

Technická zpráva Statická doprava

Analytická fáze 6/2022

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Obsah

Technická zpráva Statická doprava	1
Seznam příloh	2
Seznam zkratk	2
Seznam obrázků	2
Seznam tabulek	3
Seznam grafů	3
Identifikační údaje	1
1. Stávající stav a metodika	2
1.1. Stávající organizace centra města	2
1.2. Metodika průzkumu	3
2. Výsledky průzkumu	4
3. Závěr	7

Seznam příloh

- Příloha č. 1: Mapa Maximální kapacita
Příloha č. 2: Mapa Průzkumem zjištěná vozidla
Příloha č. 3: Mapa Maximální obsazenost parkovacích míst
Příloha č. 4: Mapa Obsazenost ulic v 5 hod (sedlo)
Příloha č. 5: Mapa Obsazenost ulic v 9 hod (špička)
Příloha č. 6: Mapa Maximální obsazenost, kapacita, bilance
Příloha č. 7: Mapa Bilance parkování
Příloha č. 8: Tabulka obsazenosti
Příloha č. 9: Tabulka počtu zjištěných vozidel
Příloha č. 10: Grafy obsazenosti ulic

Seznam zkratk

- GPS globální polohový systém

PK parkovací karta

Seznam obrázků

Obrázek 1: Parkovací zóny (Zdroj: parkovani.olomouc.eu)	2
Obrázek 2: Vozidlo pro automatizovanou detekci parkujících vozidel (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)	3
Obrázek 3: Ovládací software vozidla (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)	4

Obrázek 4: Navigace po plánované trase vozidla (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)	4
--	---

Seznam tabulek

Tabulka 1: Délka stání parkujících vozidel v hod (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)	5
Tabulka 2: Parkující vozidla podle parkovací karty, délky stání a opakovaného výskytu	5

Seznam grafů

Graf 1: Četnost stání vozidel dle délky (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)	5
Graf 2: Kapacita a obsazenost v průběhu dne (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)	6
Graf 3: Počet zaparkovaných vozidel na Blažejském náměstí (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., červen 2022)	7

Identifikační údaje

Zadavatel:

Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc

zastoupené Útvarem hlavního architekta

Koordinátor projektu: Ing. Martin Luňáček, Martin.Lunacek@olomouc.eu

Zpracovatel:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Vedoucí řešitelského týmu: Mgr. Michal Bajgart, michal.bajgart@cdv.cz.

Členové řešitelského týmu:

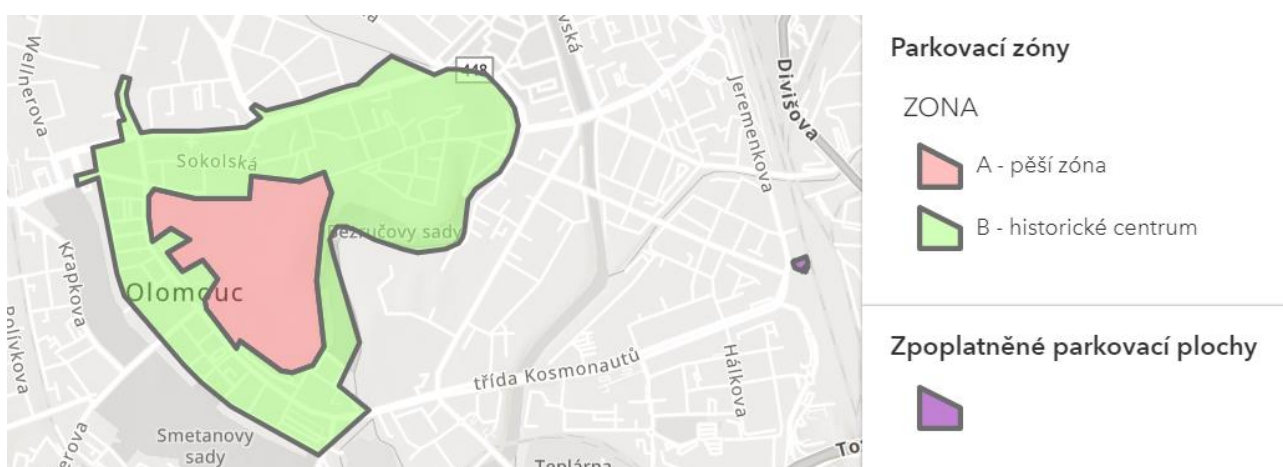
Mgr. Jana Kočková, jana.kockova@cdv.cz.

1. Stávající stav a metodika

Cílem průzkumu statické dopravy je pro potřeby aktualizace Plánu udržitelné městské mobility Olomouc popsat stav a využití parkovací infrastruktury. Data pochází z průzkumu statické dopravy v centru města provedeného v listopadu 2021 a červnu 2022 firmou DHV PRO, spol. s r.o. (viz Průvodní a technická zpráva, 2022).

1.1. Stávající organizace centra města

Centrum je regulovanou parkovací zónou z roku 1997. Je to zastavěná oblast historického jádra města o výměře 90 ha, kde lze parkovat na vyznačených veřejných prostranstvích a toto stání je regulováno poplatkem. Uprostřed oblasti je pěší zóna s vjezdem jen na povolení (viz Obrázek 1: Parkovací zóny).



Obrázek 1: Parkovací zóny (Zdroj: parkovani.olomouc.eu)

Krátkodobý poplatek za stání v pěší zóně se uplatňuje po-pá mezi 8:00-18:00 hod v ceně 100 Kč/hod. Poplatek za parkování v historickém centru vyjde na 40 Kč/hod, po první hodině lze platit za patnáctiminutové časové úseky 10 Kč. Ceny jsou platné od 2. 5. 2022.

Parkování je zde povoleno na vyznačených plochách s parkovací kartou města Olomouce nebo s parkovacím lístkem, jež je možné zakoupit v automatu na parkovací lístky, kterých je na území města Olomouce 41, prostřednictvím služby SMS Premium („elektronický parkovací lístek“), nebo prostřednictvím webové aplikace (parkovani.olomouc.eu). Rezidenti a abonenti mohou získat dlouhodobou parkovací kartu za poměrně nízký poplatek. V Olomouci je vydáno 1 253 parkovacích karet.

Významnou dostupnou kapacitou jsou hromadné parkovací garáže Šantovka, Namiro, Central. Další venkovní parkovací plochy menší kapacity poskytují za obdobných podmínek soukromníci, např.:

- cca 60 míst na Palachově nám. na místě zničené synagogy za cenu 30 Kč/h,
- cca 60 míst na Kateřinské, za cenu 50 Kč/den,
- cca 40 míst u Hotelu Trinity za cenu 25 Kč/h.

V těchto lokalitách průzkum neprobíhal, a proto kapacita není v dalších výstupech zahrnuta. Přehled kapacit a cen na regulovaných prostranstvích a v hromadných garážích z roku 2020 je dostupný v Analytické části Parkovací politiky města Olomouce (2020).

1.2. Metodika průzkumu

Předmětem průzkumů je průzkum využití dopravy v klidu na zpoplatněné území centra Olomouce. Průzkum byl proveden v úterý 23.11.2021 v čase 5-20 hod cca v hodinových intervalech dle dopravní špičky. V tento den bylo prováděno blokové čištění od 7 do 14 hod na ul. Vídeňská celá a třída Spojenců pravostranně v úseku od Havlíčkovy po Bezručovu a dále byla omezena stání přilehlá k parku na Kollárově náměstí.

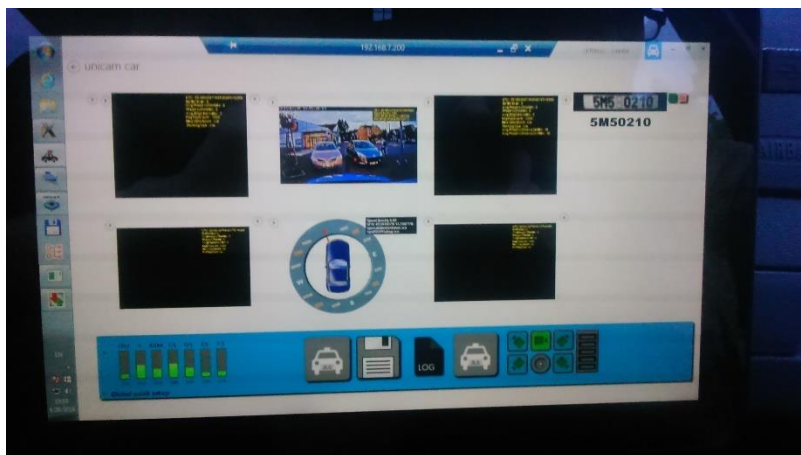
Průzkum byl prováděn v ulicích, kde jsou legální veřejné parkovací plochy s cílem zjistit počet legálních i ilegálních vozidel v ulici.

Sběr dat proběhl automatizovaně za pomoci speciálně vybaveného osobního vozidla s 4 infračervenými kamerami s infračerveným přisvícením a GPS detekující a zapisující digitálně registrační značka na veřejně přístupných plochách. Jízda vozidla proběhla podle předem naplánované 18 km trasy zohledňující uliční parkování i parkoviště. Rozlišovány byly atributy:

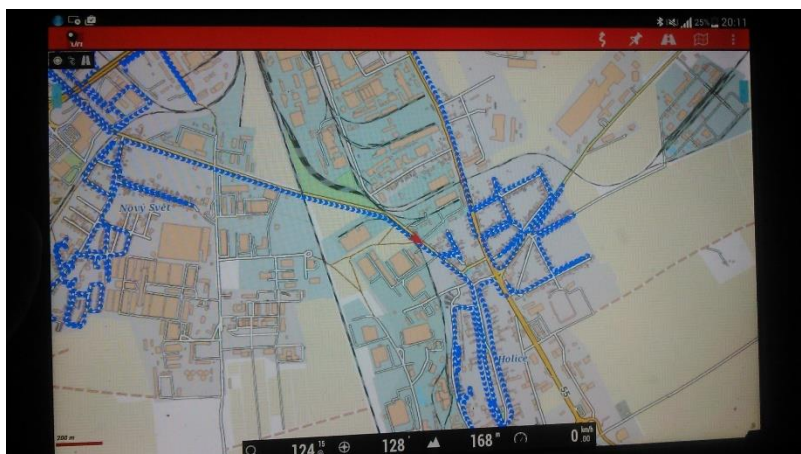
- registrační značka (následně anonymizována hash algoritmem),
- typ parkování (šikmé, kolmé, podélné),
- poloha vozidla (GPS),
- orientace vozidla v prostoru,
- čas.



Obrázek 2: Vozidlo pro automatizovanou detekci parkujících vozidel (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)



Obrázek 3: Ovládací software vozidla (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)



Obrázek 4: Navigace po plánované trase vozidla (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)

2. Výsledky průzkumu

Oblast průzkumu odpovídá zóně s regulovaným parkováním v centru města. Z průzkumu byla vyloučena soukromá parkoviště. Během 16 hod průzkumu bylo zachyceno 5 752 unikátních registračních značek parkujících vozidel, z nichž 395 parkovalo v centru opakovaně a 437 se za dobu průzkumu nepohnulo. Na začátku i na konci průzkumu bylo nalezeno 771 vozidel, průměrná délka stání za dobu průzkumu 3,9 hod (směrodatná odchylka 4,0 hod).

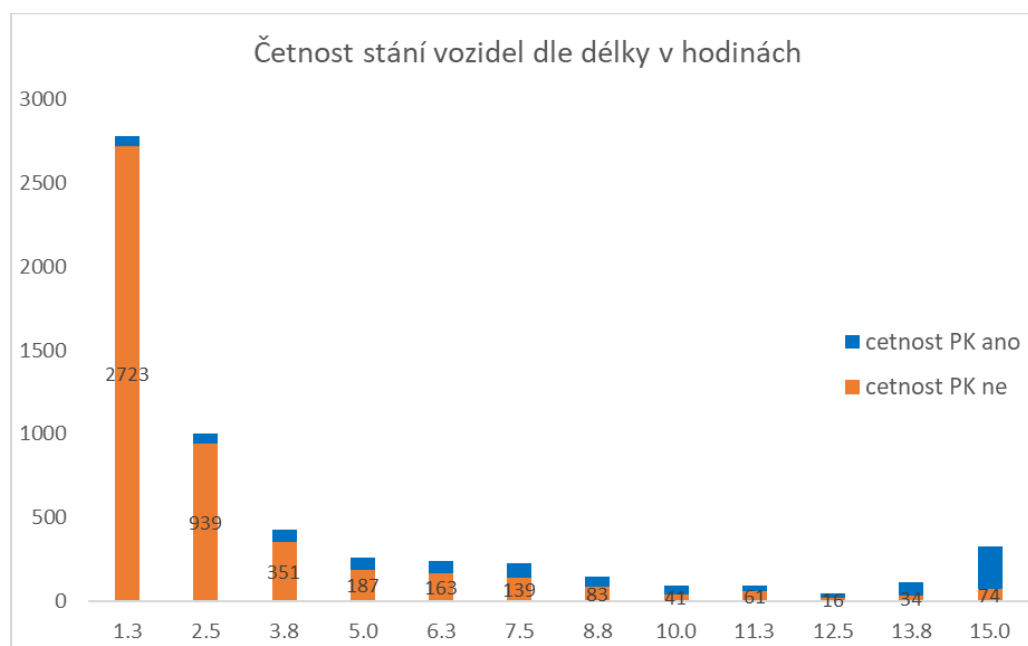
Během 9 hod placené části dne (průzkum probíhal v době, kdy byla placená část dne 9-18 hod) bylo zachyceno 4 638 parkujících vozidel, z nichž 379 parkovalo v centru opakovaně. Z těchto vozidel mělo parkovací kartu 18 %, průměrná délka stání bez karty 1,8 hod, s kartou 5,2 hod. (viz Tabulka 1).

Tabulka 1: Délka stání parkujících vozidel v hod (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)

	Parkovací karta		Všechna
	Ano	Ne	
délka stání: 5-20 hod	9,1	2,7	3,9
směrodatná odchylka délky stání: 5-20 hod	4,8	2,7	4,0
délka stání: 9-17 hod	5,2	1,8	2,4
směrodatná odchylka délka stání: 9-17 hod	3,2	1,9	2,6

Tabulka 2: Parkující vozidla podle parkovací karty, délky stání a opakovaného výskytu

	Parkovací karta		Suma	Podíl na vozidlech
	Ano	Ne		
vozidla	1 115	5 032	6 147	100 %
vozidla – podíl na celku	18 %	82 %		
unikátní RZ	941	4 811	5 752	100 %
unikátní RZ – podíl na vozidlech	16 %	84 %		

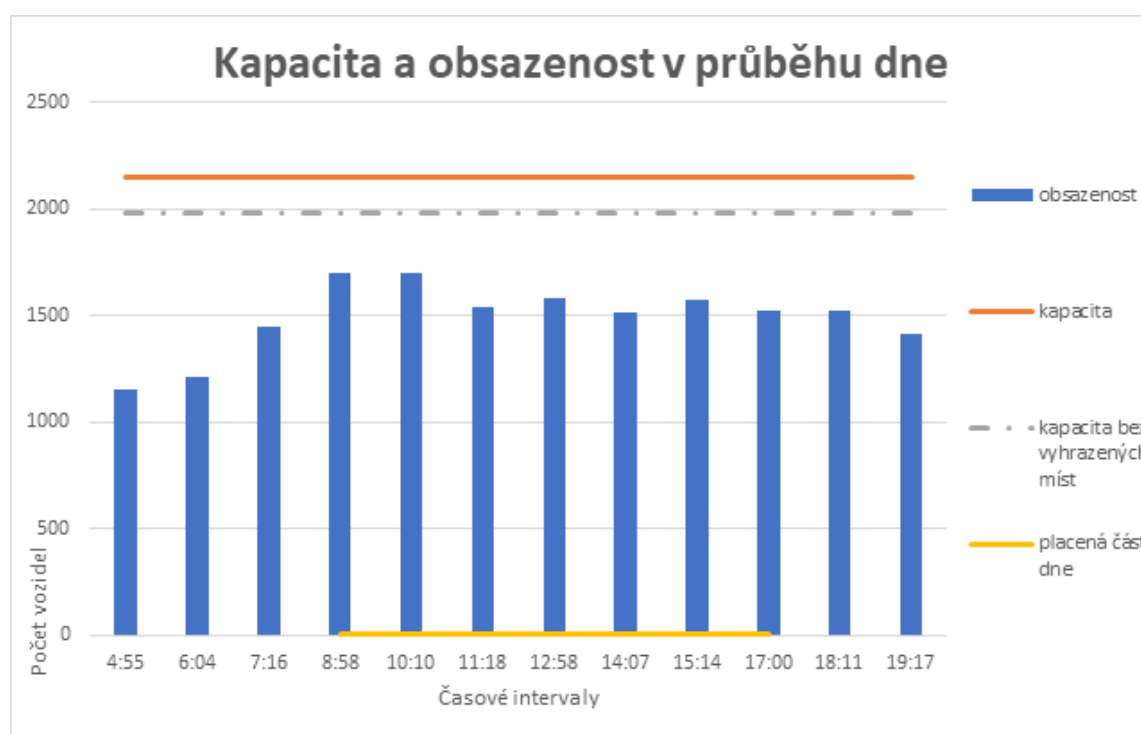


Graf 1: Četnost stání vozidel dle délky (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)

Kapacita parkování v centru je 2 147 parkovacích míst, z toho 210 míst je vyhrazeno. Největší parkovací kapacity se nachází na Legionářské 117 míst a u autobusového nádraží – lokalita Tržnice 159 míst.

Přibližně 65 % parkovacích ploch v průběhu dne dosáhne naplněnosti nad 90 % a u 39 % parkovacích ploch v průběhu dne přesáhne parkování legální kapacitu. Největší přebytek míst lze sledovat u autobusového nádraží, (ul. Vídeňská), Legionářská, Vídeňská I., tř. Spojenců II., nábř. Přemyslovců I. a Kosinova. Mírný nedostatek míst (tj. vozidla parkující nad legální kapacitu) je v nejbližším okolí centra (8. května, tř. Svobody, Lafayettova a Sokolská II.) a v okolí Václavského náměstí.

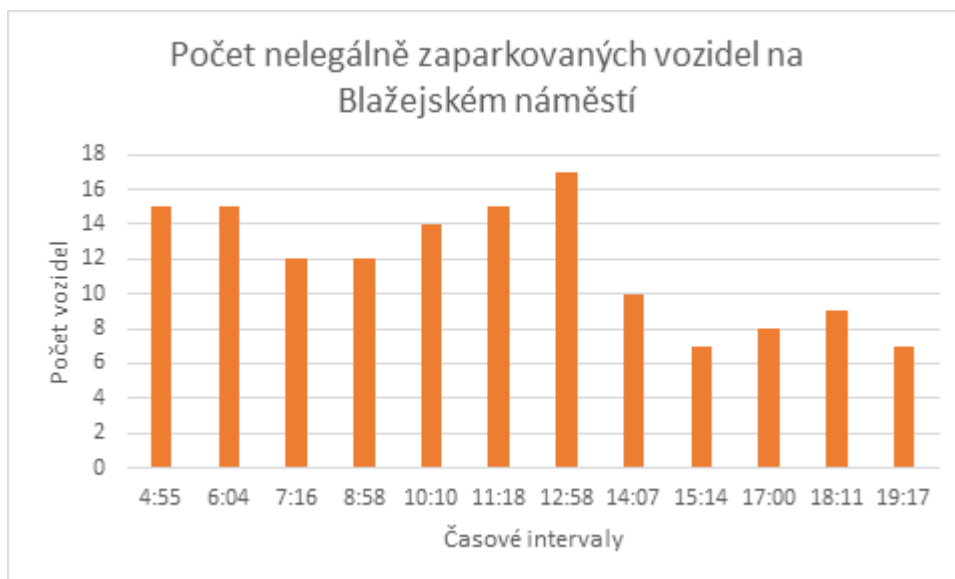
Celkový počet zjištěných vozidel je nejnižší brzo ráno (1 151 vozidel), nejvyšší během dopolední špičky (více než 1 700 vozidel) a následně počet mírně klesá. Počet volných míst za celek tak klesá z 996 ráno na 452 ve špičce. Pokud bychom kapacitu každé plochy posuzovali zvlášť vzhledem k jejímu maximálnímu vytížení v průběhu dne, byl by přebytek míst 326 a deficit 154, konečná bilance se dá vypočítat jako $326 - 154 = 172$. Obrátkovost, tj. počet parkování všech vozidel na jedno parkovací místo za dobu průzkumu, je 3,3 vozidla.



Graf 2: Kapacita a obsazenost v průběhu dne (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., květen 2022)

V okolí centra jsou vystavěny tři velkokapacitní parkovací garáže o nabídce asi 1 700 míst v cenách zdarma nebo za 20-30 Kč/hod. Na veřejných parkovacích plochách, garážích a hromadných soukromých parkovacích plochách je dostupných nejméně 4 000 míst.

Na Blažejském náměstí, které leží v pěší zóně, není zde žádné legální parkovací místo. Zde se vystřídal 61 SPZ, s průměrnou délkou stání 2,5 hodiny, 9 SPZ parkovalo více než 5 hodin. Dvě vozidla měla parkovací kartu. Pouze čtyři vozidla přijela opakovaně, byla zachycena ráno a večer. Minimální počet přítomných vozidel bylo 7 v odpoledních a večerních hodinách, max. v 5h ráno 15 vozidel.



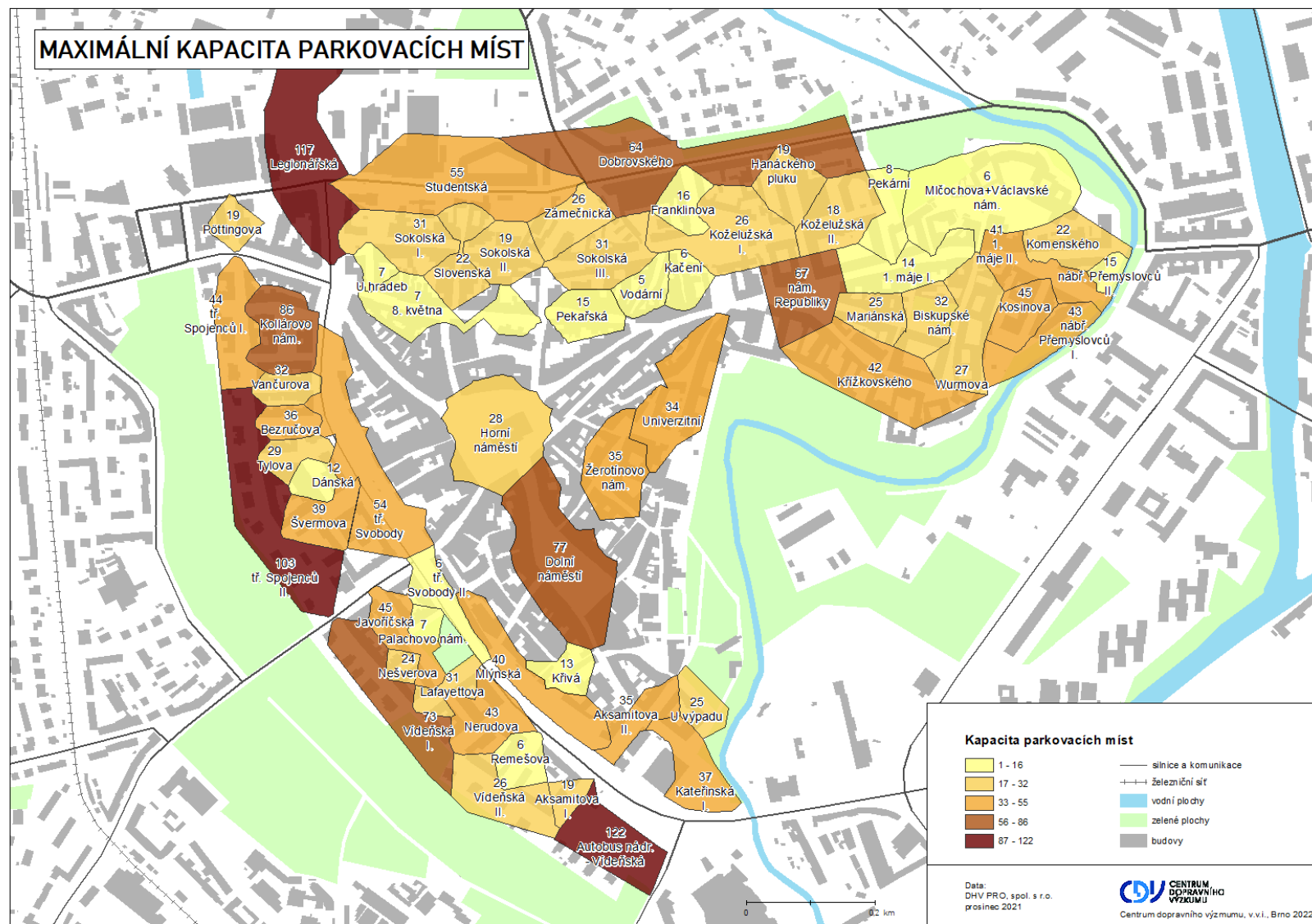
Graf 3: Počet zaparkovaných vozidel na Blažejském náměstí (Zdroj: DHV PRO, spol. s r.o., červen 2022)

3. Závěr

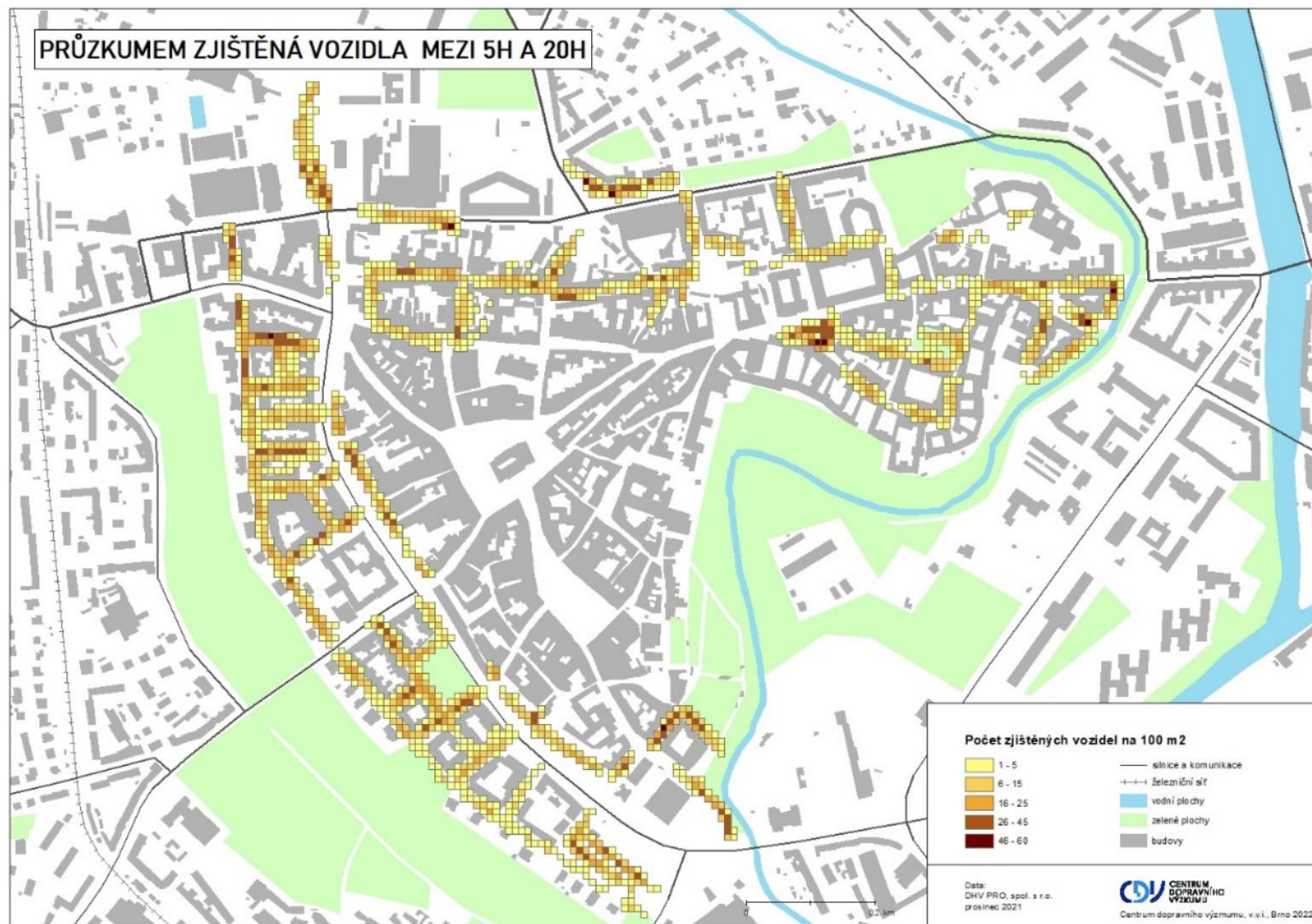
Byl proveden průzkum zaparkovaných vozidel a popsal parkovací kapacity motorové dopravy ve veřejném prostoru, vyčíslil obsazenost a jejich bilanci. Nejmenší obsazenost 898 vozidel je v 5 hod ráno, největší ve špičce 1 300 vozidel v 9 hod. Kapacita je 1 849 míst, počet volných míst ve špičce je 408, v sedle 898 míst (Průvodní a technická zpráva, 2022).

