kapličky, přechod, větší parkoviště

Bezpečné, velké parkoviště v blízkosti školy.

Snížení rychlosti na ulici Svatoplukova na 30 km/hod

Zvýšit jejich odpovědnost za své chování, což je dané hlavně výchovou doma.

Posunutí přechodu dál od zatáčky, směrem blíže k centru.

přechod Řepčinská + chodník z řepčinské ke škole

Oddělit cestu pro pěší od cesty pro auta