Ve srovnání s výchozím rokem 2016 je v centru města mírně nižší kapacita parkovacích míst. Metoda průzkumu statické dopravy byla v obou letech odlišná, proto se nedá s jistotou určit, zda a o kolik došlo k poklesu počtu zaparkovaných vozidel v rámci centra města. V roce 2016 bylo ale podle zprávy z průzkumu zachyceno 7 700 parkujících vozidel, zatímco v roce 2021 bylo zachyceno 5 752 unikátních registračních značek parkujících vozidel, z nichž 395 parkovalo v centru opakovaně. Klesl počet zaparkovaných aut s parkovacími kartami z 25 % na 18 %. Změnila se průměrná délka stání během průzkumu z 2,5 h bez parkovací karty (s parkovací kartou 4,3 hod) na 1,8 h (s parkovací kartou 5,2 h). Stejně jako při minulém sčítání se ukázalo, že přibližně 2/3 parkovacích ploch jsou v průběhu dne (nejčastěji během špičky) obsazeny nad 90 %. Oproti minulému sčítání je záporná bilance parkovacích míst na třídě Svobody, na ulici Univerzitní a v lokalitě Sokolská II. Naopak kladná bilance je oproti roku 2016 na ulici 1. Máje, na Pöttingově, U Výpadu, na Zámečnické a na Horním i Dolním náměstí.

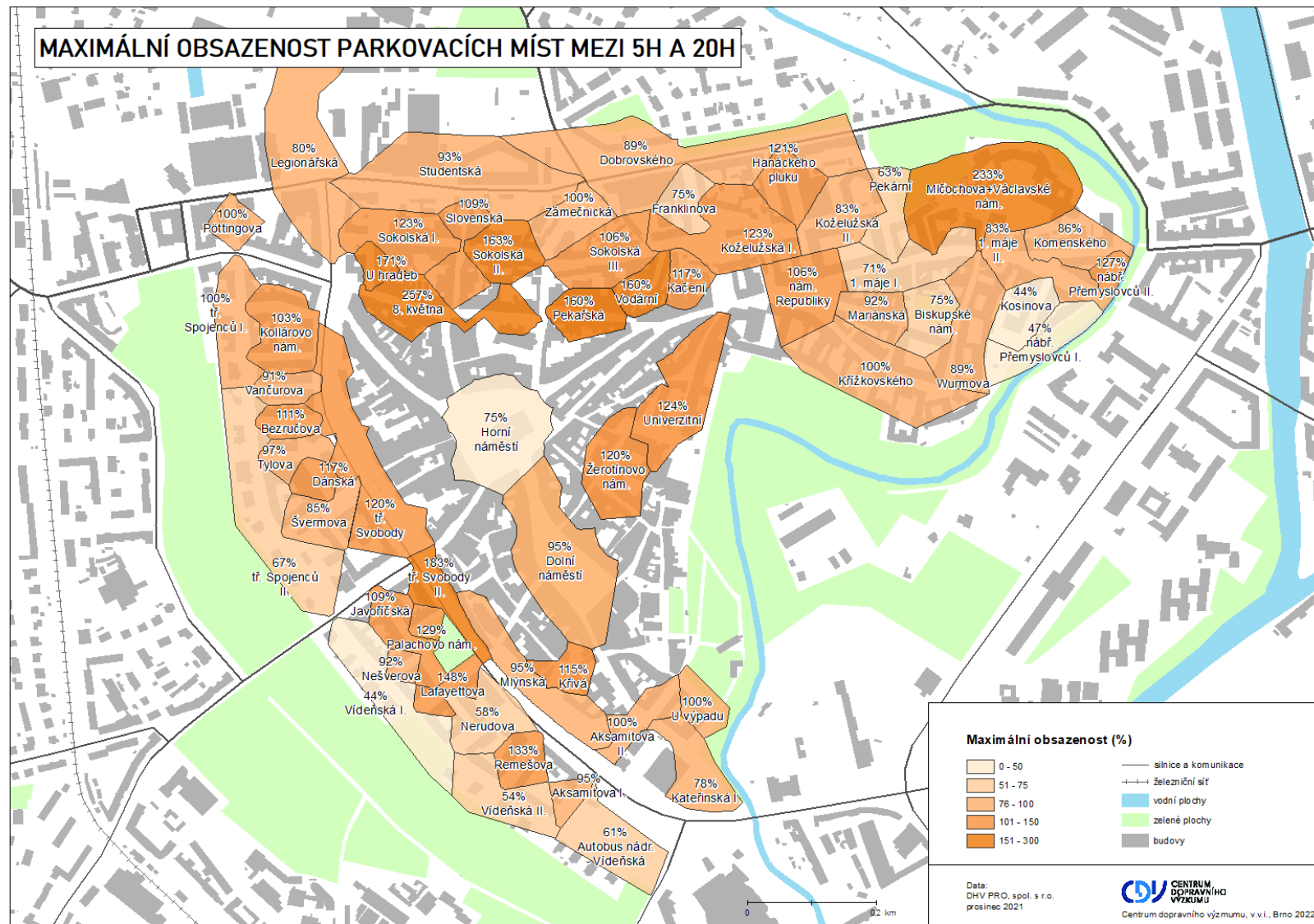
Příloha č. 1: Mapa Maximální kapacita



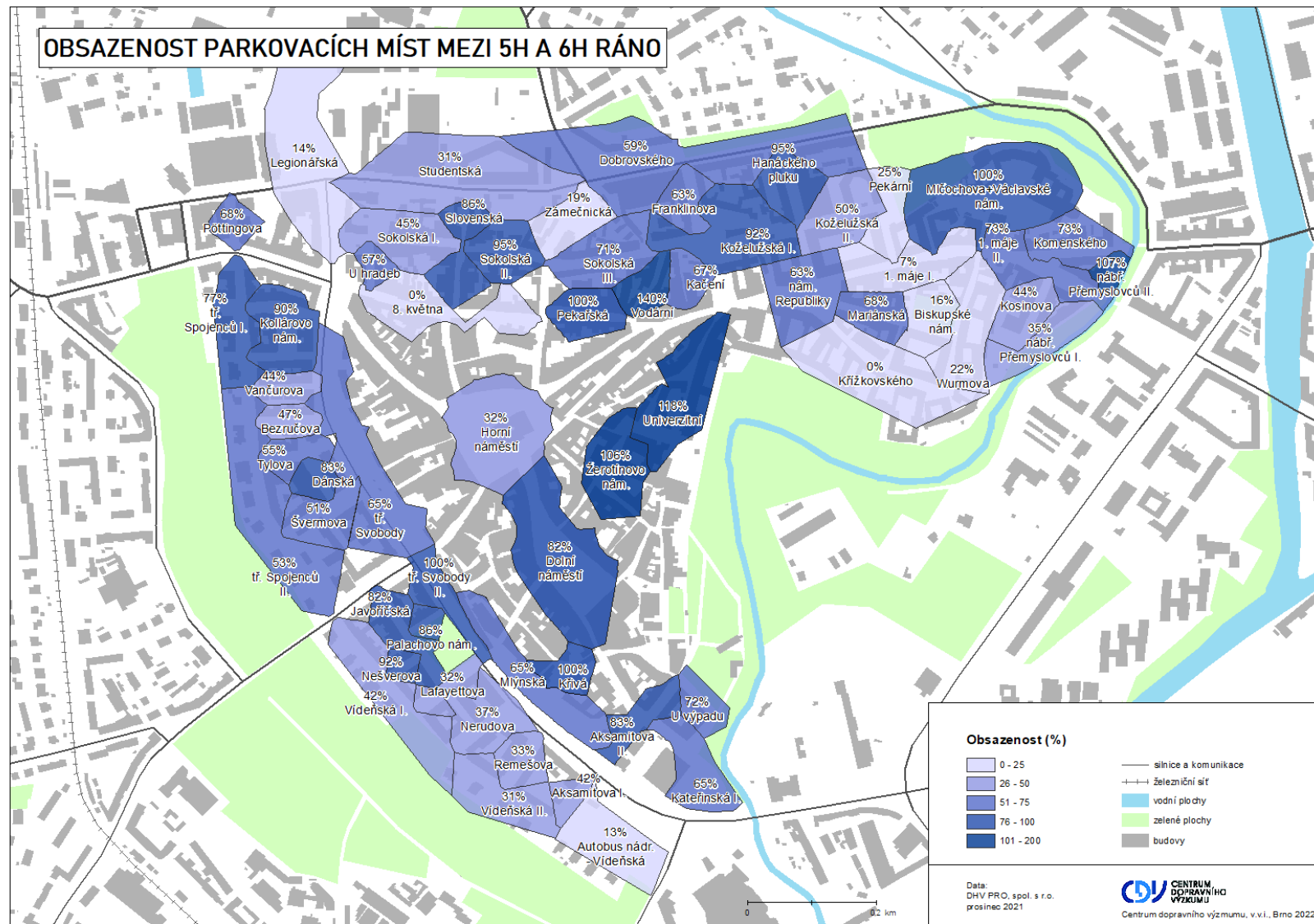
Příloha č. 2: Mapa Průzkumem zjištěná vozidla



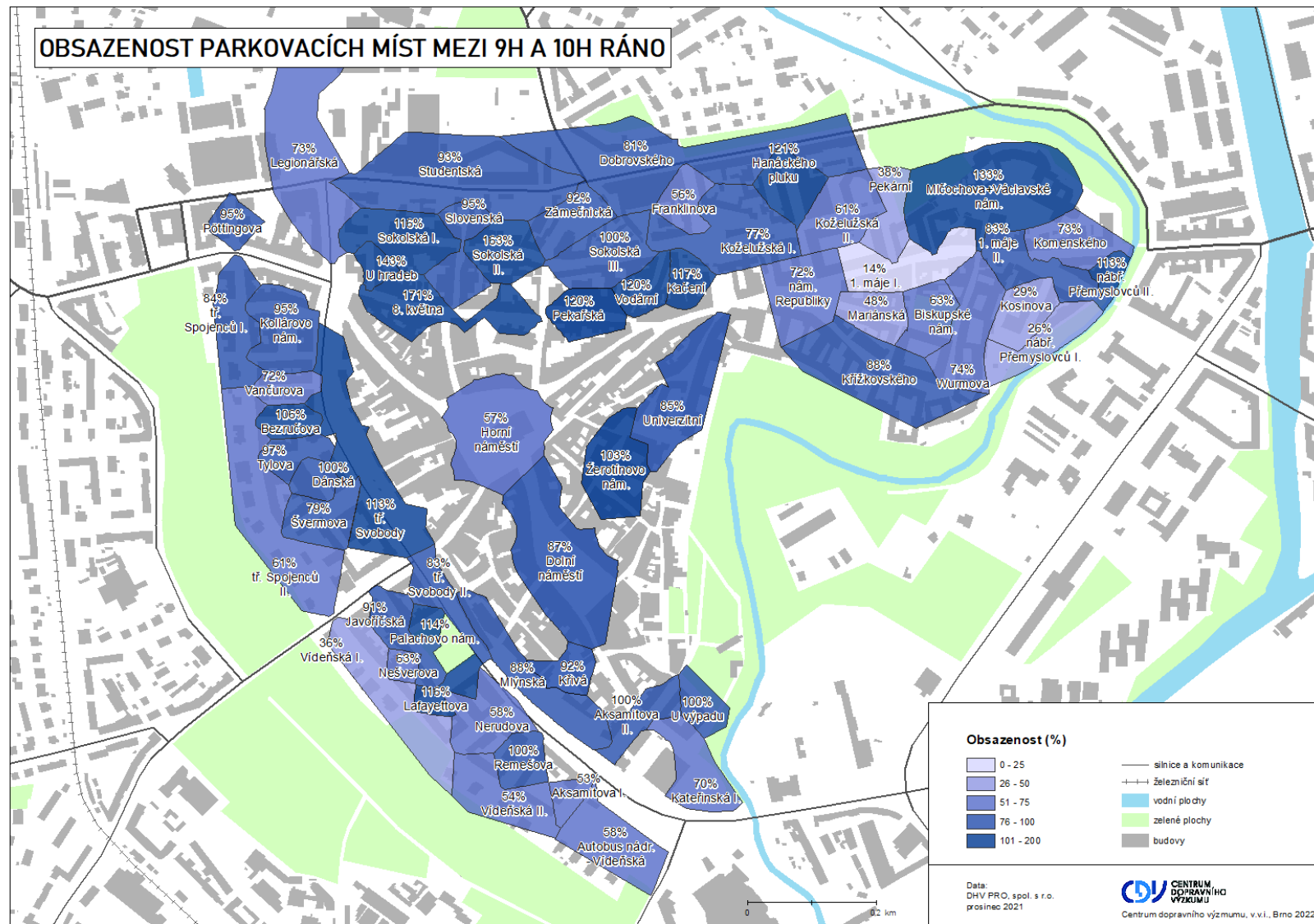
Příloha č. 3: Mapa Maximální obsazenost parkovacích míst



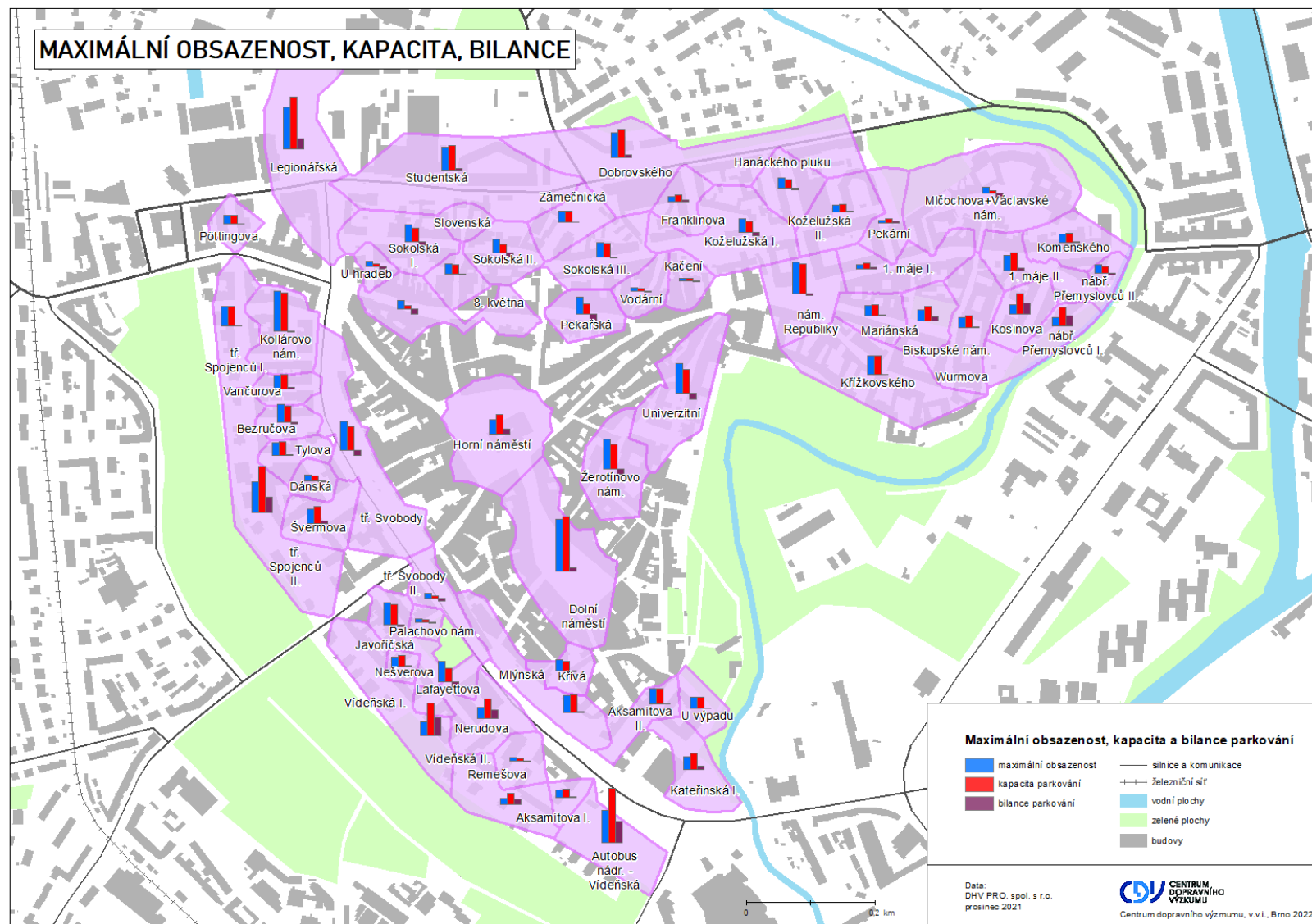
Příloha č. 4: Mapa Obsazenost ulic v 5 hod (sedlo)



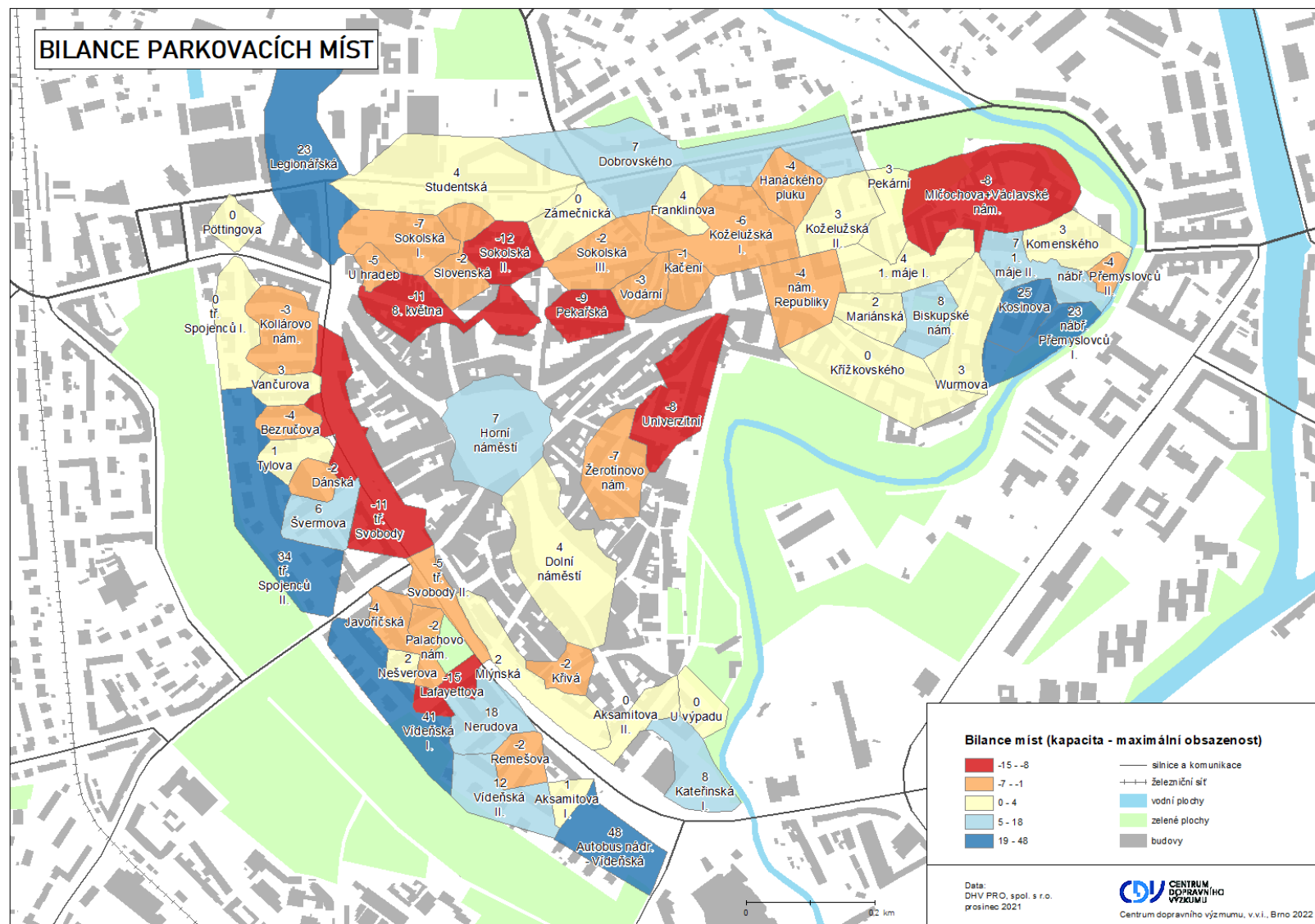
Příloha č. 5: Mapa Obsazenost ulic v 9 hod (špička)



Příloha č. 6: Mapa Maximální obsazenost, kapacita, bilance



Příloha č. 7: Mapa Bilance parkování



Příloha č. 8: Tabulka obsazenosti (%)

Lokalita	5h	6h	7h	9h	10h	11h	13h	14h	15h	17h	18h	19h	Maximální obsazenost
Aksamitova I.	42	63	95	53	84	58	53	32	26	32	21	47	95
Kateřinská I.	65	78	70	70	78	78	73	68	59	78	46	51	78
Remešova	33	50	117	100	133	117	83	50	33	17	33	67	133
Mlýnská	65	68	80	88	88	95	80	88	85	85	80	85	95
Aksamitova II.	83	74	86	100	97	94	91	83	83	94	77	94	100
U výpadu	72	72	88	100	92	92	84	72	76	60	60	64	100
Nerudova	37	47	44	58	47	40	49	47	47	40	47	37	58
Nešverova	92	92	71	63	67	79	50	50	58	63	67	58	92
tř. Svobody	65	67	76	113	120	109	109	113	100	91	119	100	120
Javoříčská	82	64	64	91	87	89	104	80	78	109	104	100	109
Palachovo nám.	86	86	114	114	114	100	129	100	100	100	100	100	129
tř. Spojenců II.	53	49	48	61	59	55	56	67	62	60	61	56	67
Švermova	51	51	69	79	85	82	69	72	62	51	62	77	85
Dánská	83	92	75	100	83	83	117	67	108	50	75	83	117
Tylova	55	52	79	97	79	90	90	86	83	66	21	83	97
Bezručova	47	47	75	106	100	94	106	100	100	78	111	69	111
tř. Spojenců I.	77	77	91	84	84	82	95	93	91	84	100	91	100
Křížkovského	0	7	0	88	98	100	86	64	48	19	14	12	100
Vančurova	44	38	50	72	69	0	91	69	59	59	59	63	91
Wurmova	22	30	33	74	89	59	59	63	52	63	74	56	89
Kollárovo nám.	90	83	88	95	98	93	92	86	98	103	103	91	103
nábř. Přemyslovců I.	35	35	30	26	23	19	28	30	35	40	47	47	47
Kosinova	44	42	36	29	33	38	33	24	44	36	42	40	44
Biskupské nám.	16	34	50	63	69	38	75	72	50	28	34	41	75
Mariánská	68	60	56	48	48	0	64	56	64	64	92	72	92
Vodární	140	100	140	120	160	120	140	140	120	160	140	60	160
Zámečnická	19	46	50	92	100	92	73	58	73	65	81	50	100
Kačení	67	83	0	117	83	83	83	83	83	67	50	67	117
1. máje II.	73	76	73	83	68	61	78	63	73	80	76	78	83
nám. Republiky	63	52	60	72	82	90	85	78	85	97	106	90	106
nábř. Přemyslovců II.	107	80	60	113	107	120	107	127	120	107	100	87	127
U hradeb	57	143	171	143	129	114	129	129	114	86	143	71	171
Hanáckého pluku	95	79	89	121	100	84	84	89	100	89	100	95	121
Legionářská	14	16	46	73	80	62	51	54	49	44	50	42	80
Pekárni	25	13	13	38	25	38	25	25	38	63	63	50	63
1. máje I.	7	43	71	14	0	7	0	7	29	29	7	21	71
Komenského	73	73	41	73	68	73	77	86	59	55	50	59	86
Sokolská II.	95	89	126	163	142	121	126	121	153	126	89	95	163
Koželužská I.	92	104	123	77	104	123	104	77	88	88	104	112	123
Pöttingova	68	74	95	95	100	100	79	79	84	63	63	84	100
Sokolská I.	45	52	113	116	90	74	90	87	123	94	74	87	123
Franklinova	63	75	44	56	69	75	50	69	63	69	69	63	75
Koželužská II.	50	44	50	61	44	39	44	44	67	83	61	56	83
Studentská	31	47	58	93	75	51	49	44	58	75	40	35	93
Dobrovského	59	55	55	81	81	64	78	69	89	86	88	67	89
Lafayettova	32	71	110	116	123	123	113	116	142	148	129	87	148
Vídeňská II.	31	46	54	54	42	42	31	42	35	46	15	15	54
Vídeňská I.	42	44	38	36	26	21	26	26	26	38	36	36	44
8. května	0	14	71	171	200	186	200	186	257	186	100	114	257
Sokolská III.	71	68	81	100	97	81	100	77	106	94	81	71	106
Slovenská	86	64	68	95	100	91	82	86	109	73	73	109	109
Autobusové nádr. - Vídeňská	13	24	58	58	61	30	34	48	40	27	43	32	61
tř. Svobody II.	100	100	183	83	83	83	150	67	133	100	100	167	183
Mlčochova – Václavské nám.	100	133	133	133	150	200	167	150	83	17	167	200	233

Křivá	100	108	115	92	100	108	100	100	108	100	100	92	115
Horní náměstí	32	39	35	57	75	71	64	57	75	46	54	43	75
Dolní náměstí	82	84	91	87	83	83	90	86	88	95	94	79	95
Univerzitní	118	118	118	85	79	94	94	82	88	121	124	106	124
Pekařská	100	107	120	120	120	147	160	147	140	120	100	100	160
Žerotínovo náměstí	106	106	120	103	97	103	86	94	120	111	117	111	120

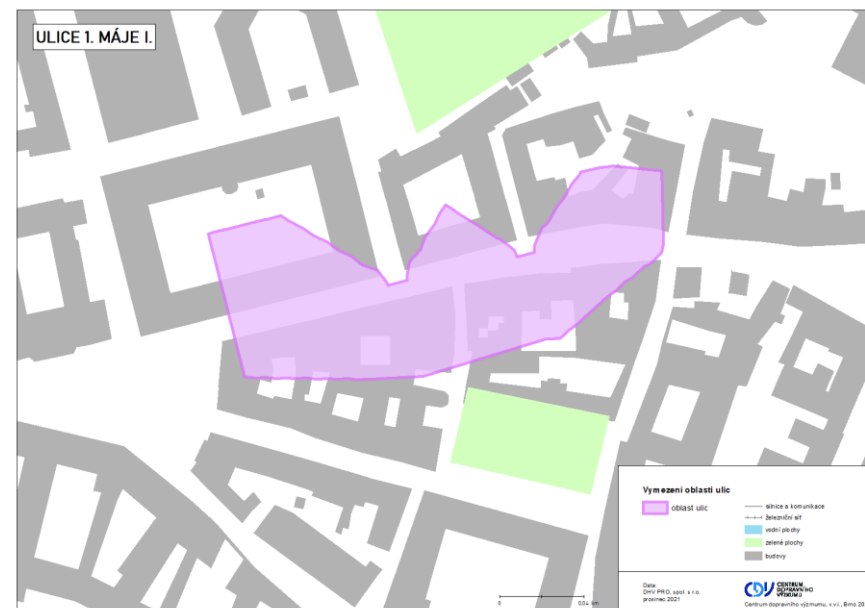
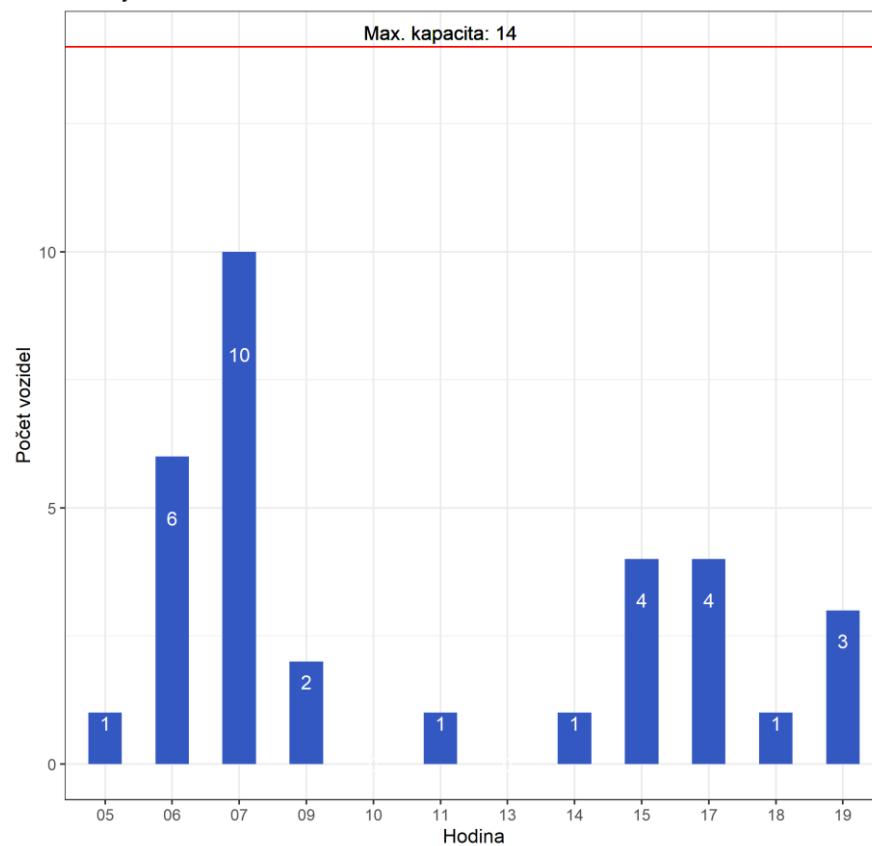
Příloha č. 9: Tabulka počtu zjištěných vozidel

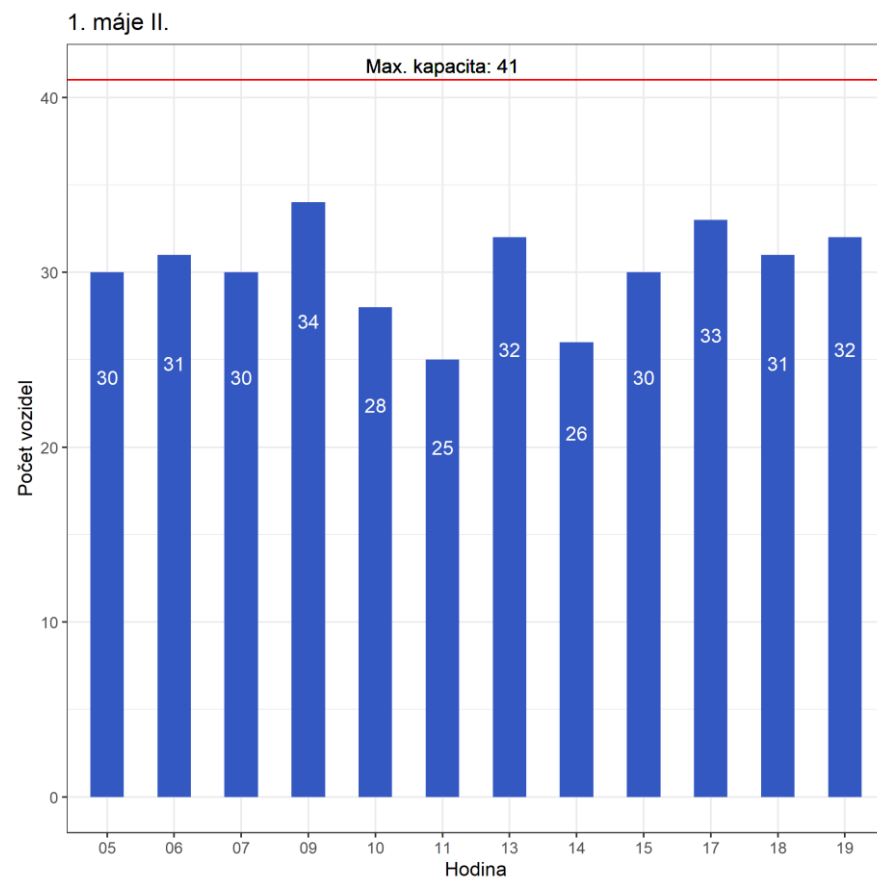
Lokalita	5h	6h	7h	9h	10h	11h	13h	14h	15h	17h	18h	19h	Maximální obsazenost	Kapacita	Bilance
Aksamitova I.	8	12	18	10	16	11	10	6	5	6	4	9	18	19	1
Kateřinská I.	24	29	26	26	29	29	27	25	22	29	17	19	29	37	8
Remešova	2	3	7	6	8	7	5	3	2	1	2	4	8	6	-2
Mlýnská	26	27	32	35	35	38	32	35	34	34	32	34	38	40	2
Aksamitova II.	29	26	30	35	34	33	32	29	29	33	27	33	35	35	0
U výpadu	18	18	22	25	23	23	21	18	19	15	15	16	25	25	0
Nerudova	16	20	19	25	20	17	21	20	20	17	20	16	25	43	18
Nešverova	22	22	17	15	16	19	12	12	14	15	16	14	22	24	2
tř. Svobody	35	36	41	61	65	59	59	61	54	49	64	54	65	54	-11
Javoříčská	37	29	29	41	39	40	47	36	35	49	47	45	49	45	-4
Palachovo nám.	6	6	8	8	8	7	9	7	7	7	7	7	9	7	-2
tř. Spojenců II.	55	50	49	63	61	57	58	69	64	62	63	58	69	103	34
Švermova	20	20	27	31	33	32	27	28	24	20	24	30	33	39	6
Dánská	10	11	9	12	10	10	14	8	13	6	9	10	14	12	-2
Tylova	16	15	23	28	23	26	26	25	24	19	6	24	28	29	1
Bezručova	17	17	27	38	36	34	38	36	36	28	40	25	40	36	-4
tř. Spojenců I.	34	34	40	37	37	36	42	41	40	37	44	40	44	44	0
Křížkovského	0	3	0	37	41	42	36	27	20	8	6	5	42	42	0
Vančurova	14	12	16	23	22	0	29	22	19	19	19	20	29	32	3
Wurmova	6	8	9	20	24	16	16	17	14	17	20	15	24	27	3
Kollárovo nám.	77	71	76	82	84	80	79	74	84	89	89	78	89	86	-3
nábř. Přemyslovců I.	15	15	13	11	10	8	12	13	15	17	20	20	20	43	23
Kosinova	20	19	16	13	15	17	15	11	20	16	19	18	20	45	25
Biskupské nám.	5	11	16	20	22	12	24	23	16	9	11	13	24	32	8
Mariánská	17	15	14	12	12	0	16	14	16	16	23	18	23	25	2
Vodární	7	5	7	6	8	6	7	7	6	8	7	3	8	5	-3
Zámečnická	5	12	13	24	26	24	19	15	19	17	21	13	26	26	0
Kačení	4	5	0	7	5	5	5	5	5	4	3	4	7	6	-1
1. máje II.	30	31	30	34	28	25	32	26	30	33	31	32	34	41	7
nám. Republiky	42	35	40	48	55	60	57	52	57	65	71	60	71	67	-4
nábř. Přemyslovců II.	16	12	9	17	16	18	16	19	18	16	15	13	19	15	-4
U hradeb	4	10	12	10	9	8	9	9	8	6	10	5	12	7	-5
Hanáckého pluku	18	15	17	23	19	16	16	17	19	17	19	18	23	19	-4
Legionářská	16	19	54	85	94	72	60	63	57	52	58	49	94	117	23
Pekární	2	1	1	3	2	3	2	2	3	5	5	4	5	8	3
1. máje I.	1	6	10	2	0	1	0	1	4	4	1	3	10	14	4
Komenského	16	16	9	16	15	16	17	19	13	12	11	13	19	22	3
Sokolská II.	18	17	24	31	27	23	24	23	29	24	17	18	31	19	-12
Koželužská I.	24	27	32	20	27	32	27	20	23	23	27	29	32	26	-6
Pöttingova	13	14	18	18	19	19	15	15	16	12	12	16	19	19	0
Sokolská I.	14	16	35	36	28	23	28	27	38	29	23	27	38	31	-7
Franklinova	10	12	7	9	11	12	8	11	10	11	11	10	12	16	4
Koželužská II.	9	8	9	11	8	7	8	8	12	15	11	10	15	18	3
Studentská	17	26	32	51	41	28	27	24	32	41	22	19	51	55	4
Dobrovského	38	35	35	52	52	41	50	44	57	55	56	43	57	64	7
Lafayettova	10	22	34	36	38	38	35	36	44	46	40	27	46	31	-15
Vídeňská II.	8	12	14	14	11	11	8	11	9	12	4	4	14	26	12
Vídeňská I.	31	32	28	26	19	15	19	19	19	28	26	26	32	73	41

8. května	0	1	5	12	14	13	14	13	18	13	7	8	18	7	-11
Sokolská III.	22	21	25	31	30	25	31	24	33	29	25	22	33	31	-2
Slovenská	19	14	15	21	22	20	18	19	24	16	16	24	24	22	-2
Autobusové nádr. – Vídeňská	16	29	71	71	74	37	41	58	49	33	53	39	74	122	48
tř. Svobody II.	6	6	11	5	5	5	9	4	8	6	6	10	11	6	-5
Mlčochova – Václavské nám.	6	8	8	8	9	12	10	9	5	1	10	12	14	6	-8
Křivá	13	14	15	12	13	14	13	13	14	13	13	12	15	13	-2
Horní náměstí	9	11	10	16	21	20	18	16	21	13	15	12	21	28	7
Dolní náměstí	63	65	70	67	64	64	69	66	68	73	72	61	73	77	4
Univerzitní	40	40	40	29	33	32	32	28	30	41	42	36	42	34	-8
Pekařská	15	16	18	18	18	22	24	22	21	18	15	15	24	25	-9
Žerotínovo náměstí	37	37	42	36	34	36	30	33	42	39	41	39	42	35	-7

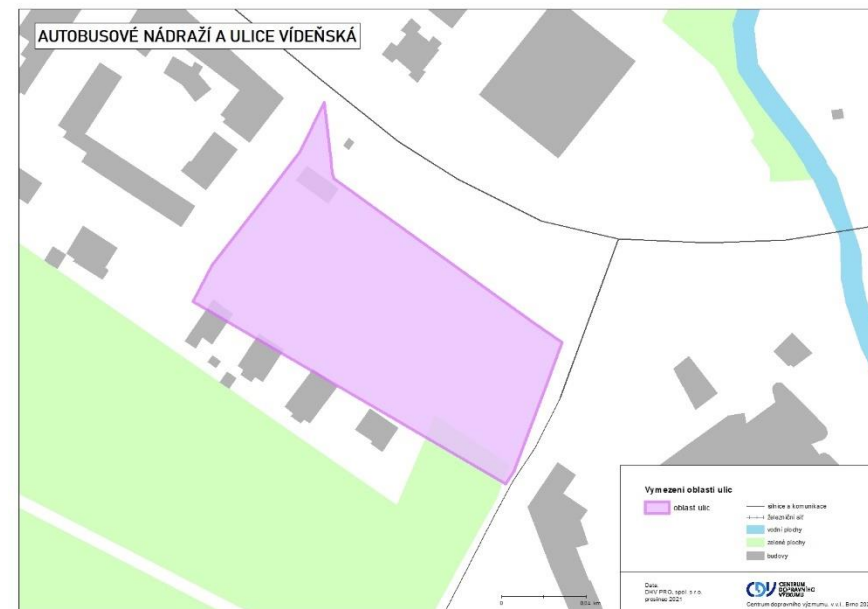
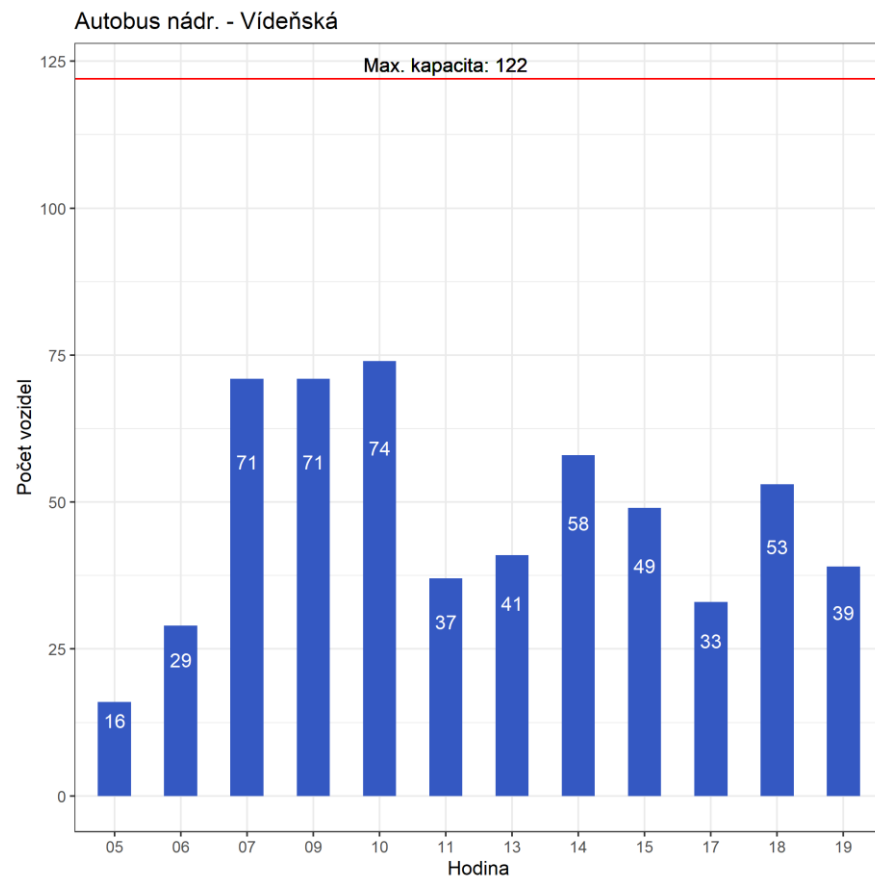
Příloha č. 10: Grafy obsazenosti ulic

1. máje I.

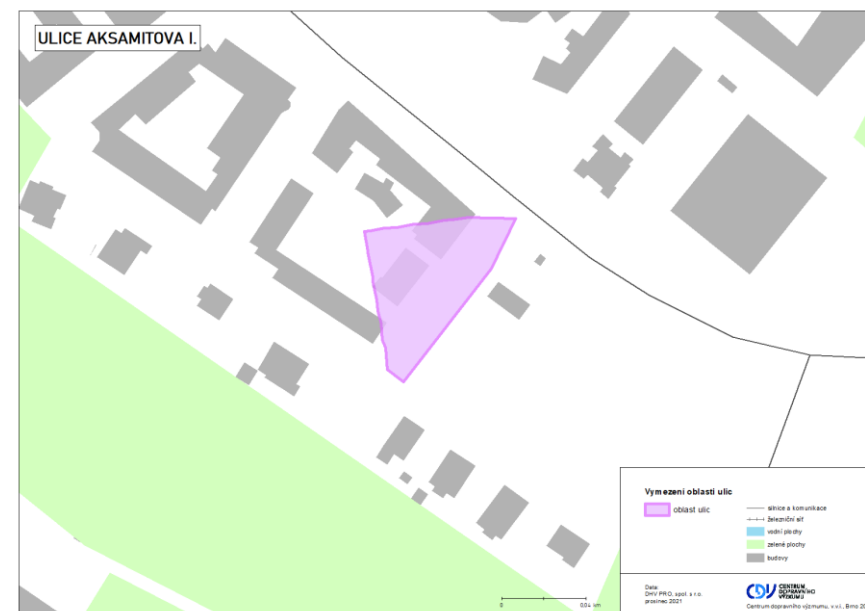
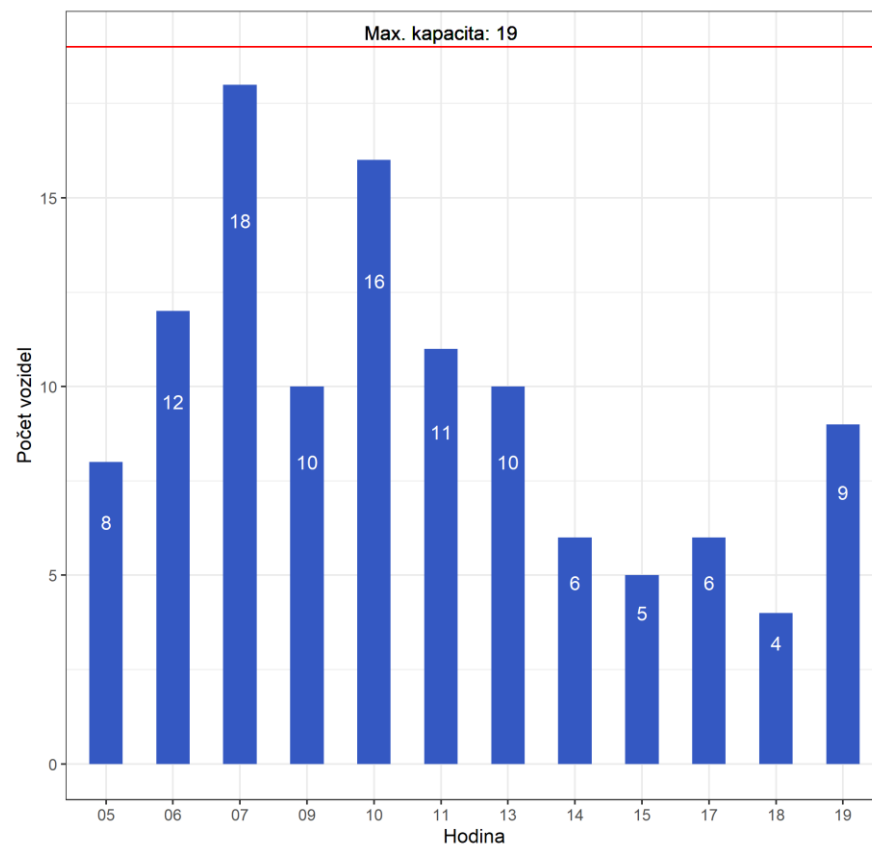


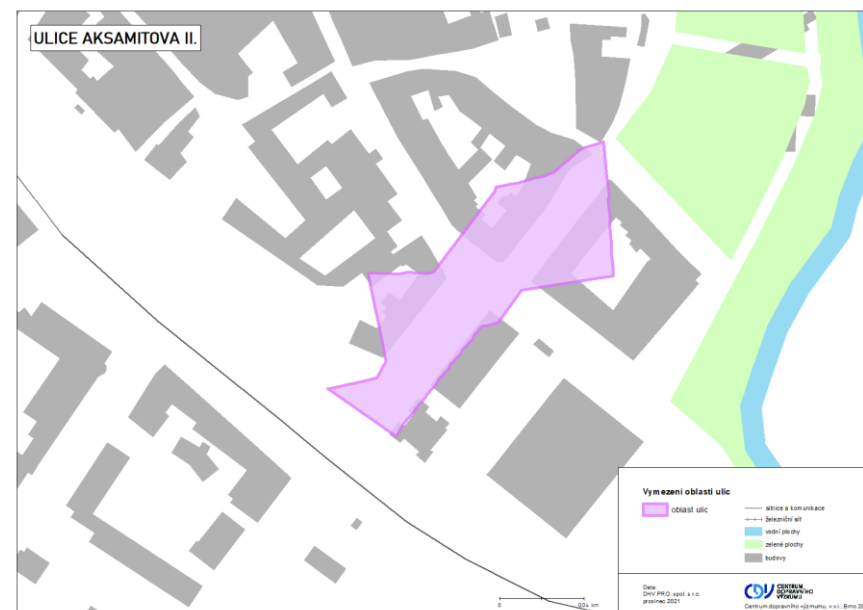
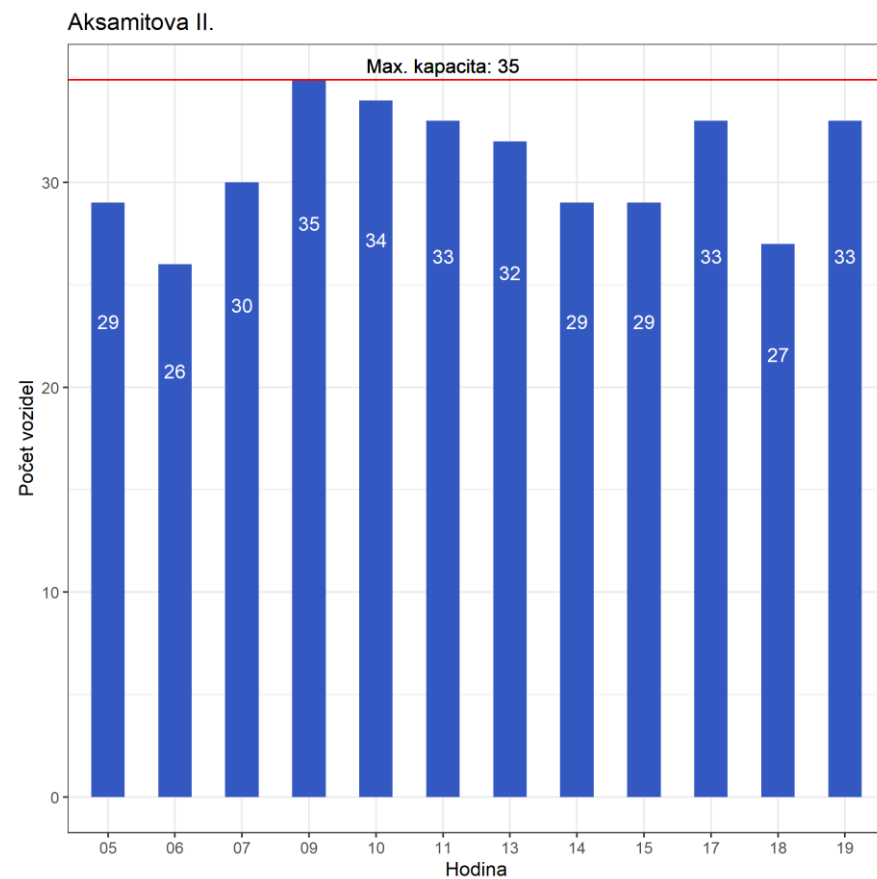


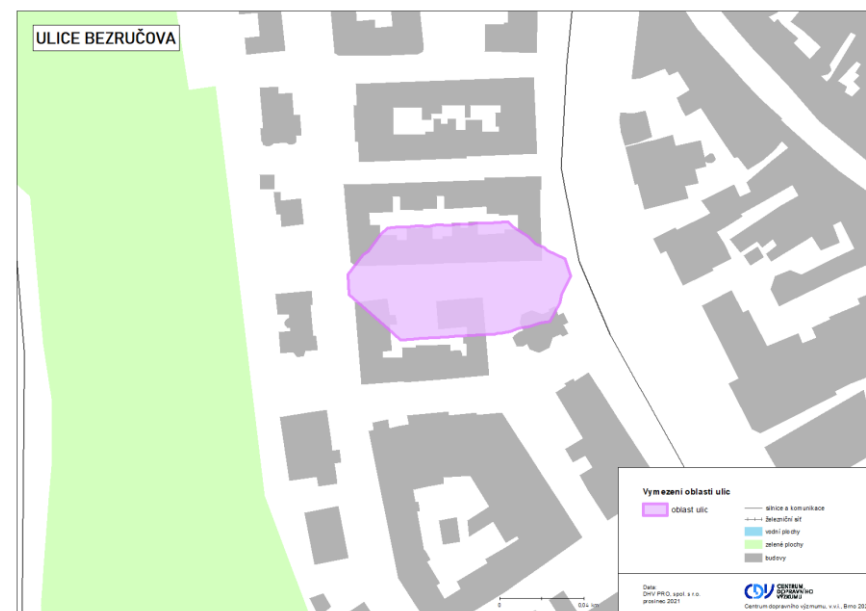
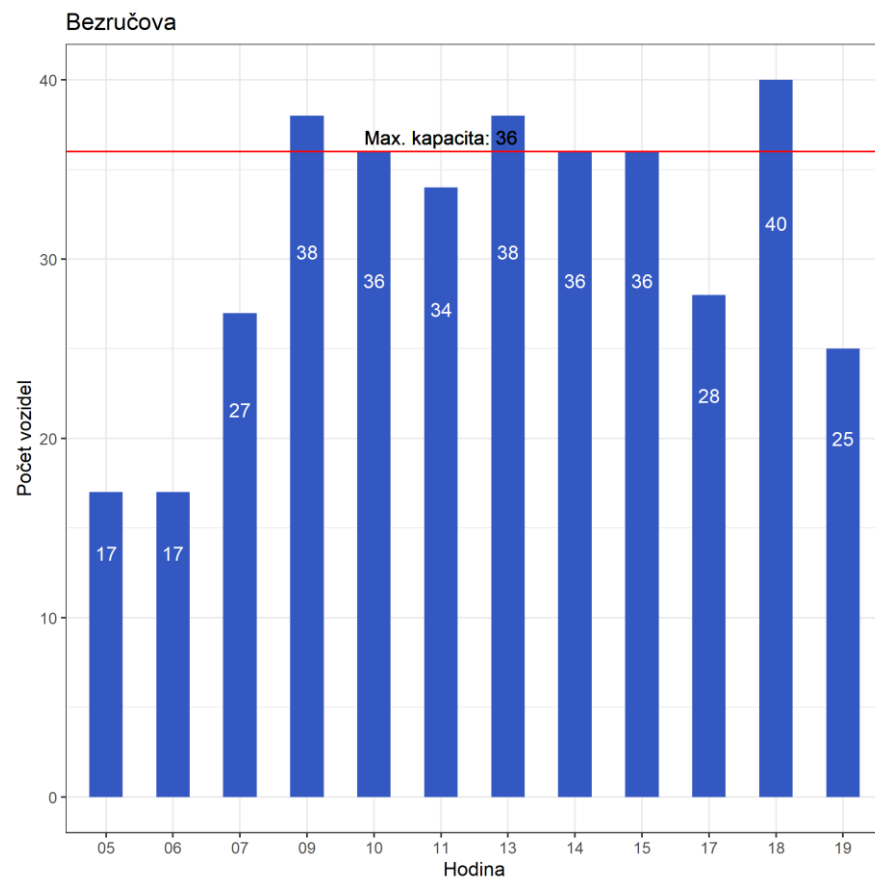




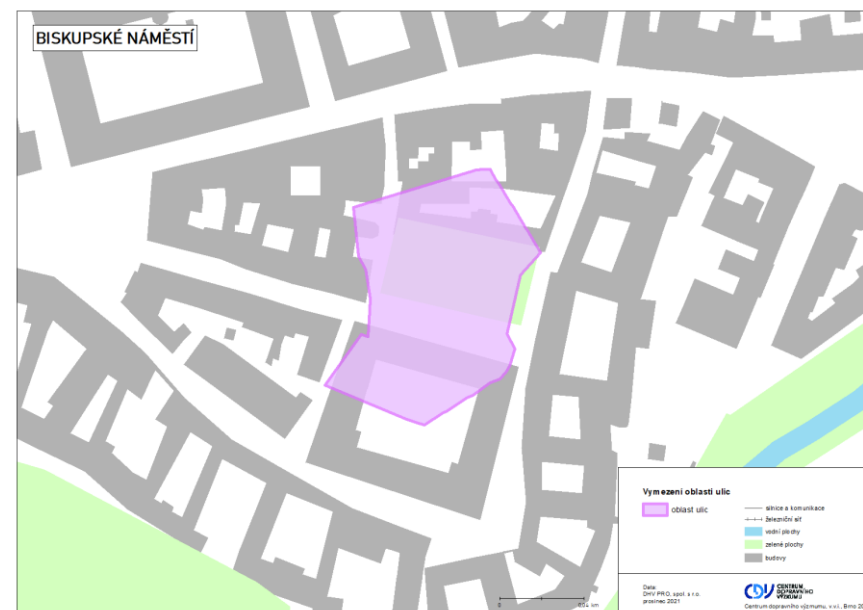
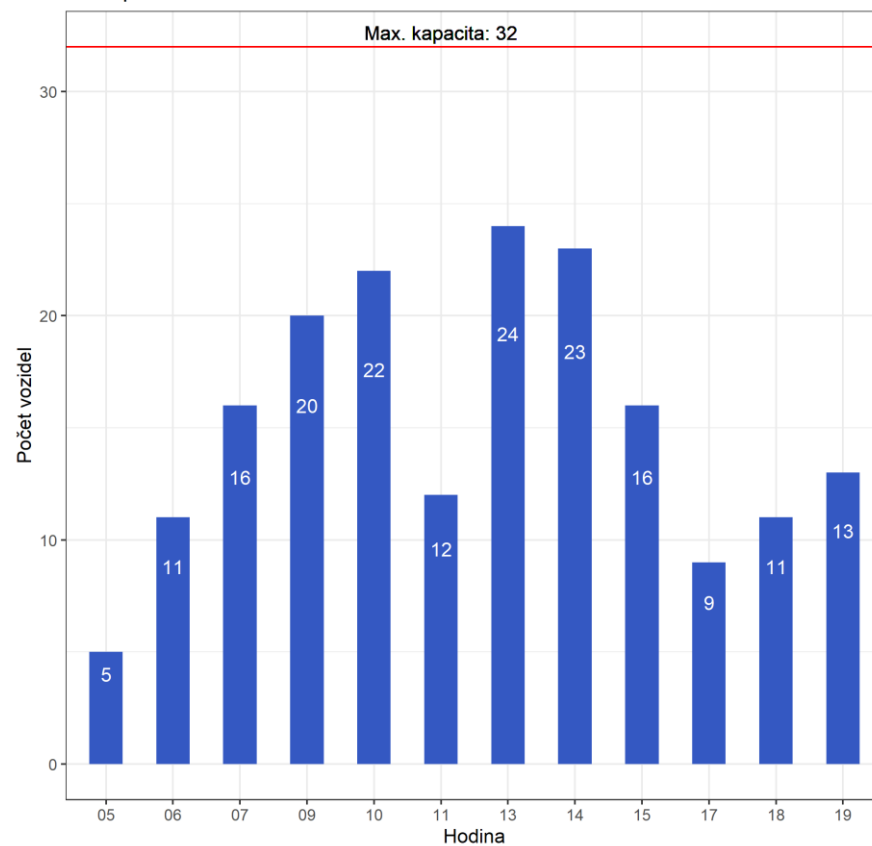
Aksamitova I.

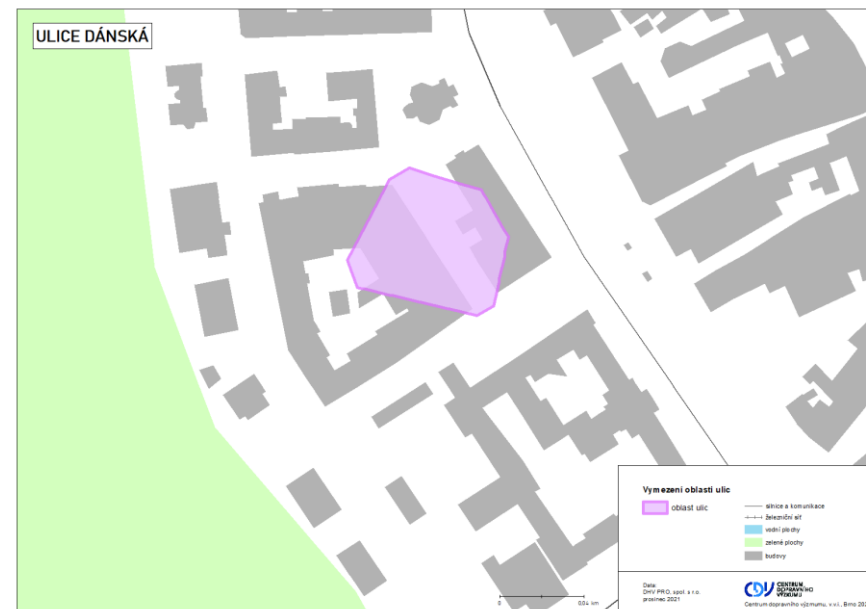
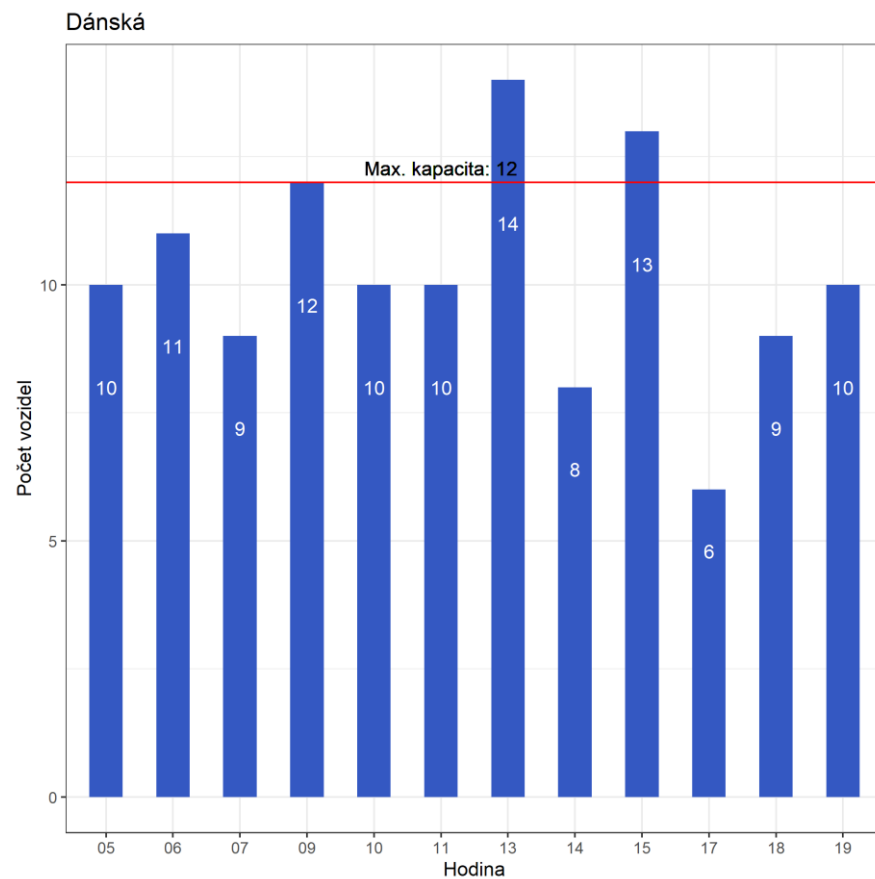


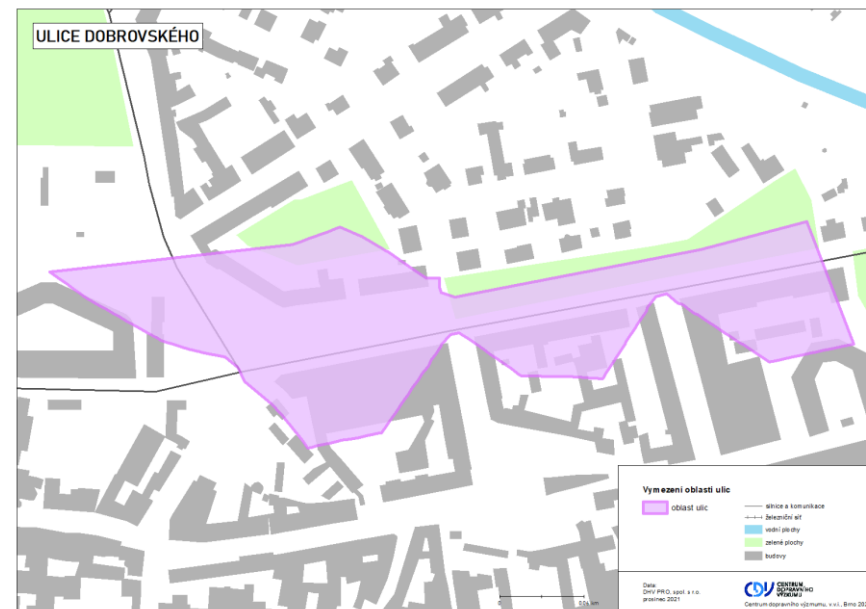
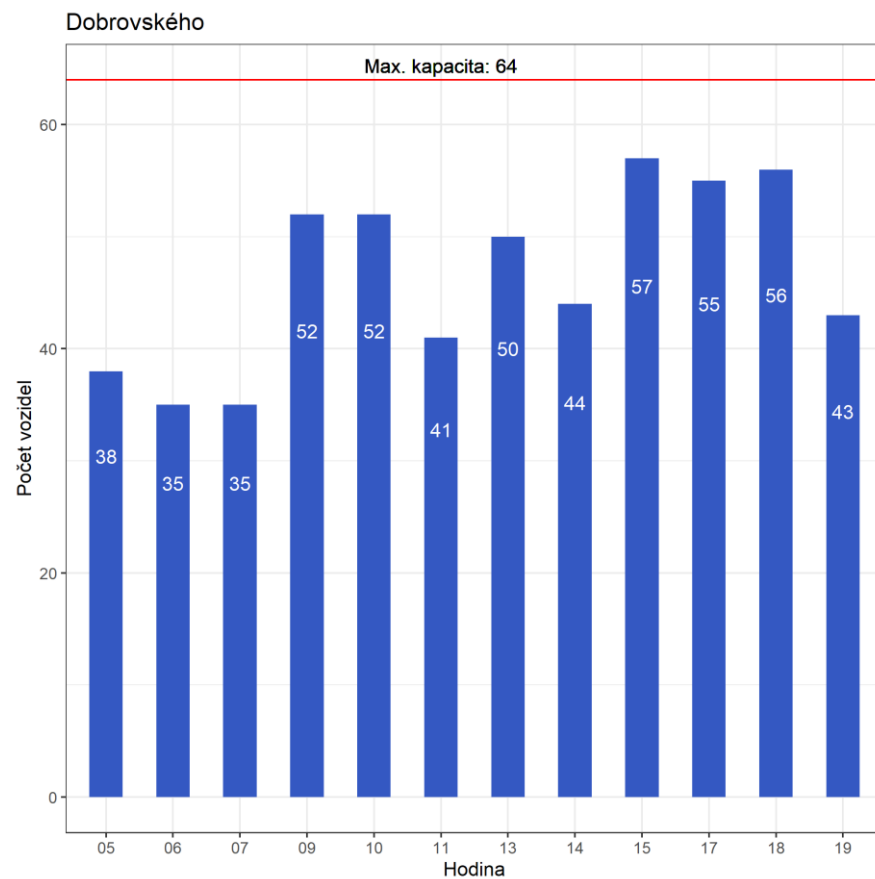


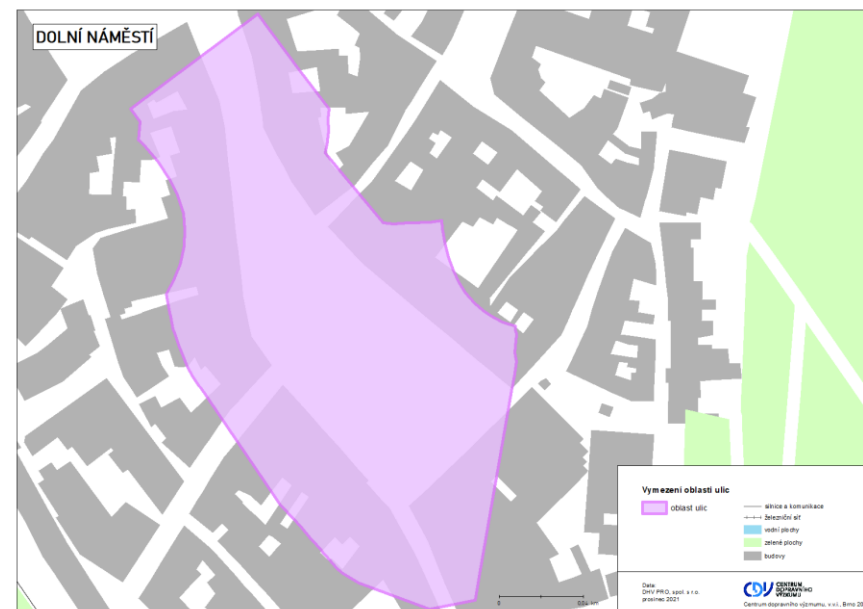
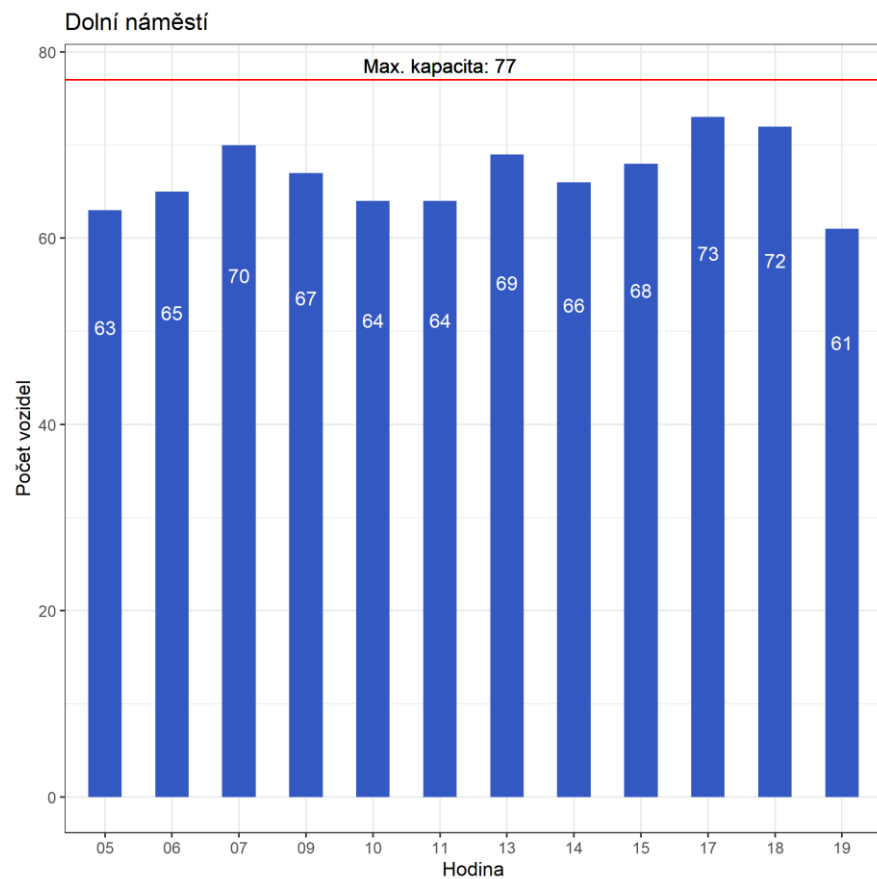


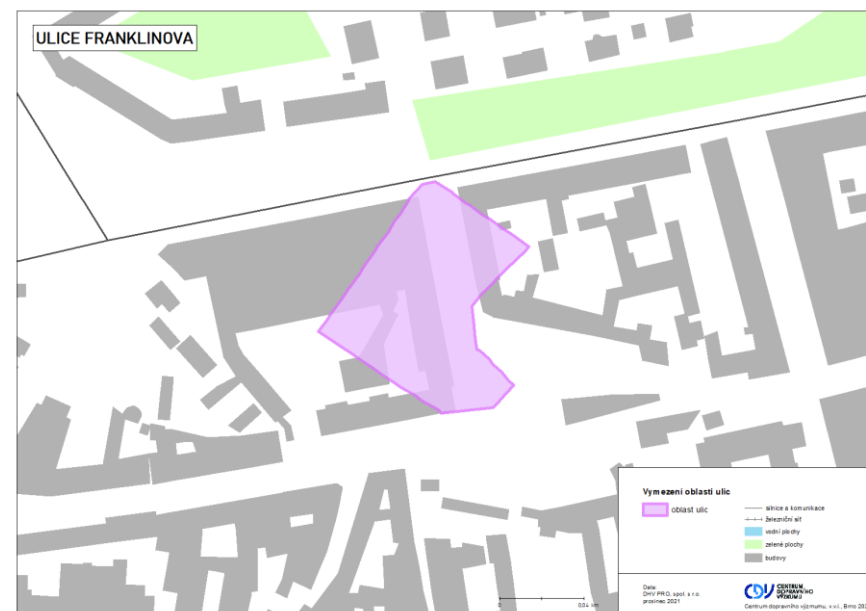
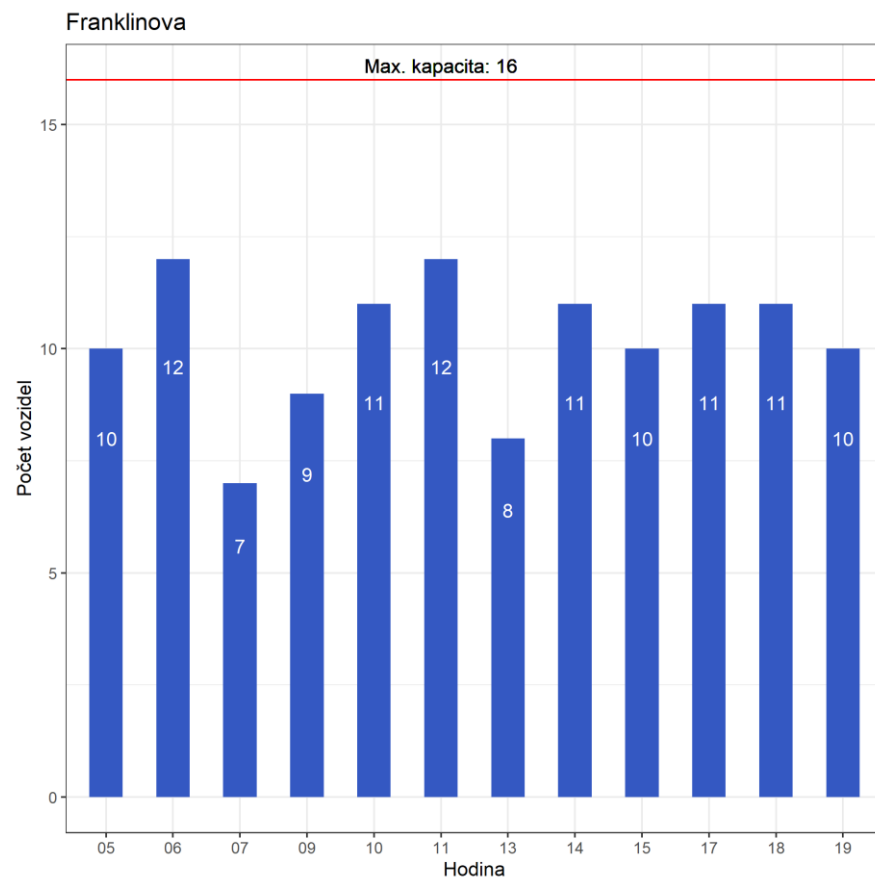
Biskupské nám.

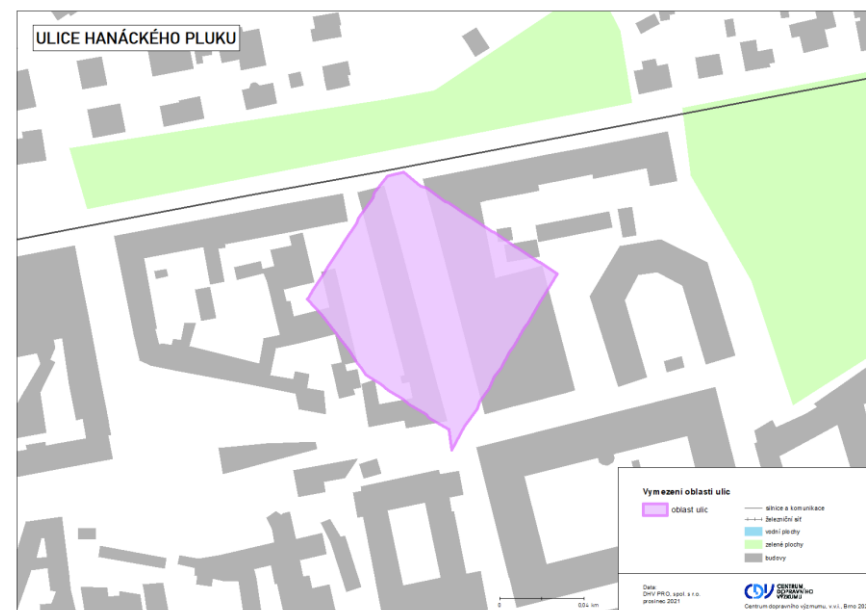
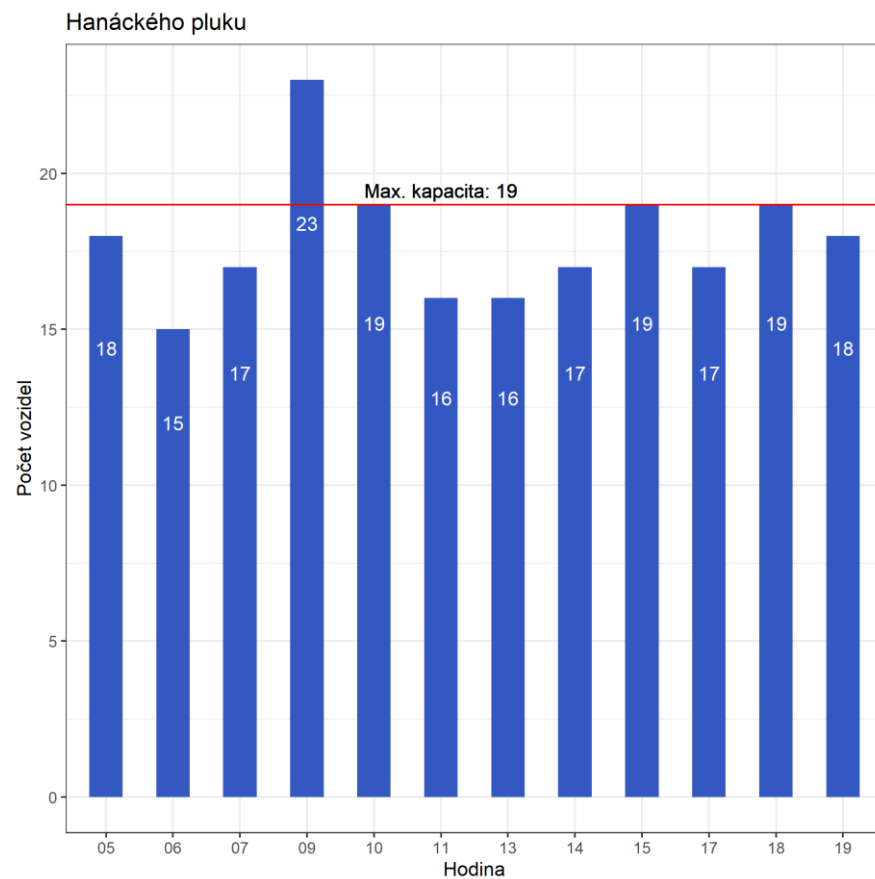




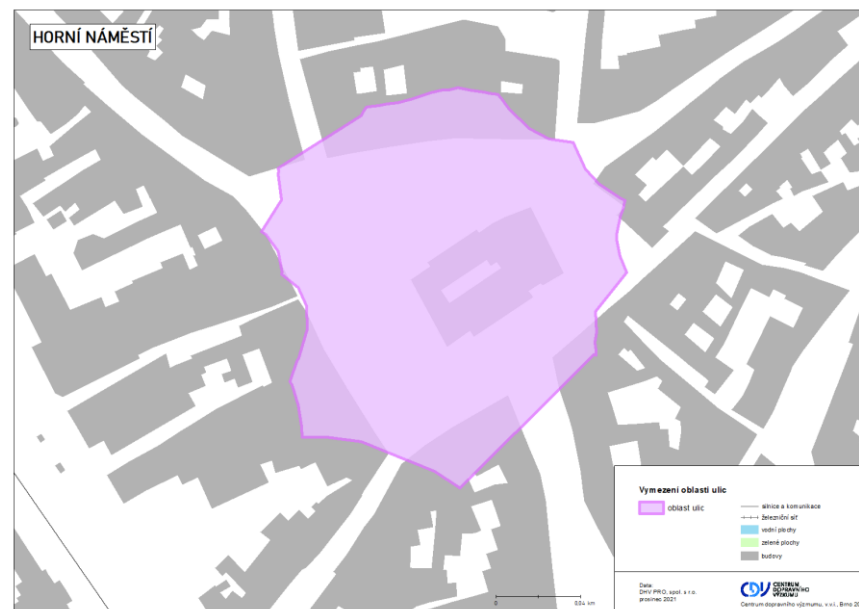
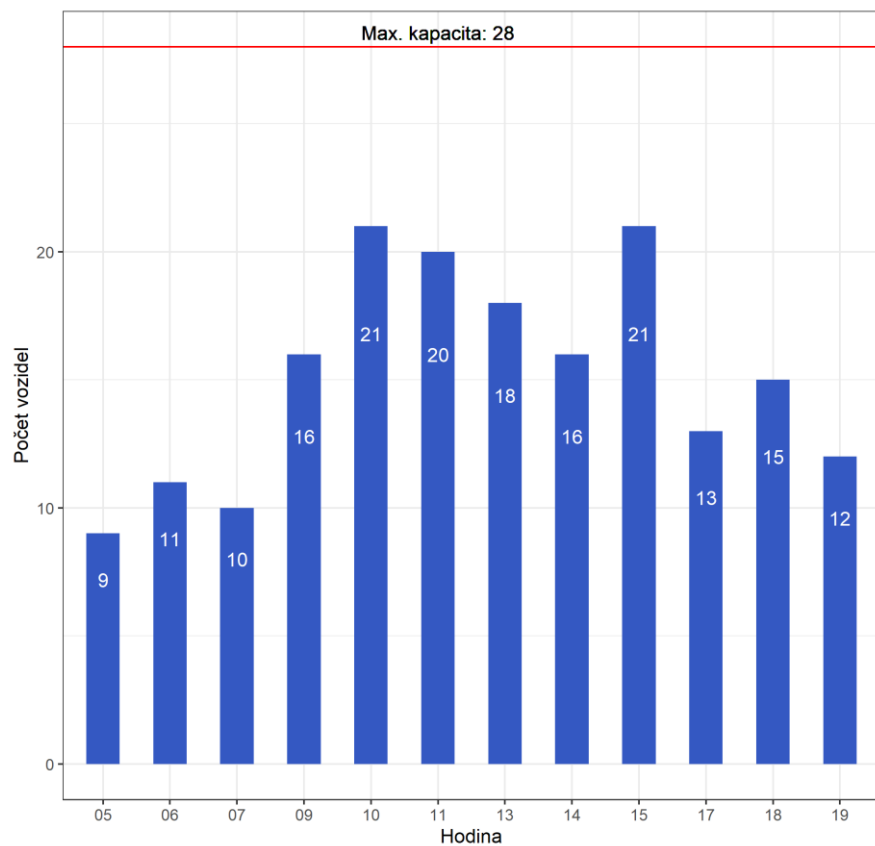


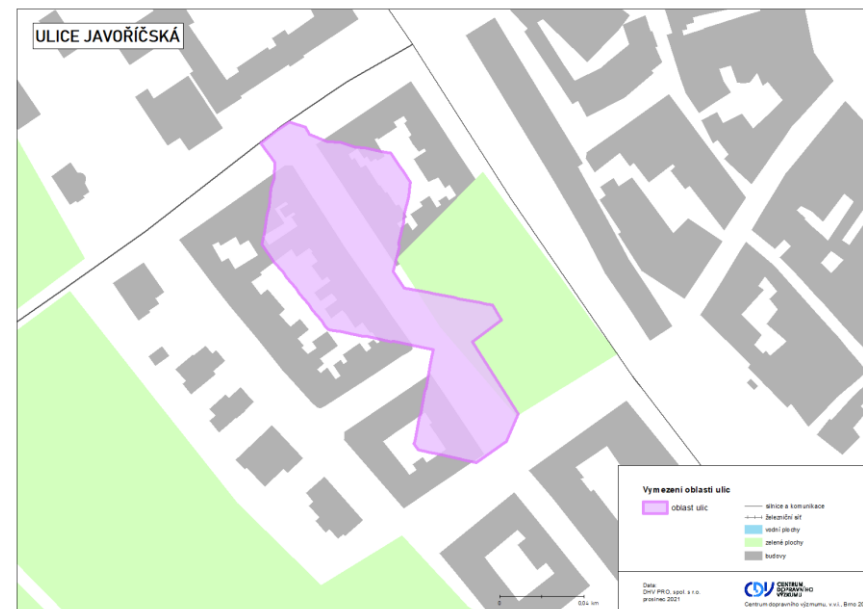
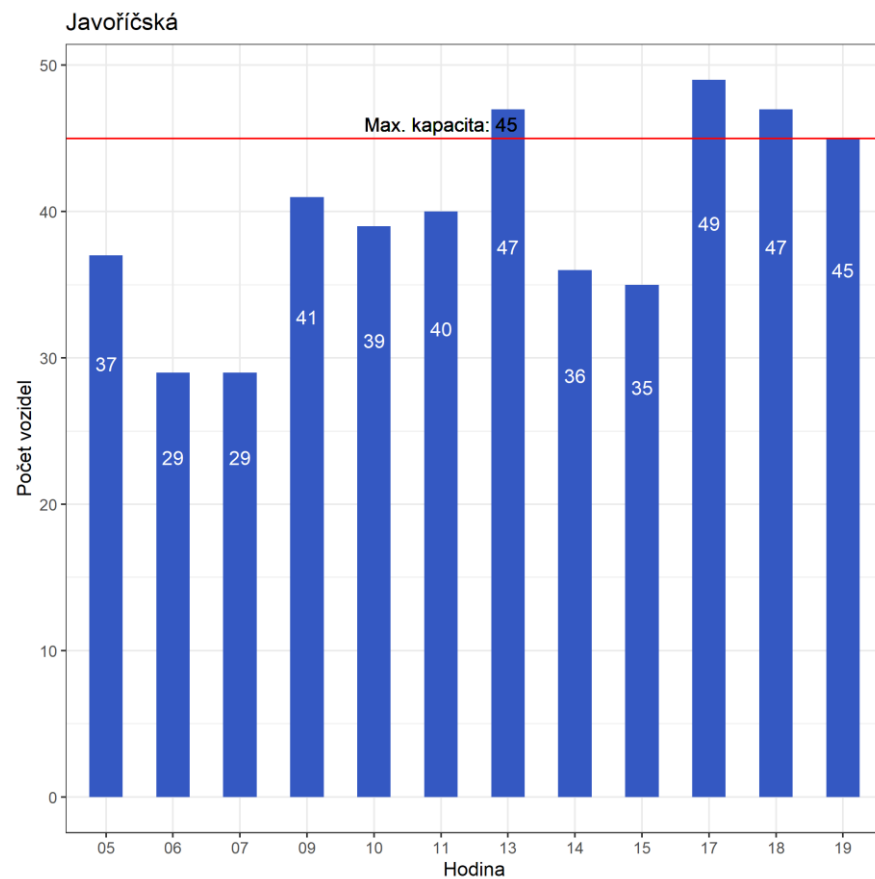


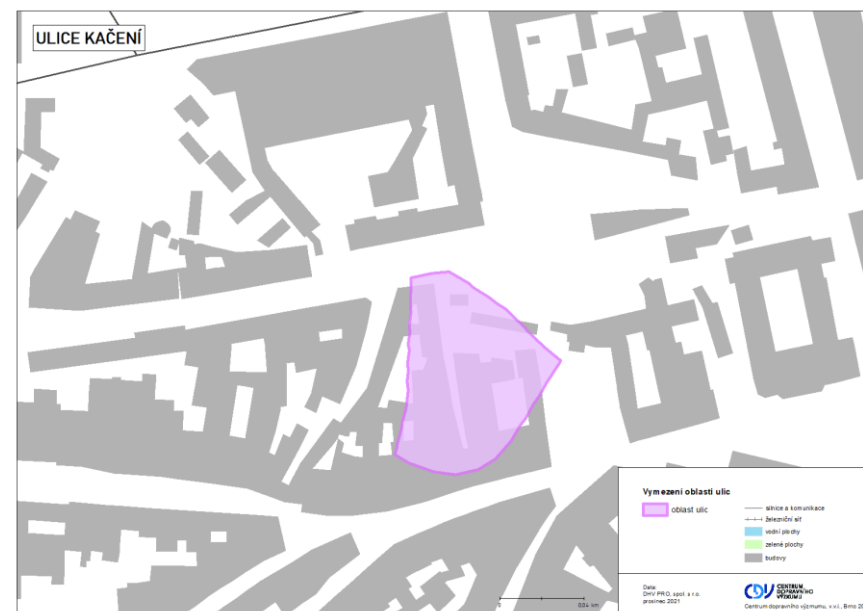
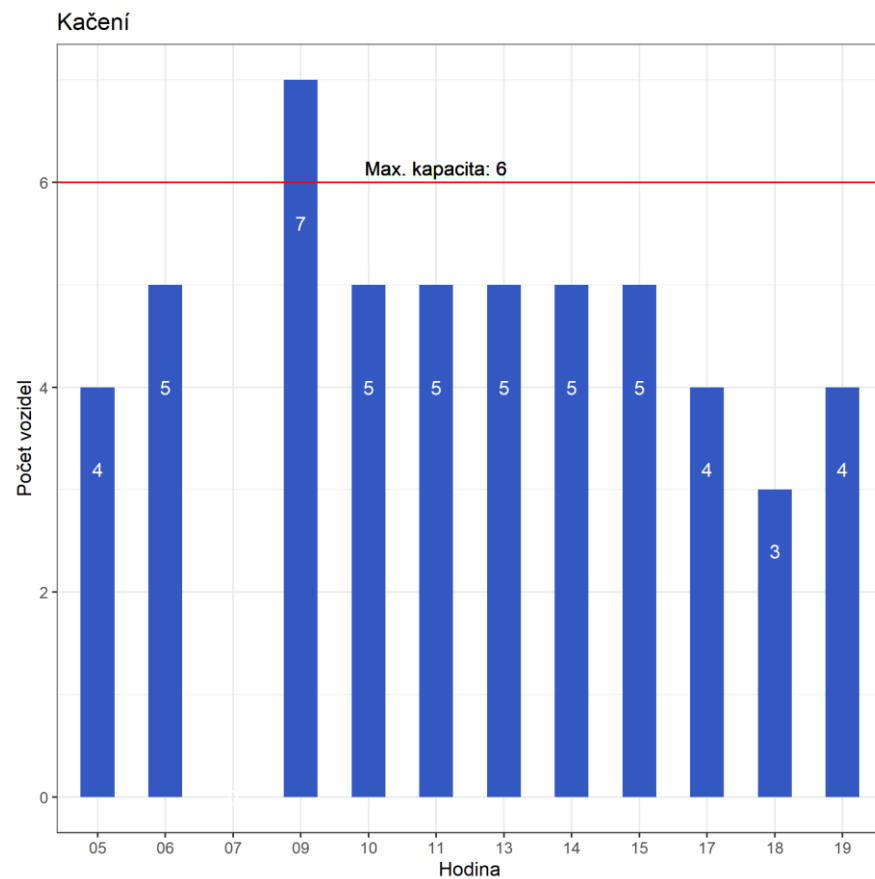


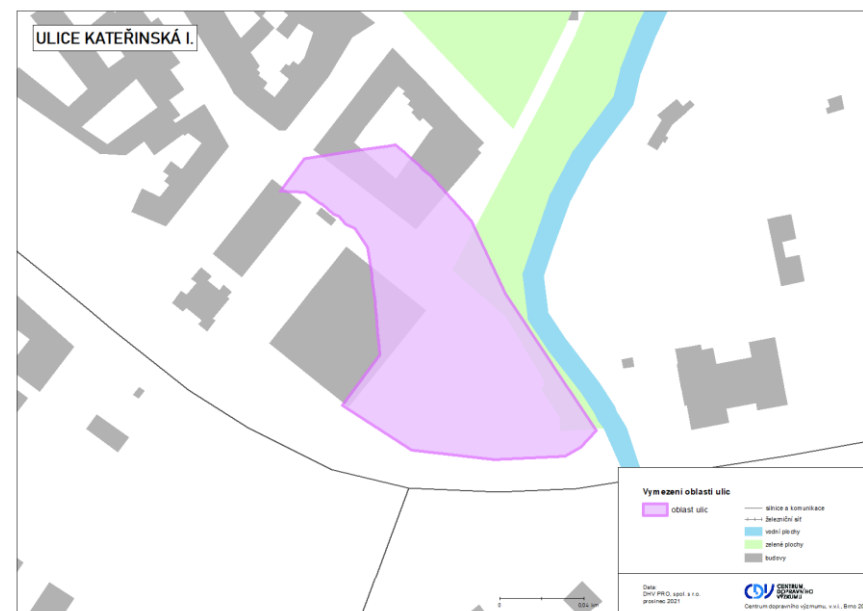
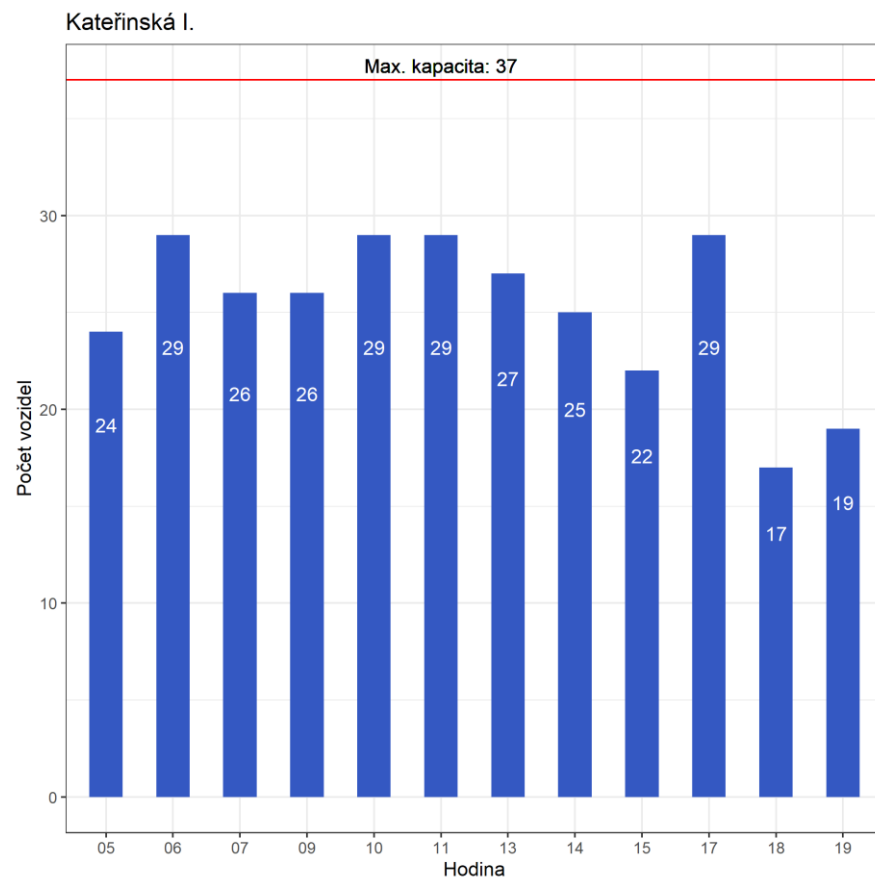


Horní náměstí

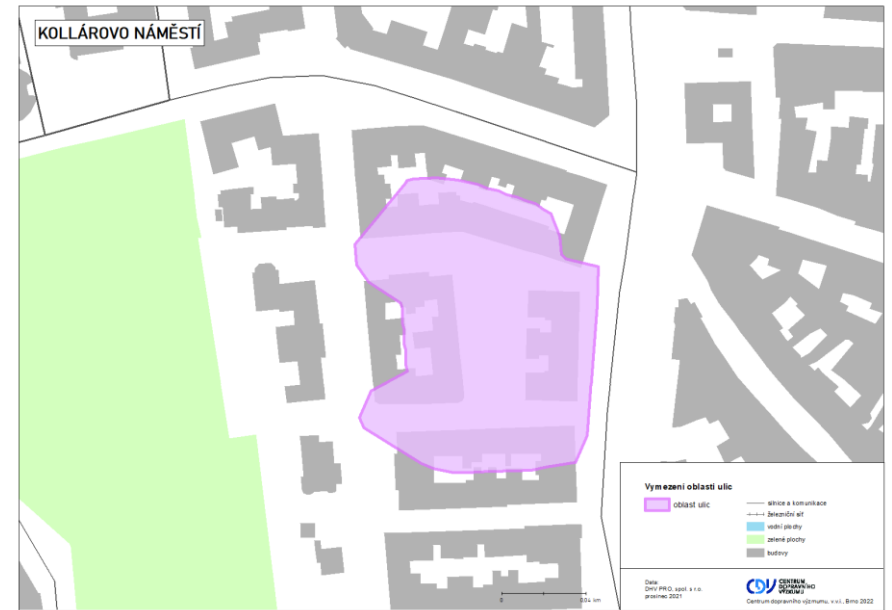
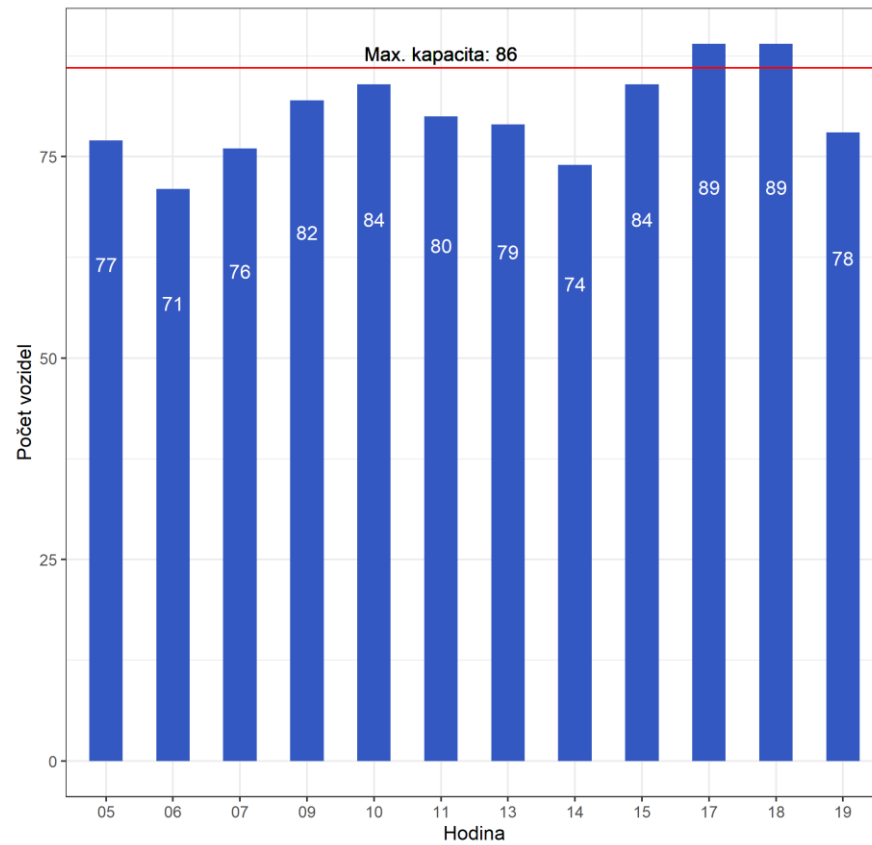


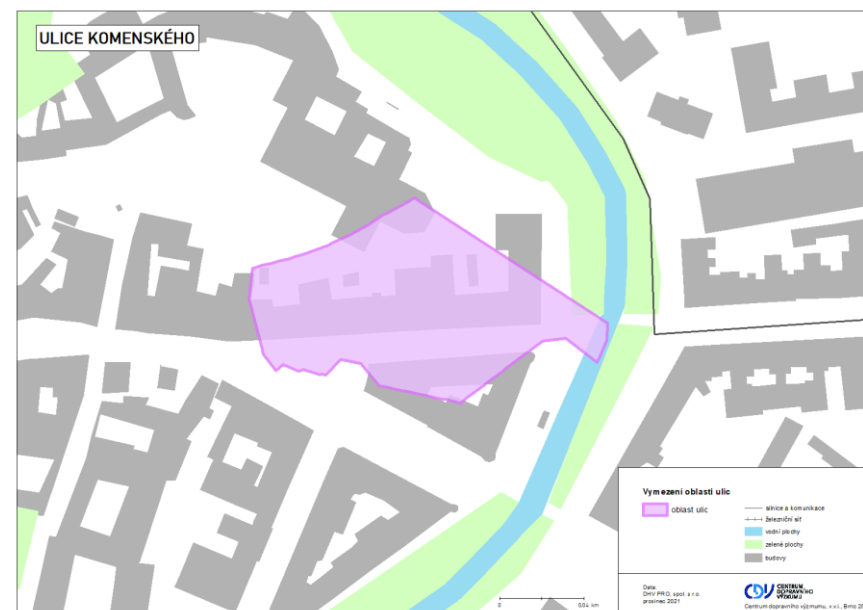
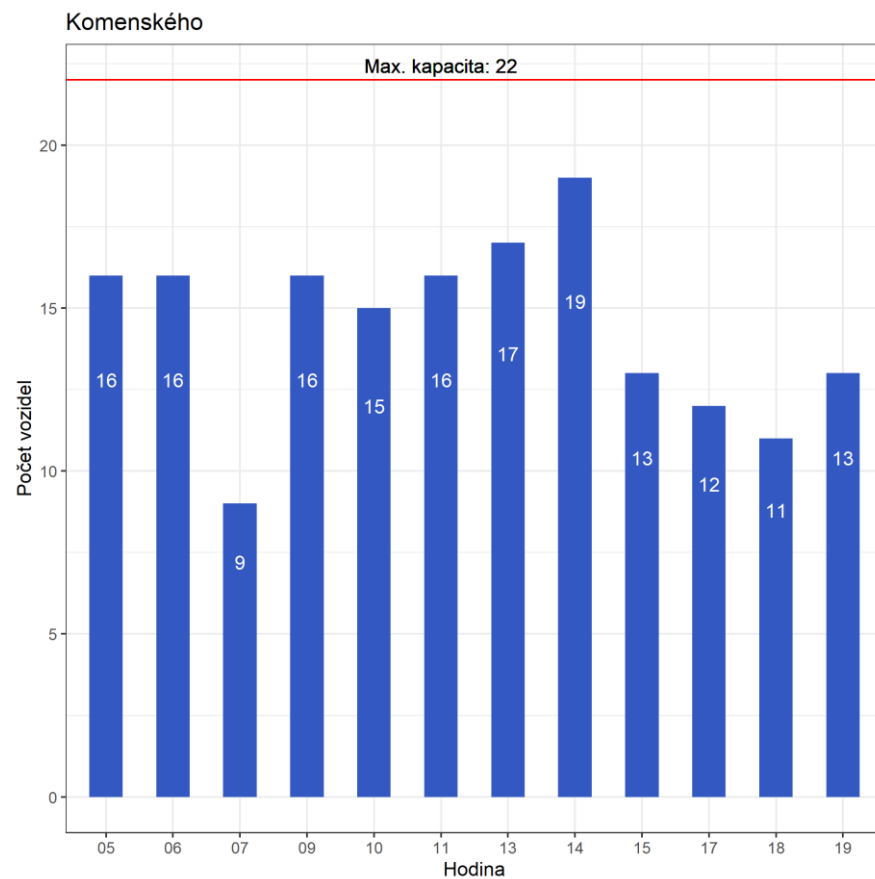


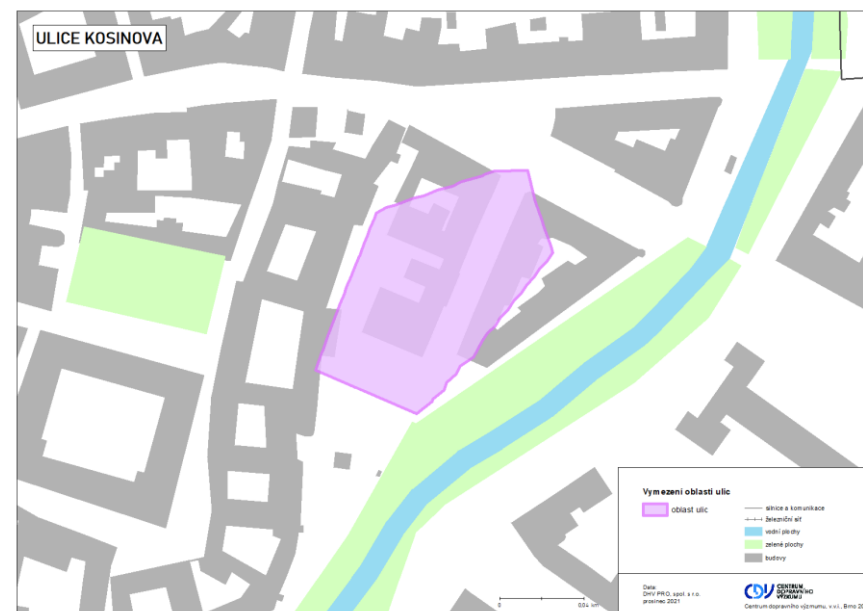
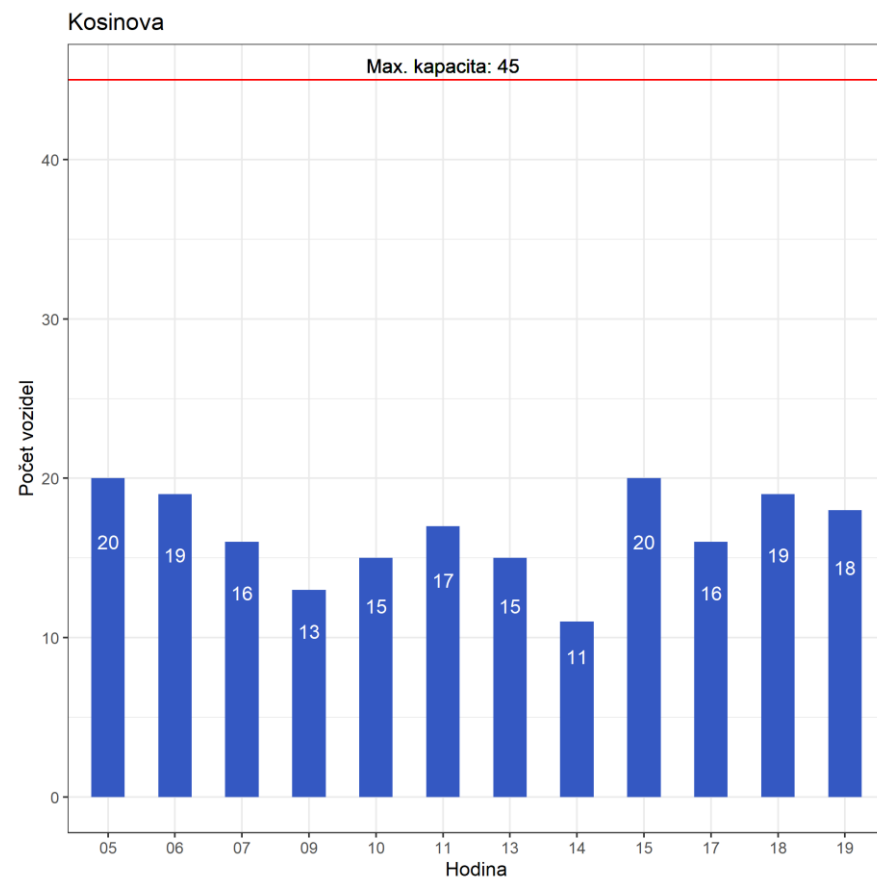


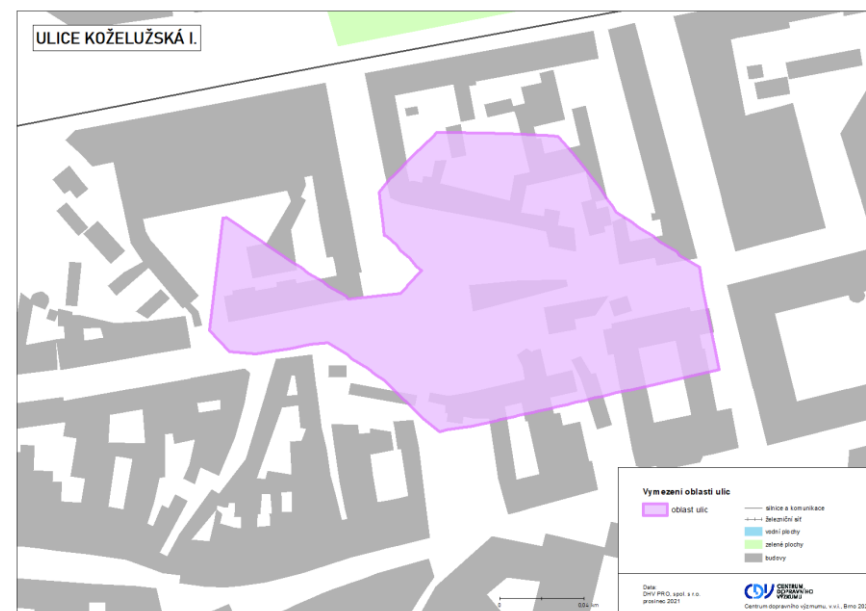
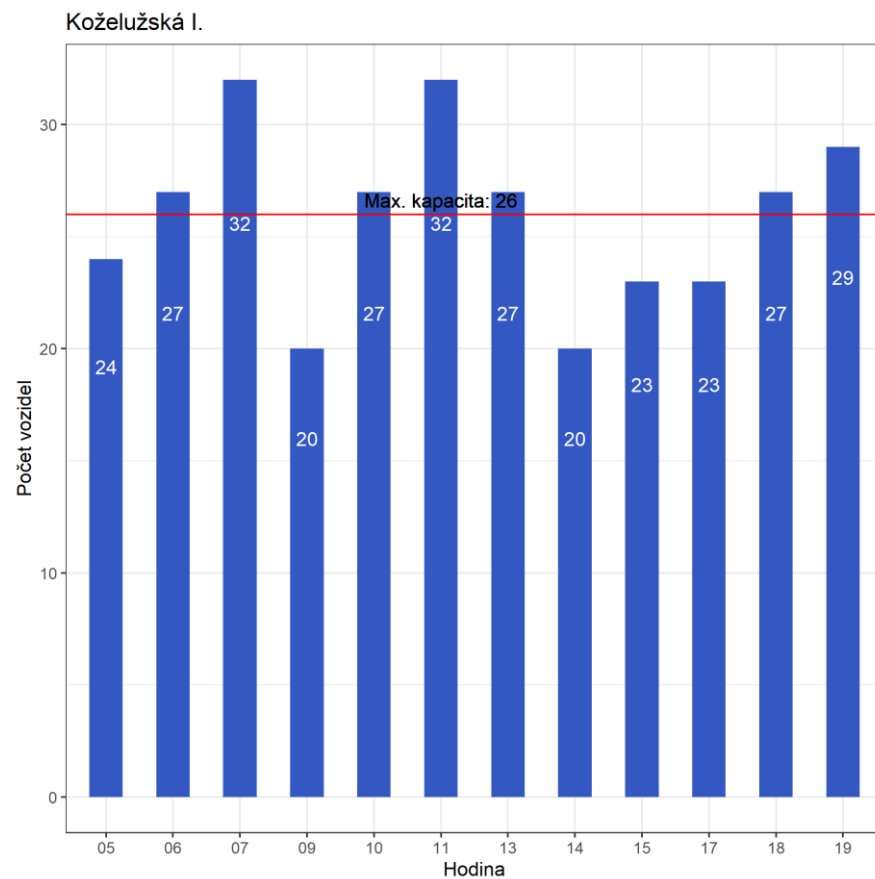


Kollárovo nám.

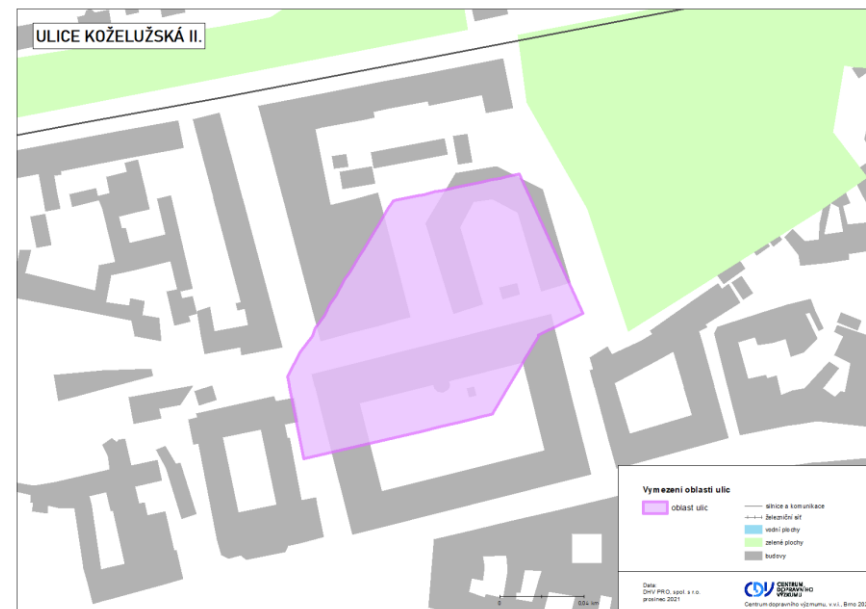
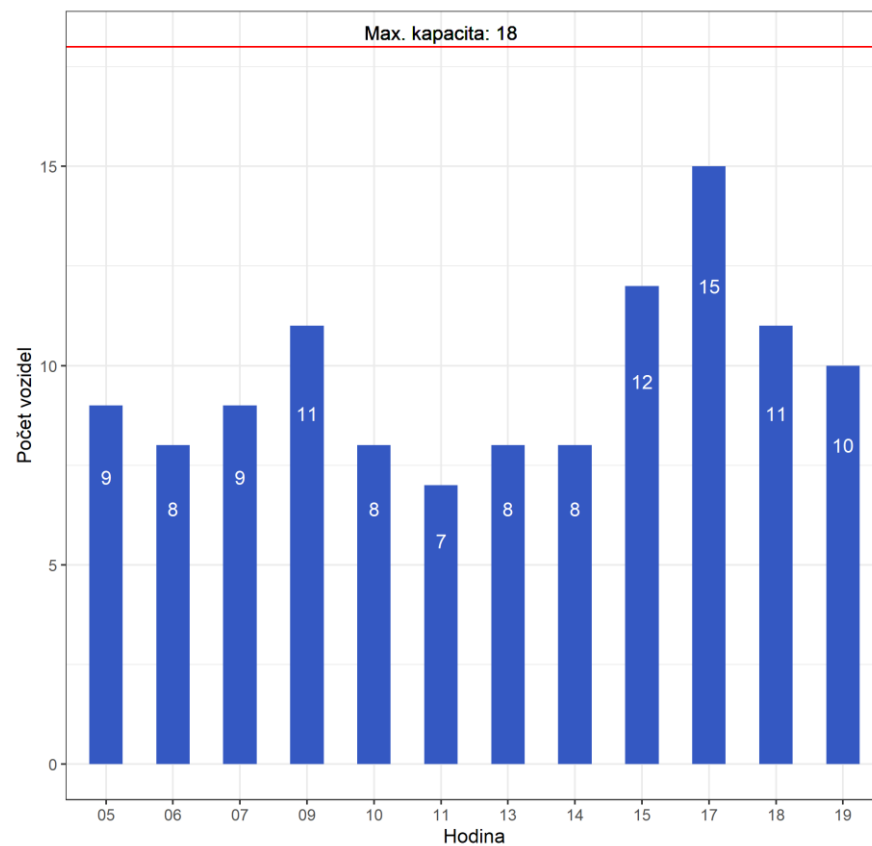


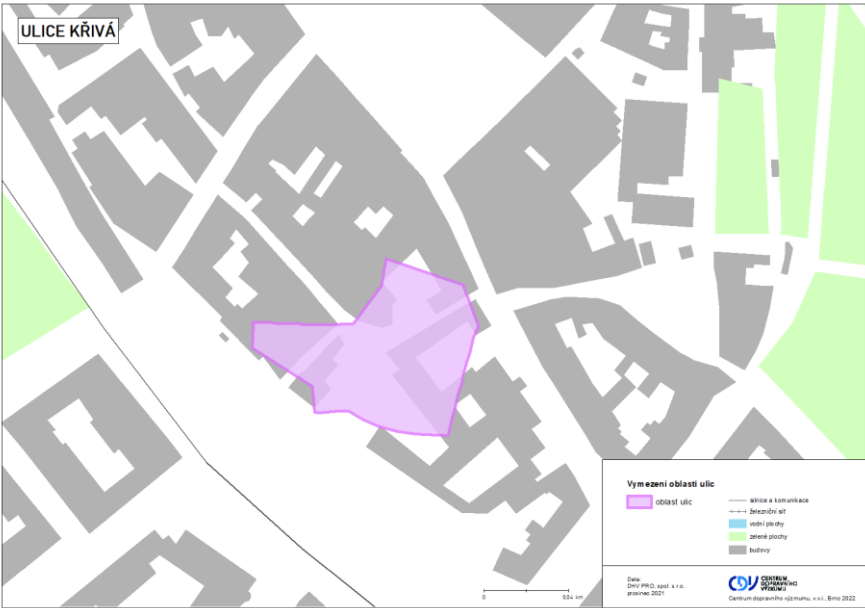


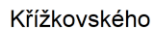


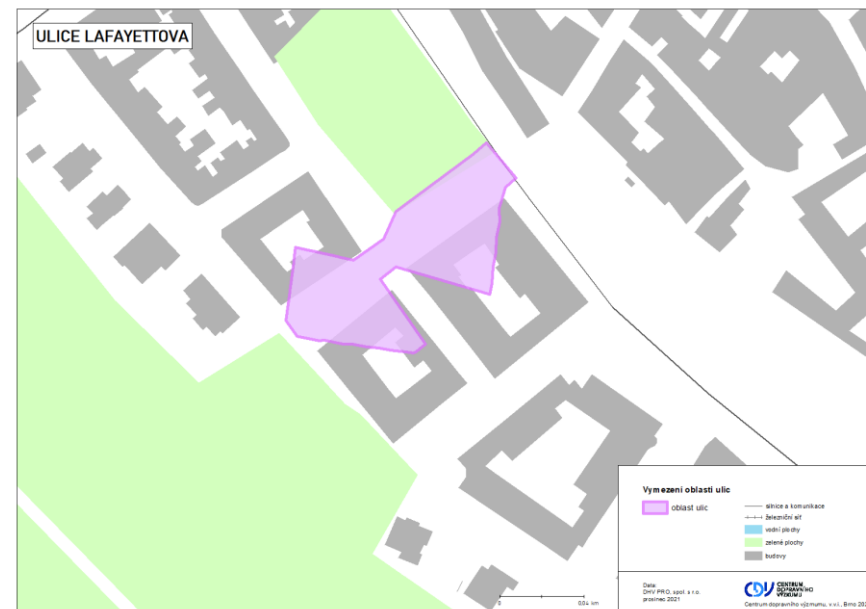
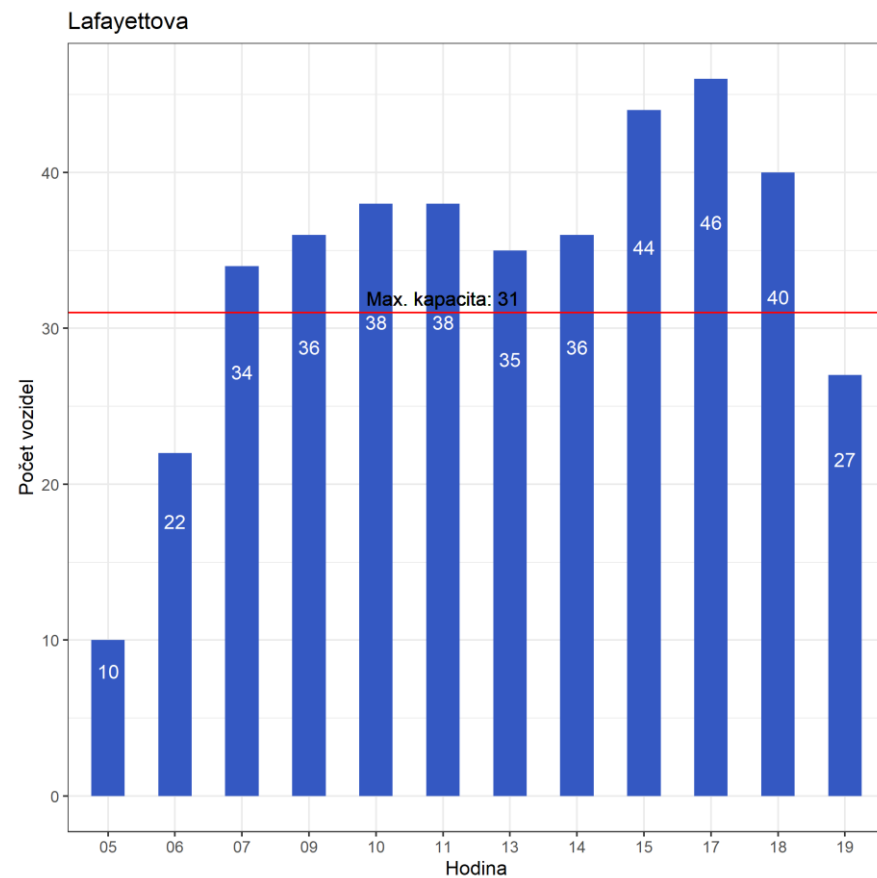


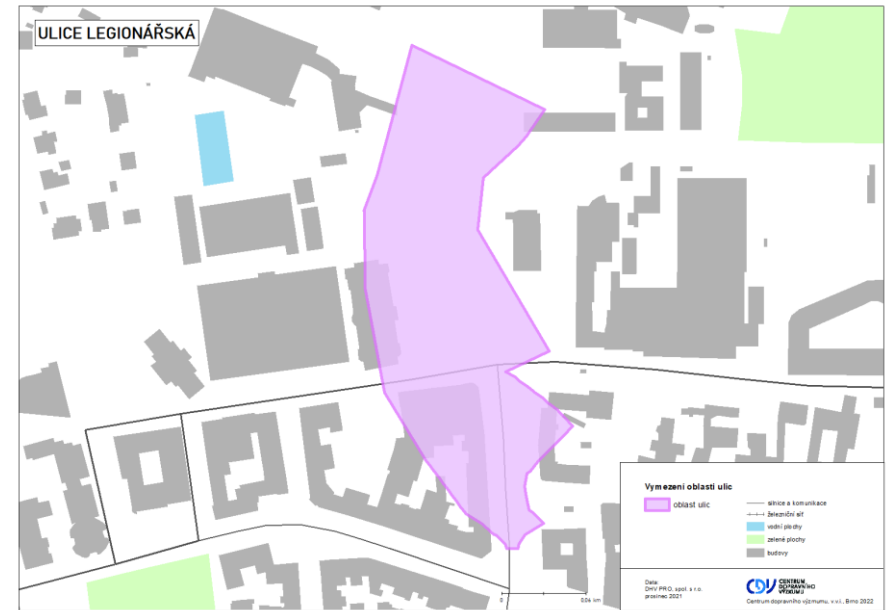
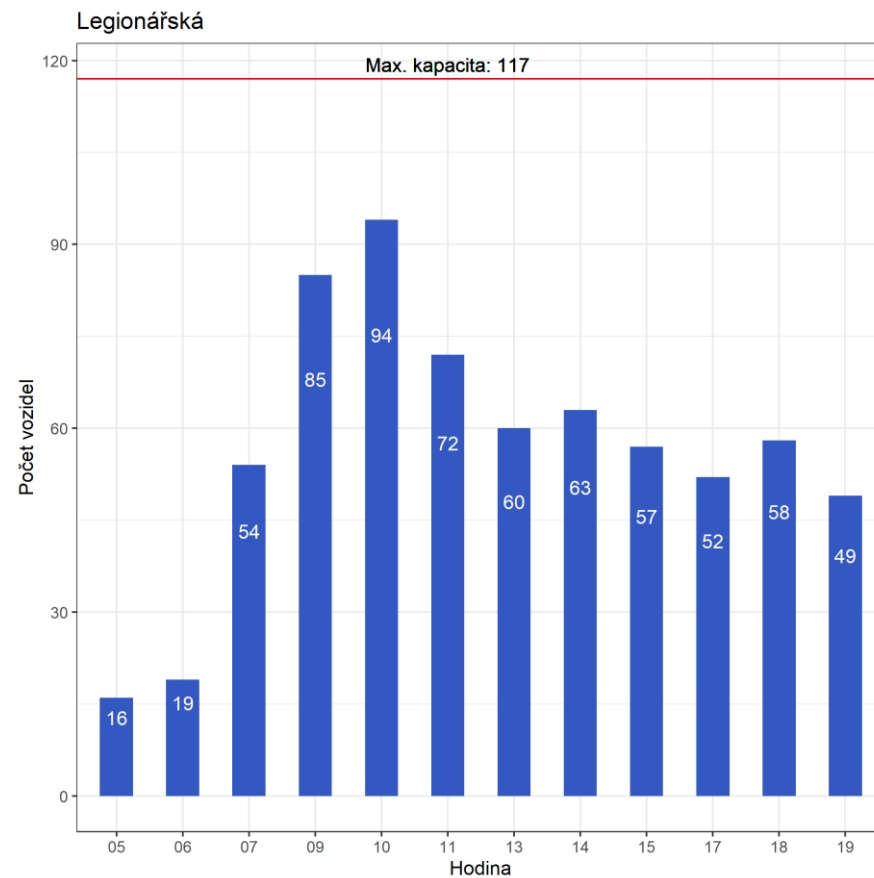
Koželužská II.

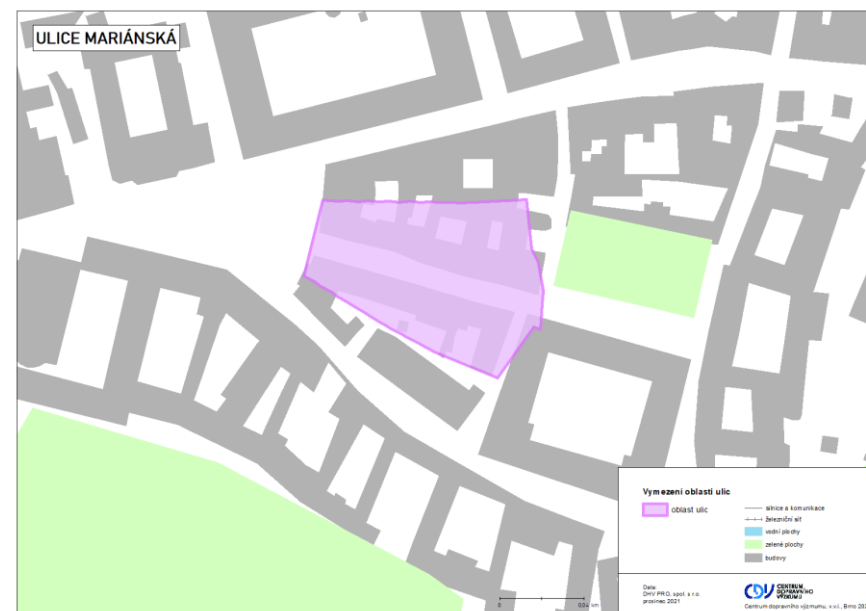
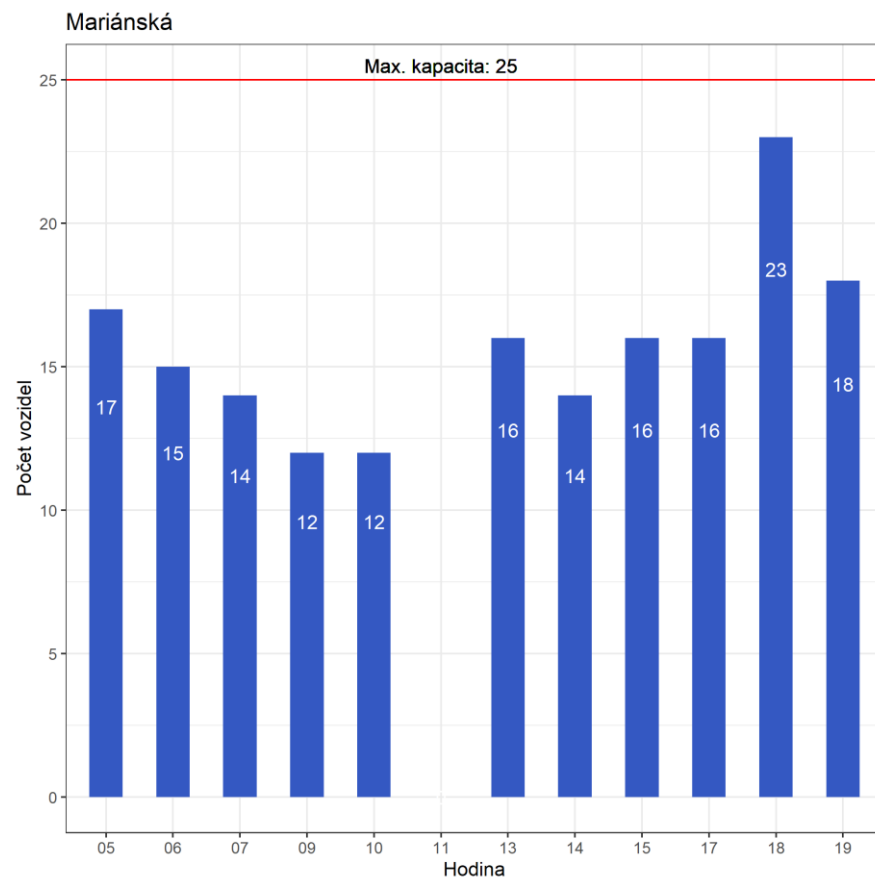


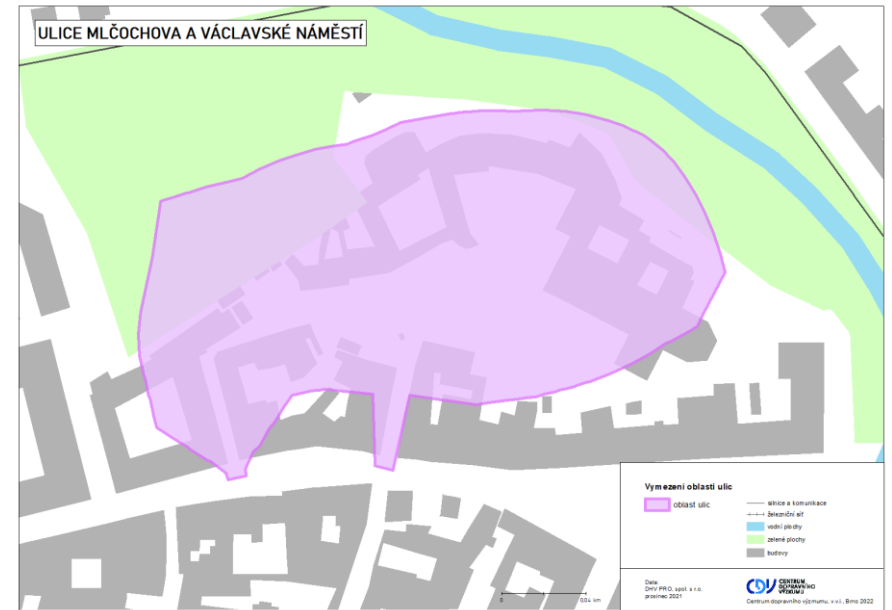
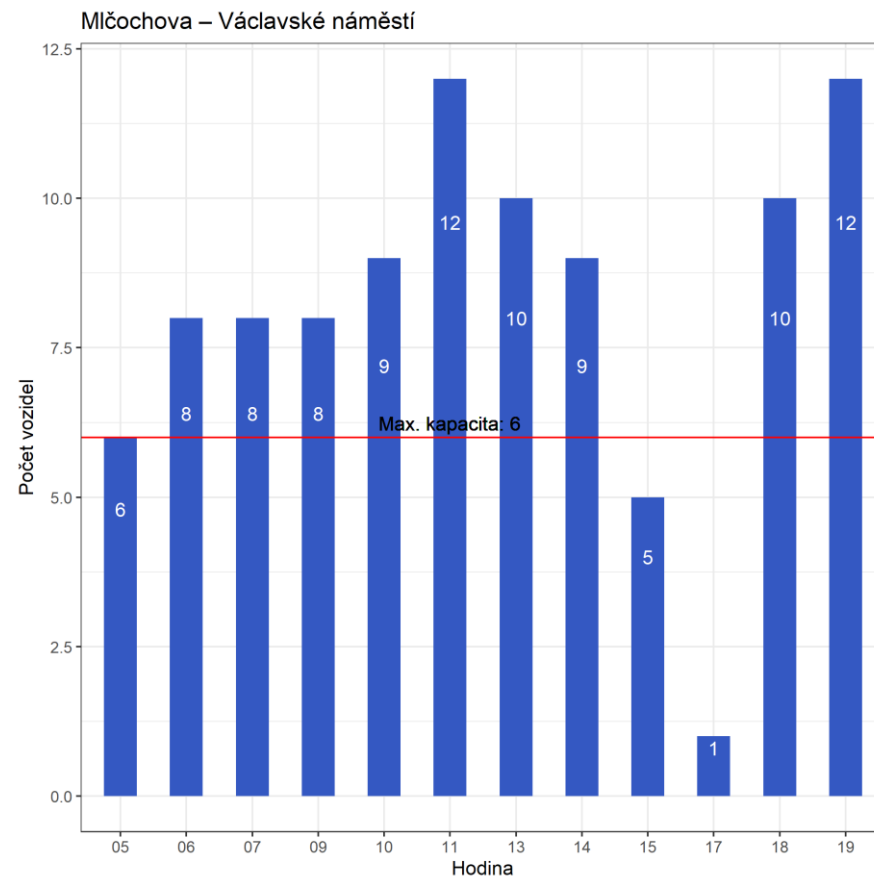


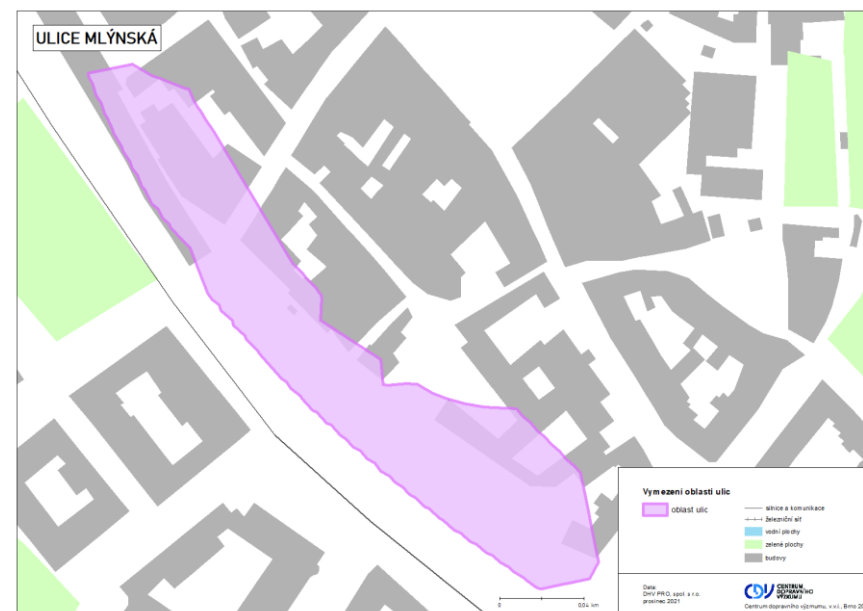
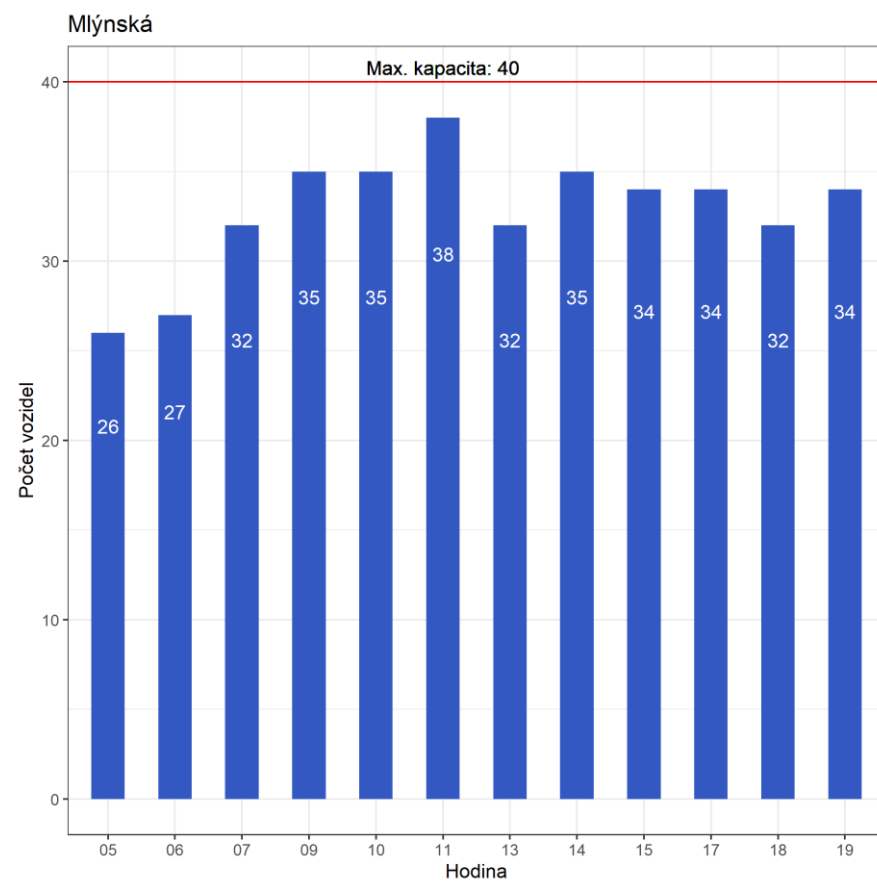


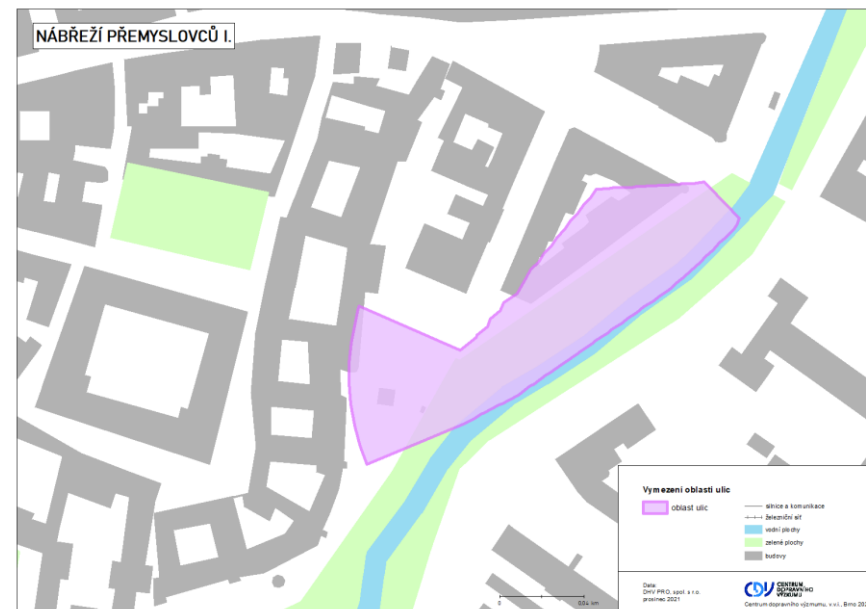
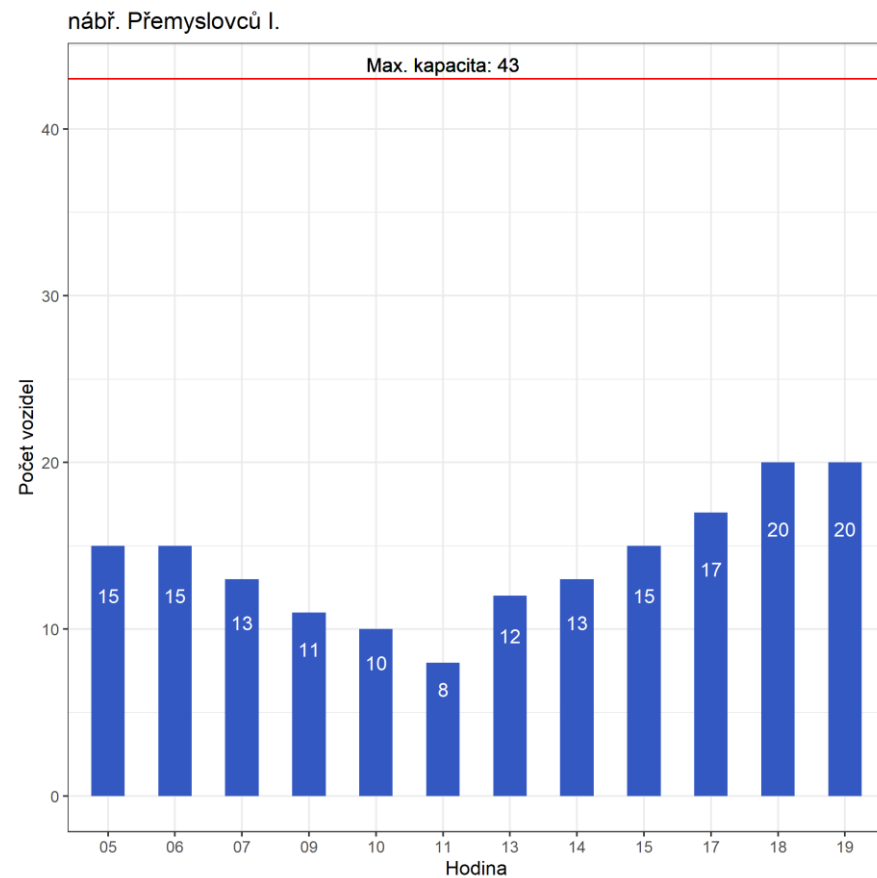


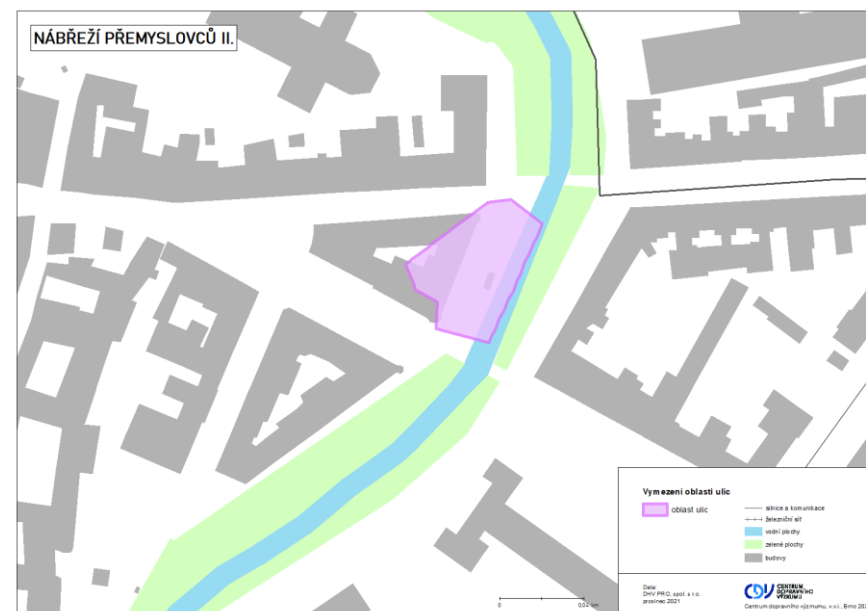
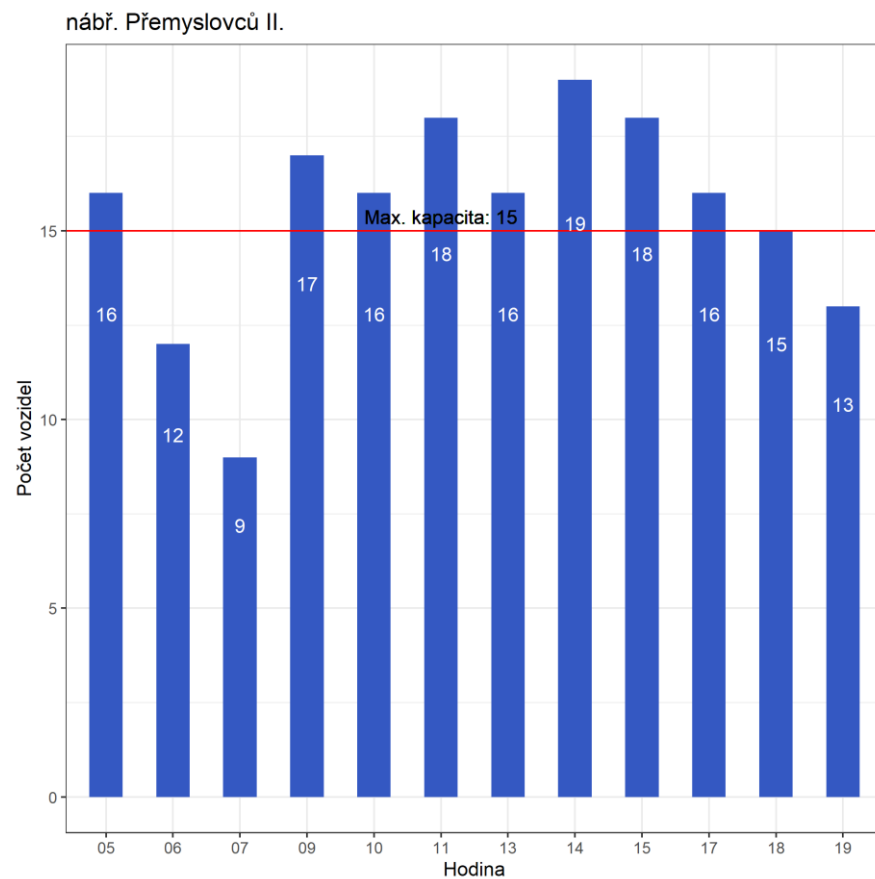


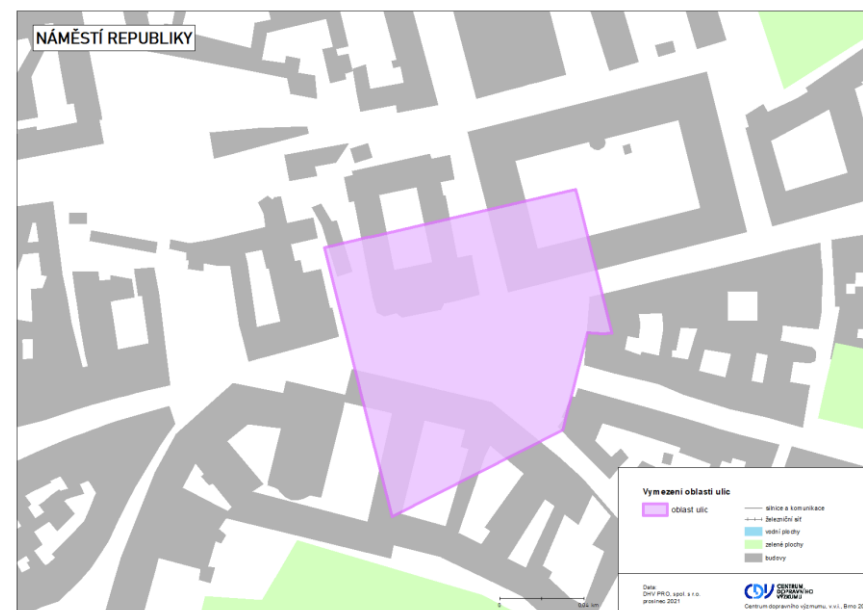
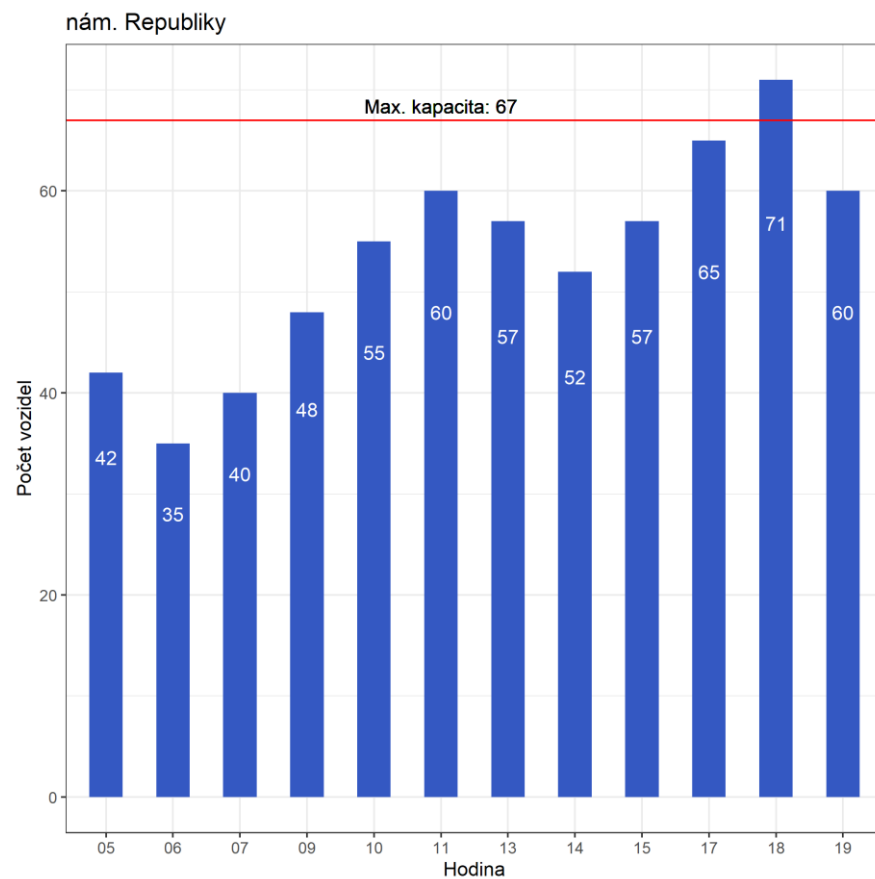


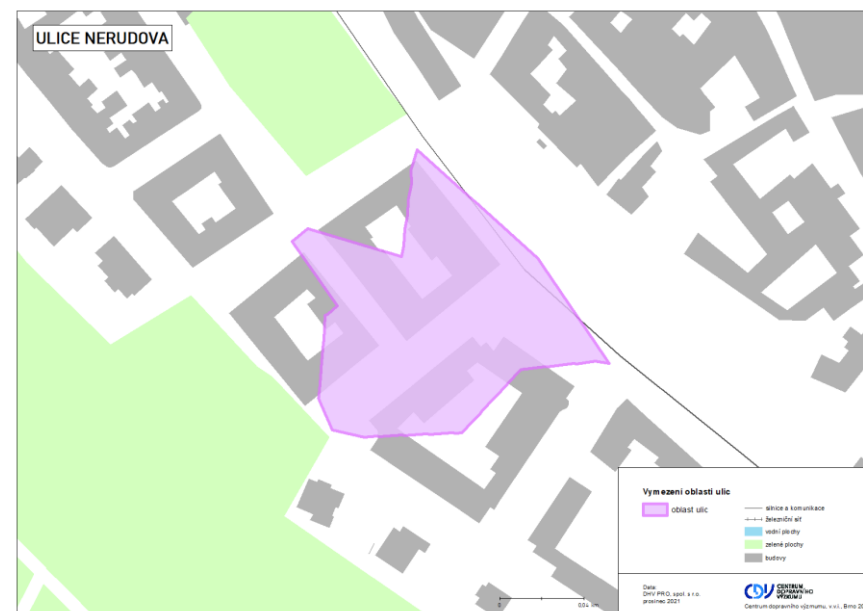
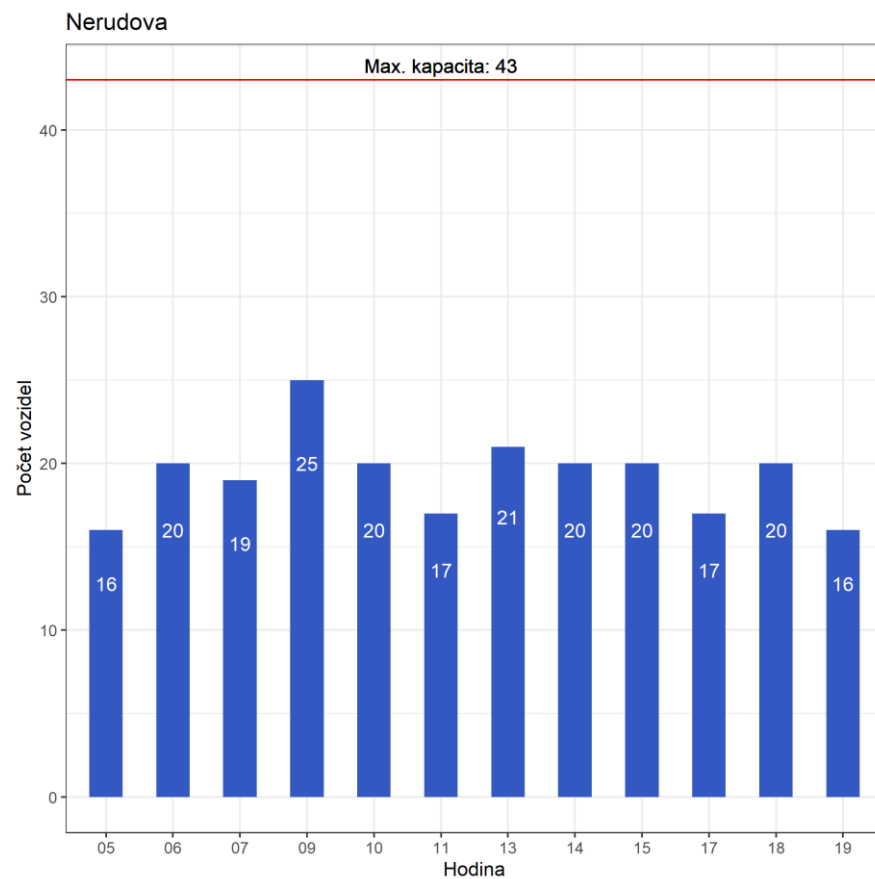


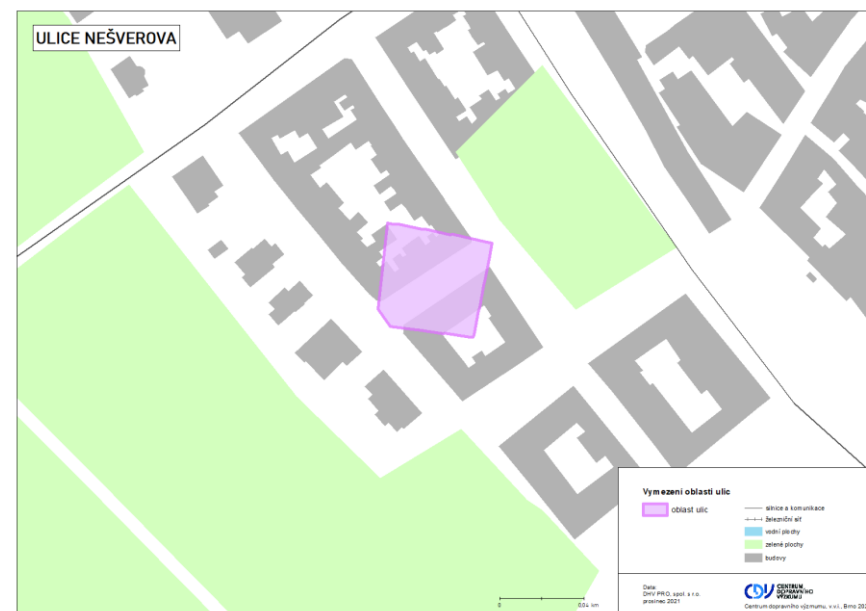
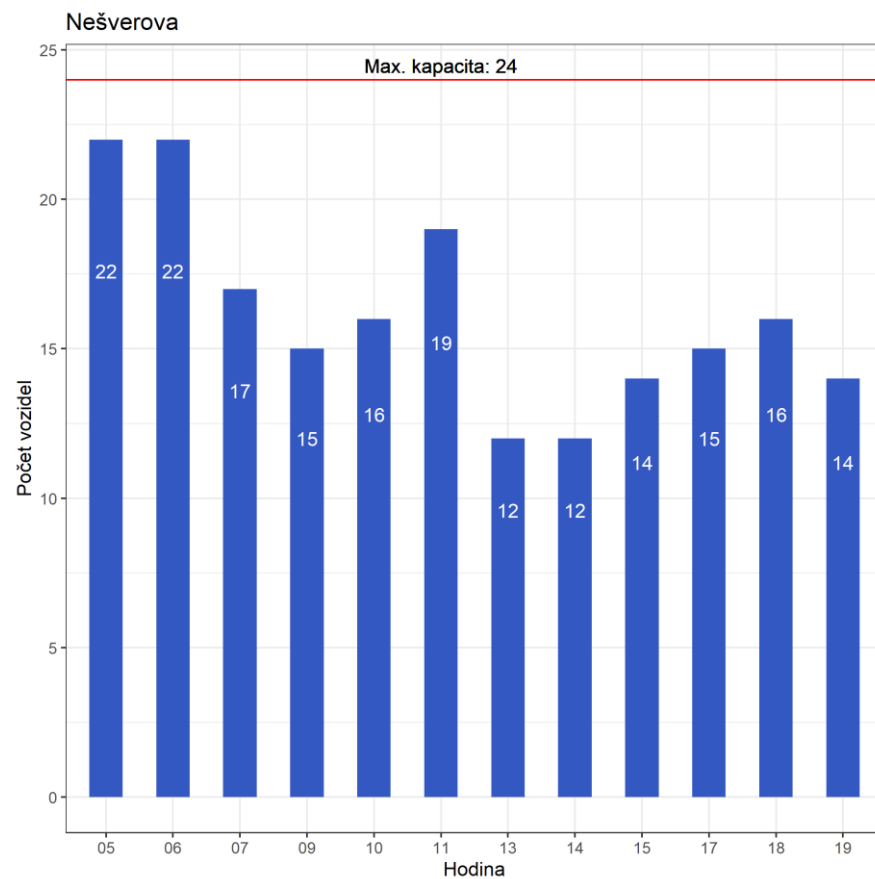




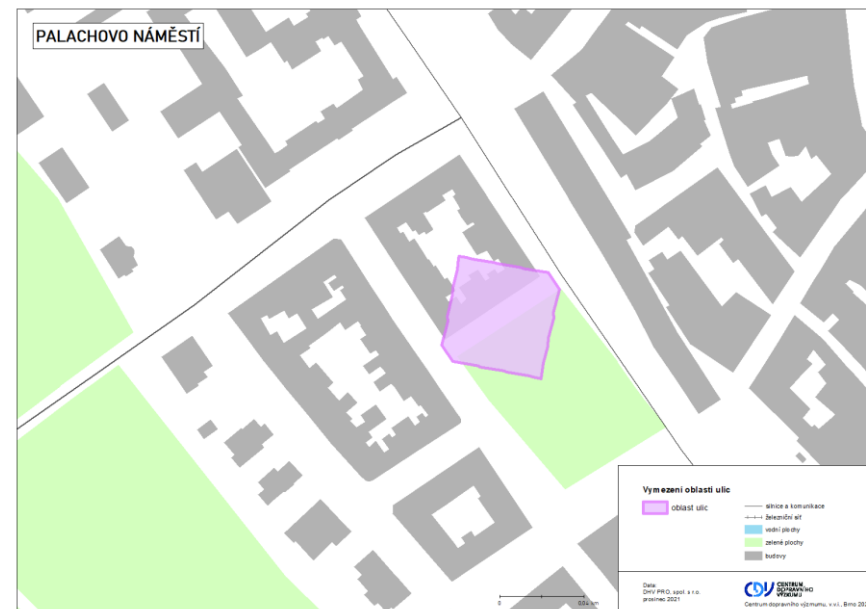
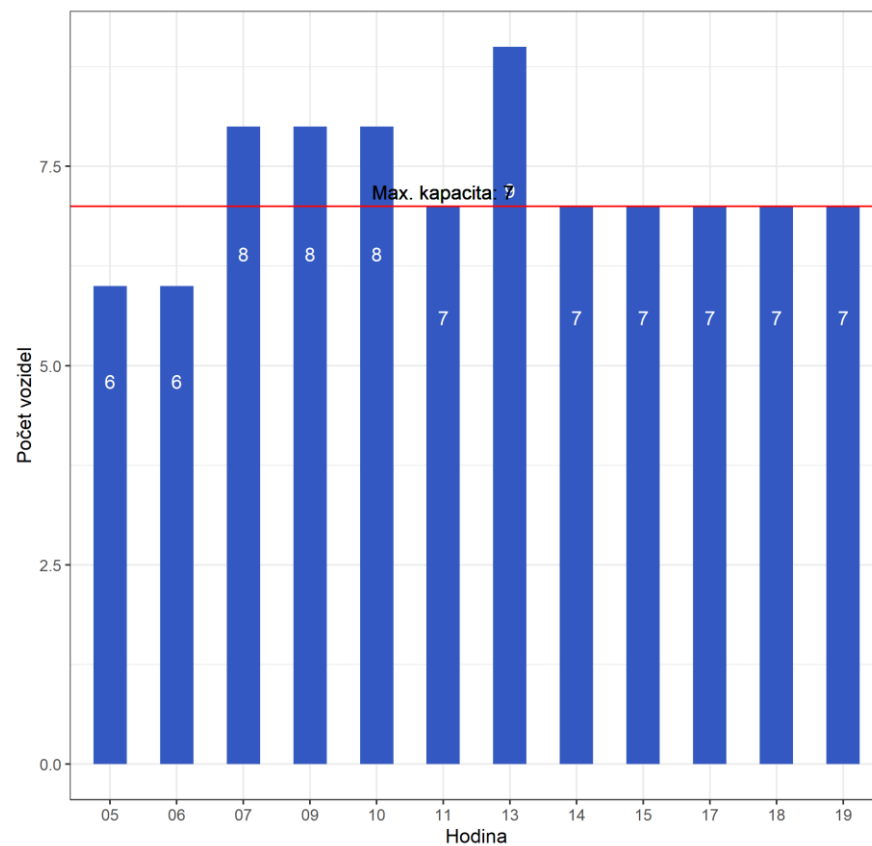


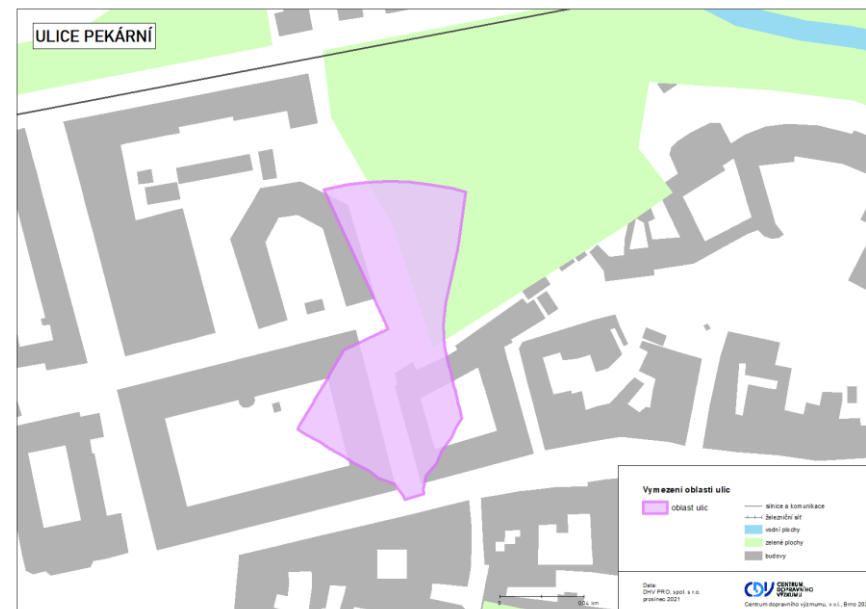
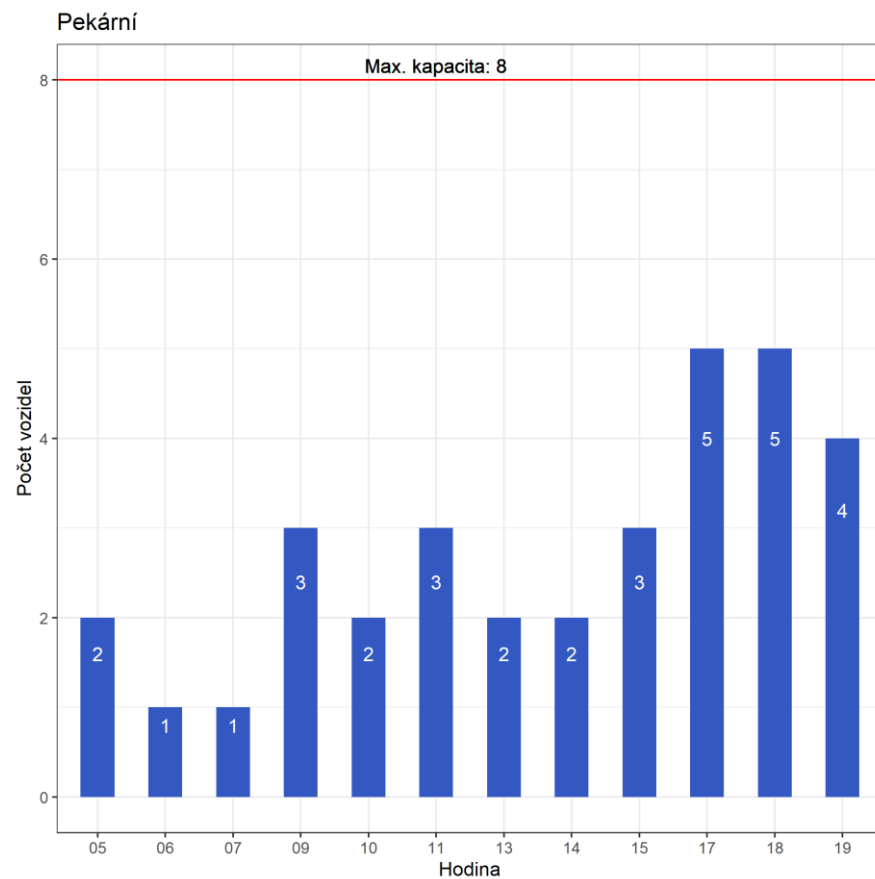


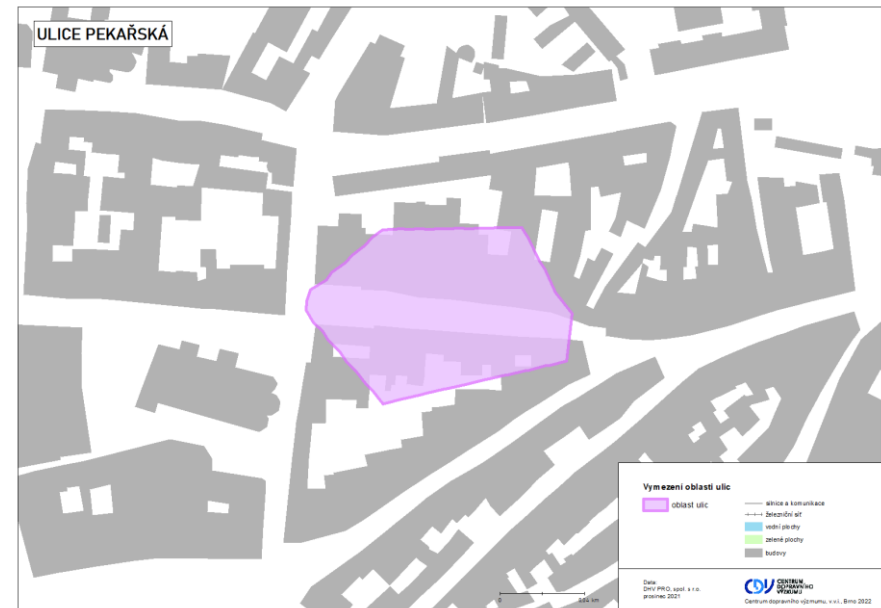
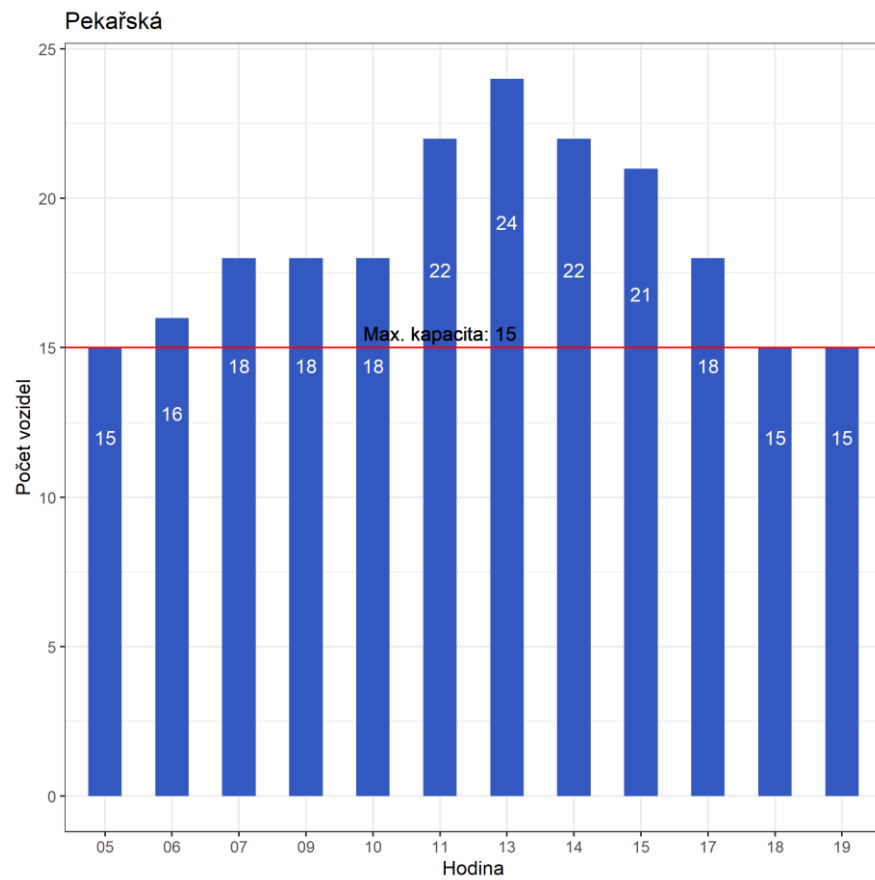


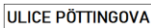
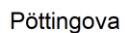


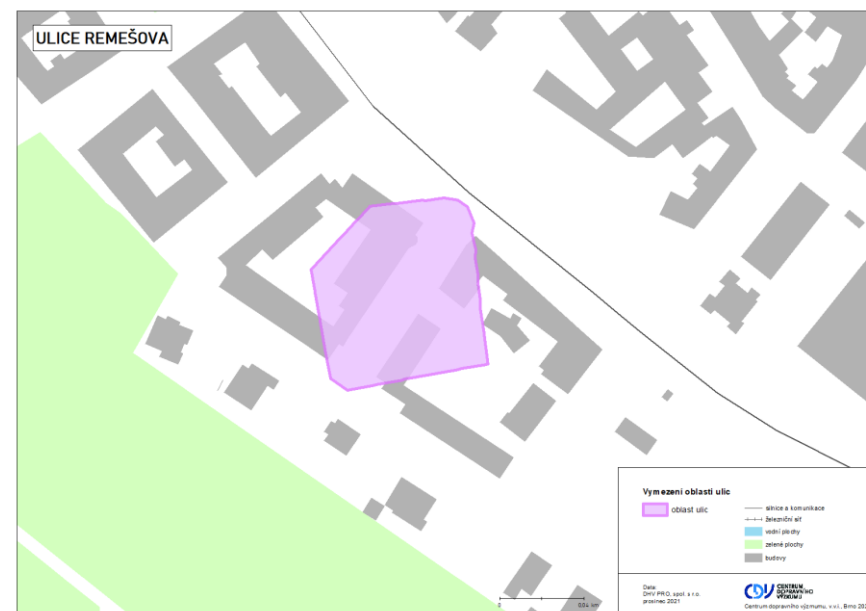
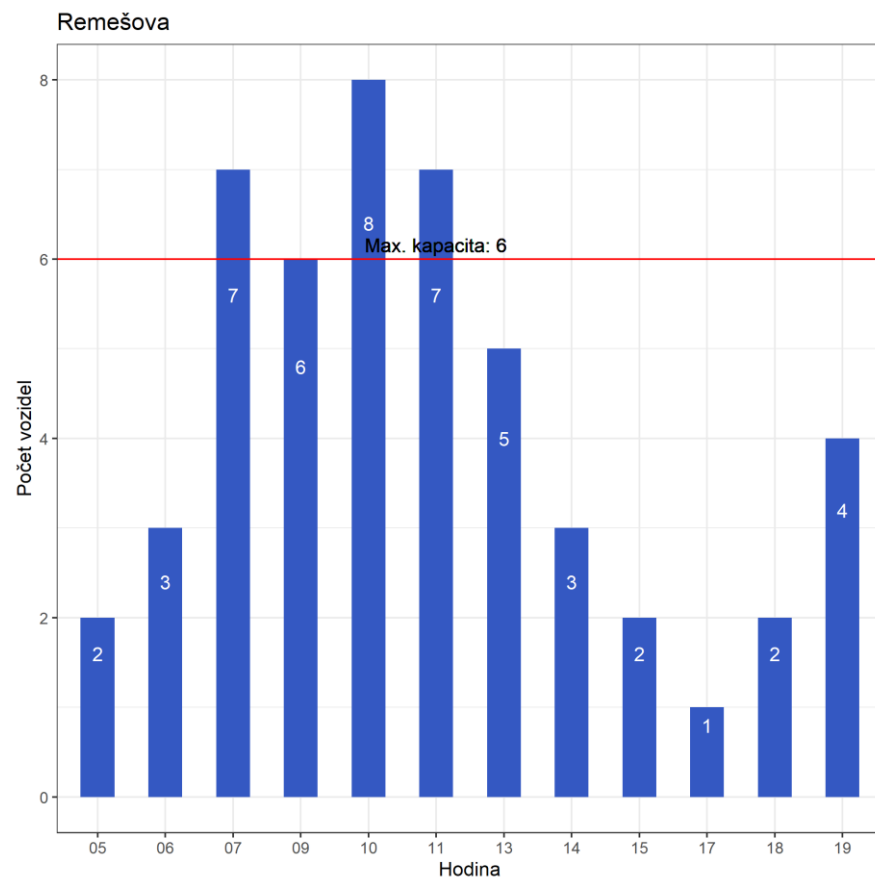
Palachovo nám.

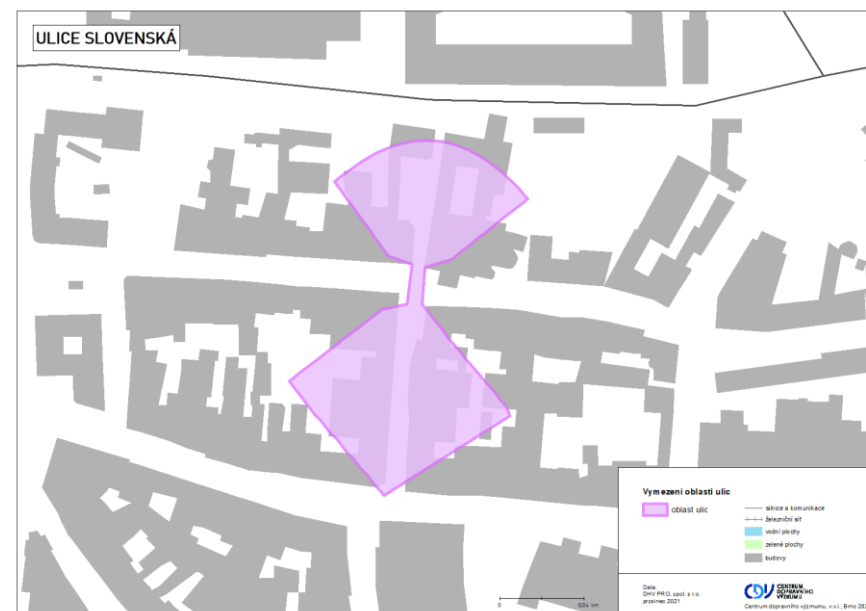
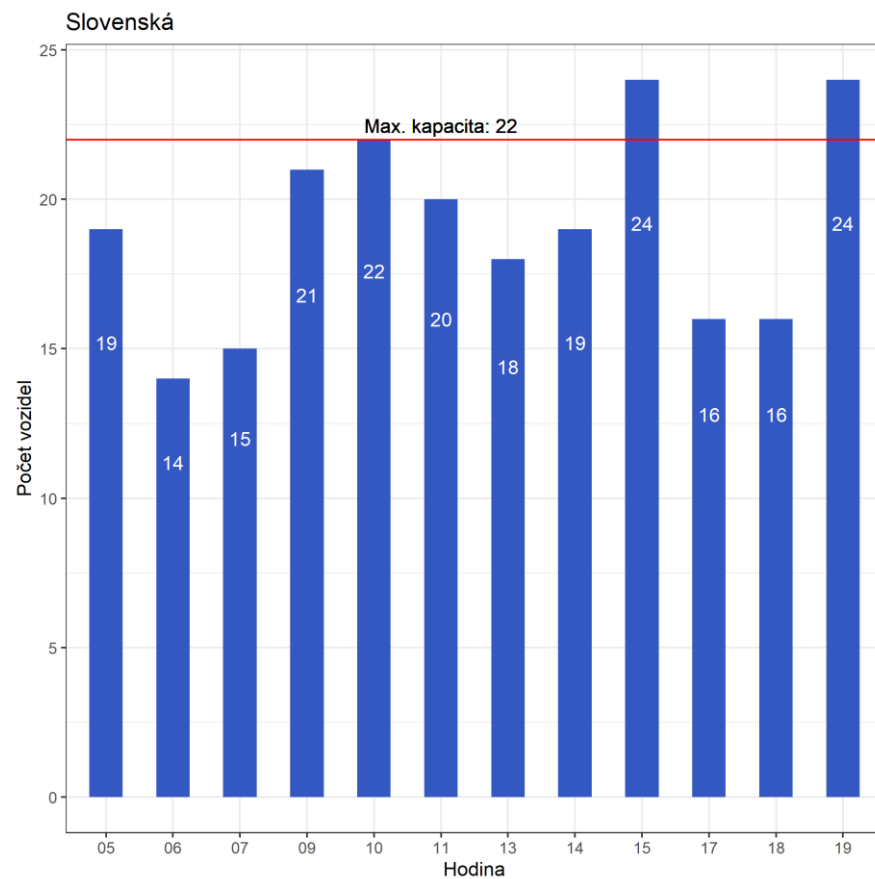


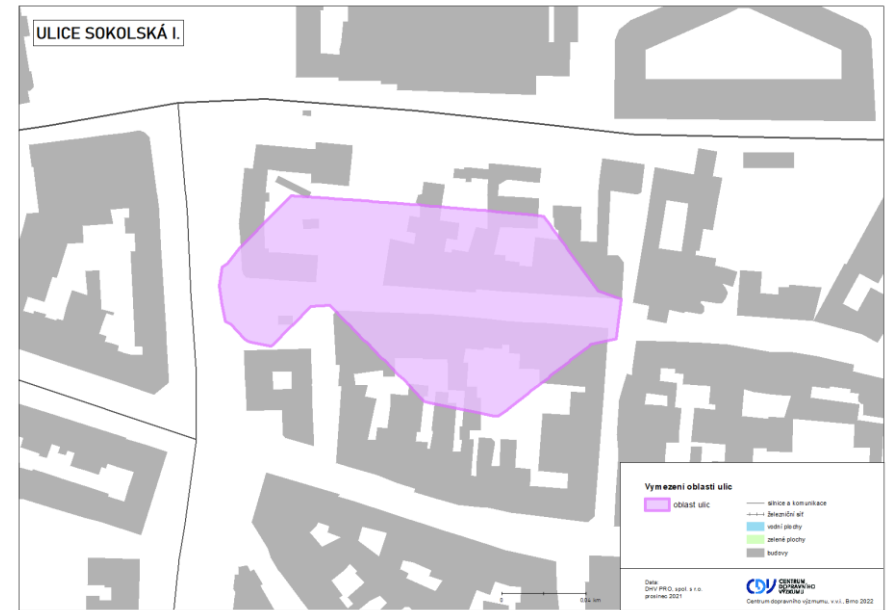
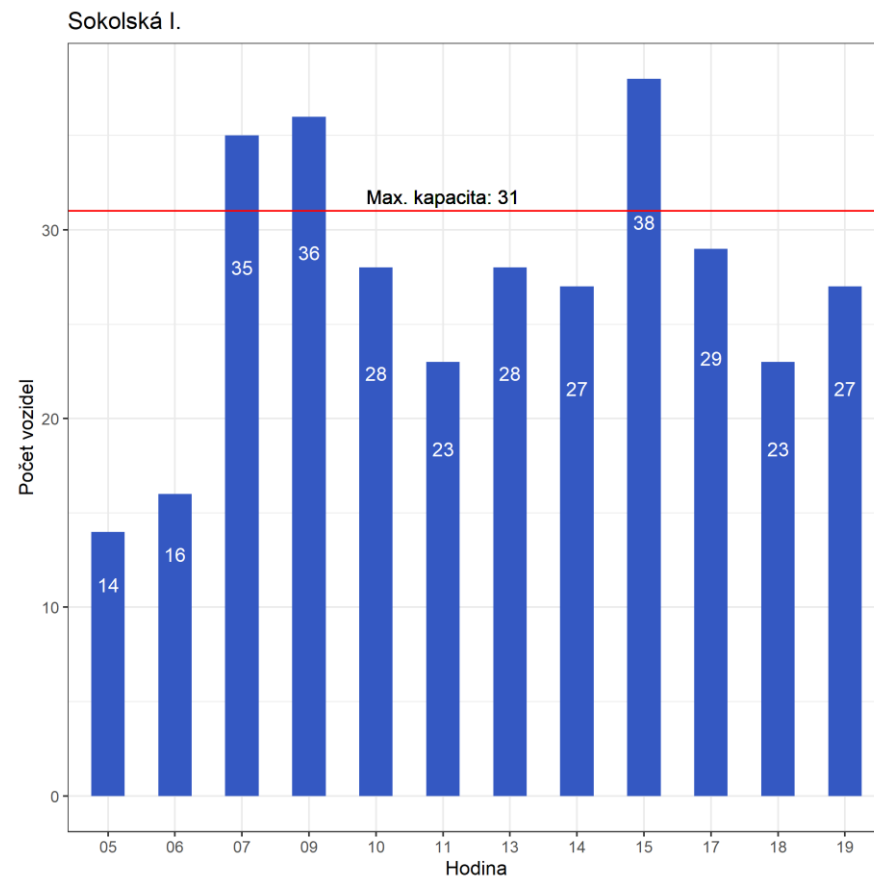


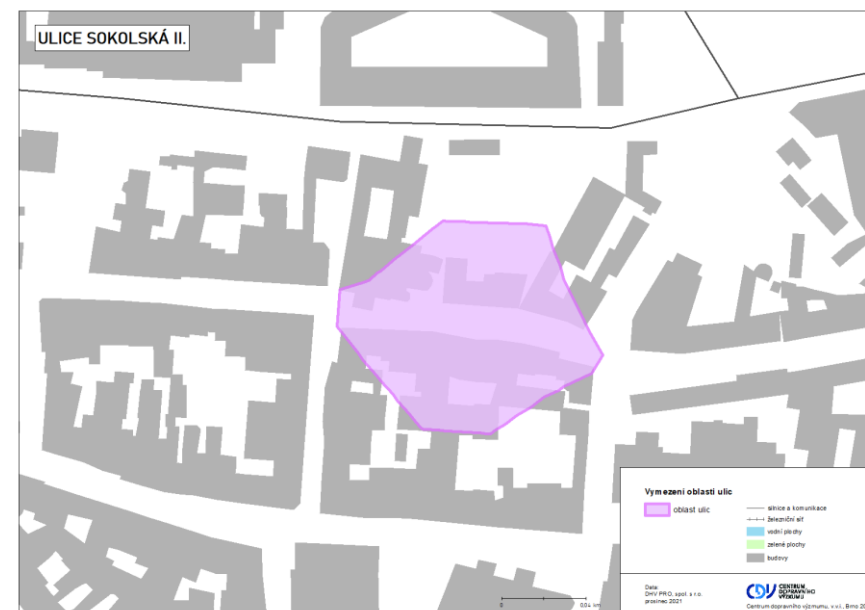
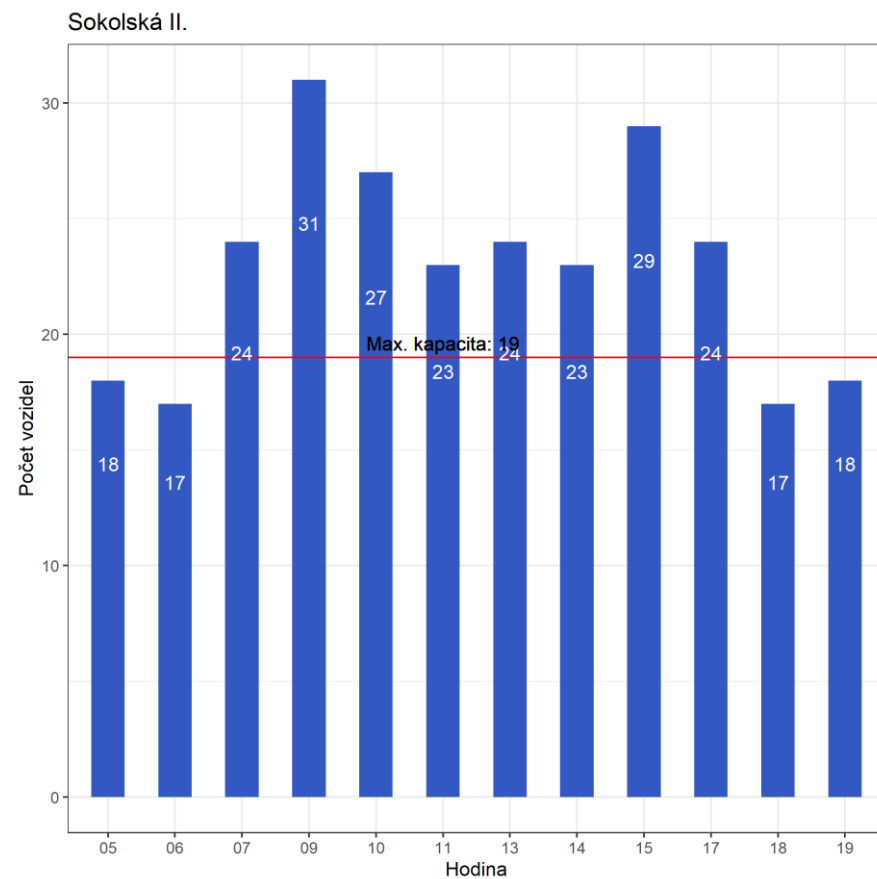


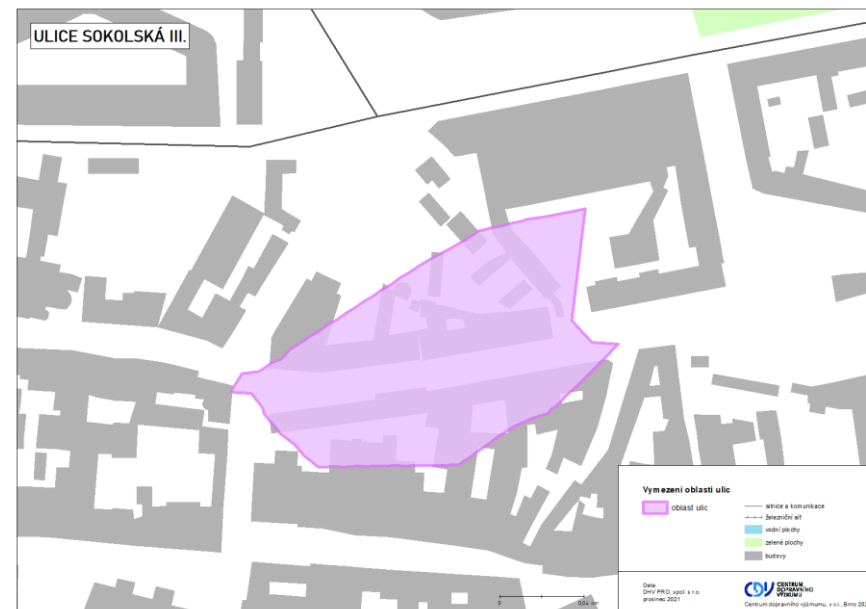
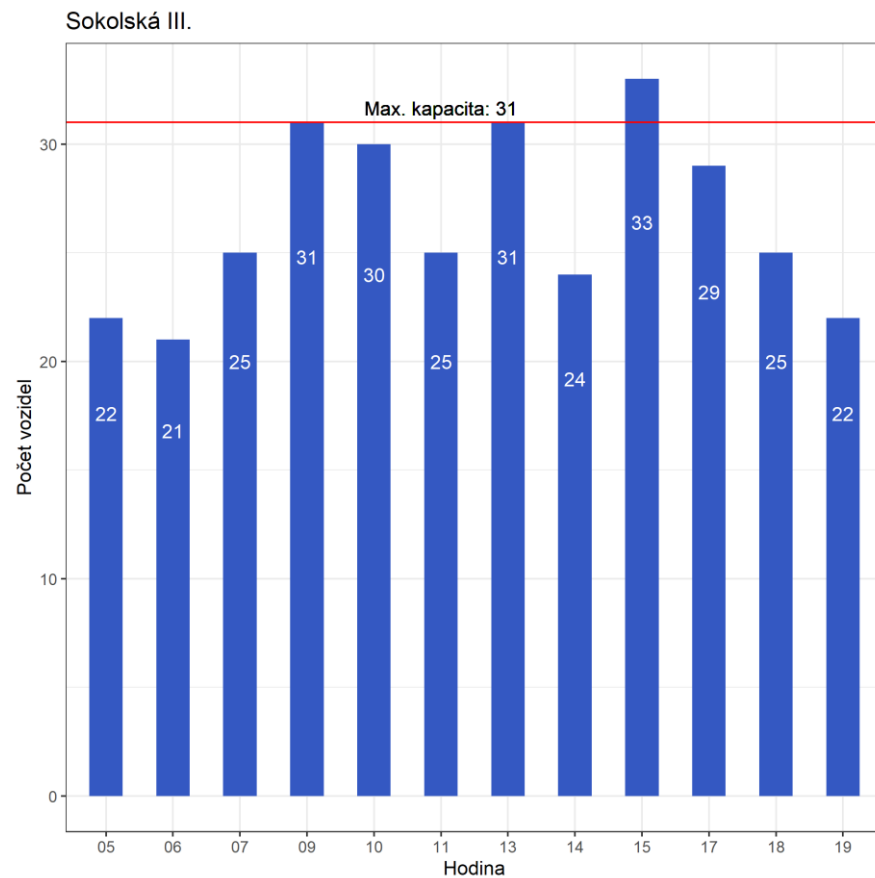


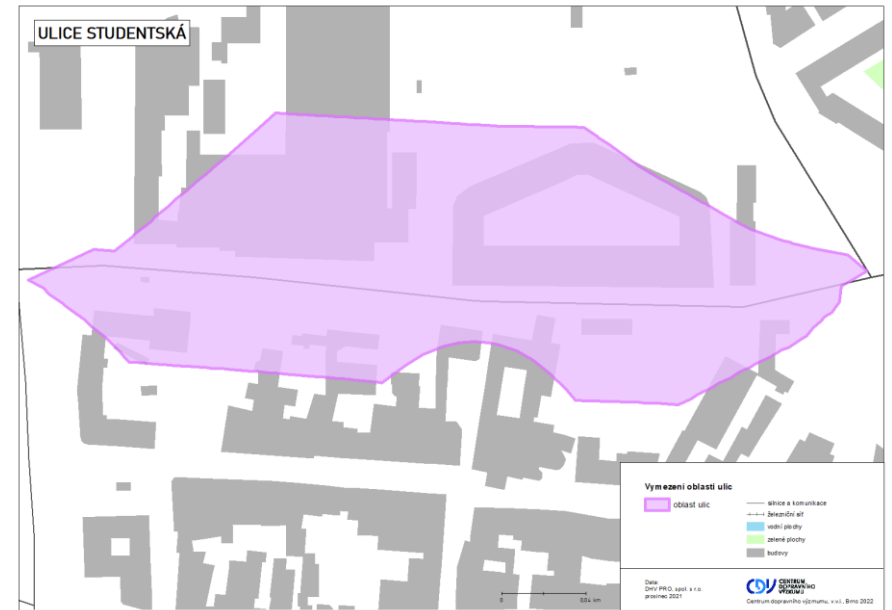
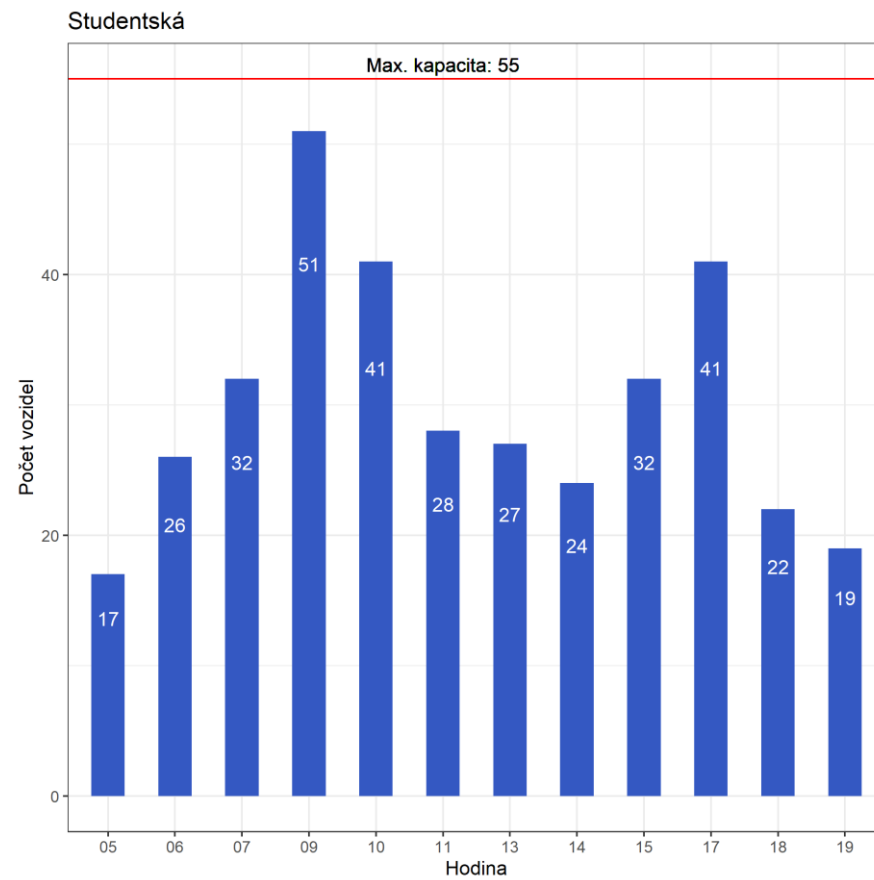


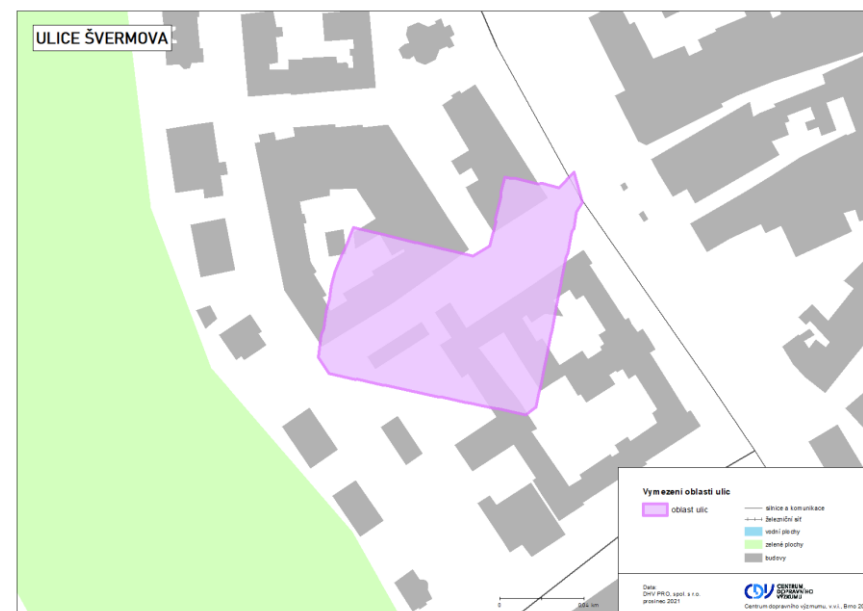
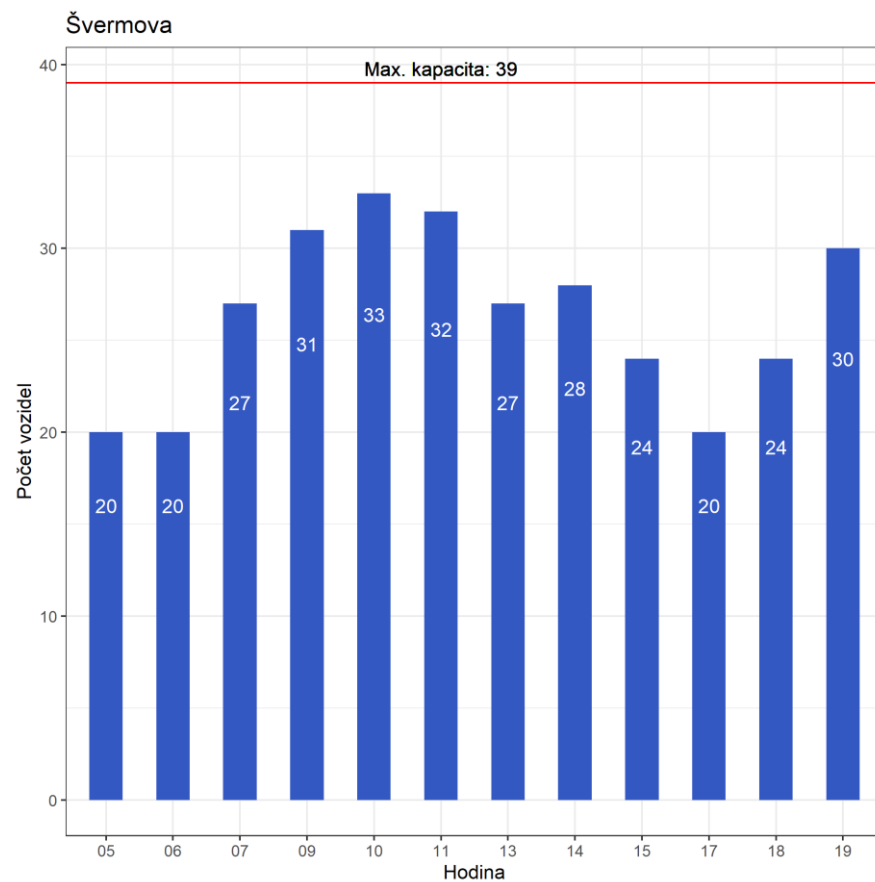


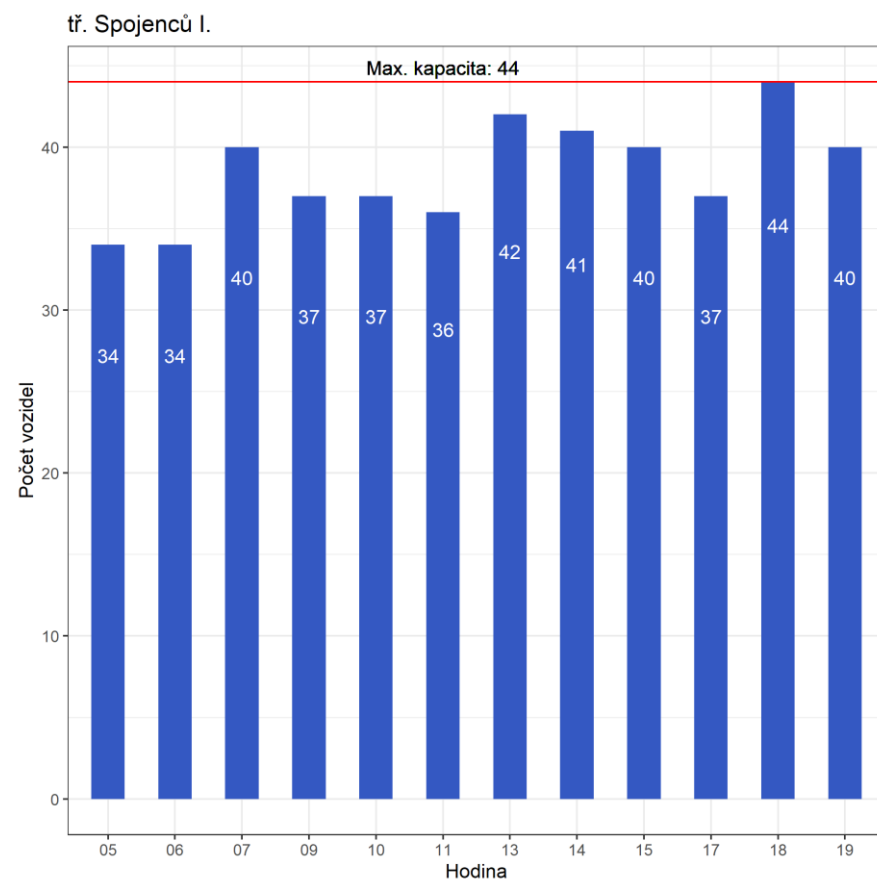


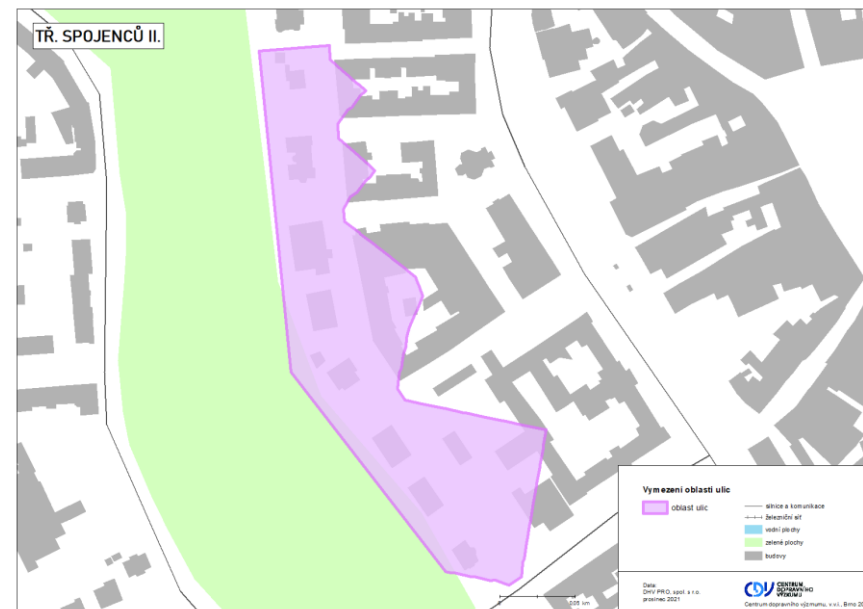
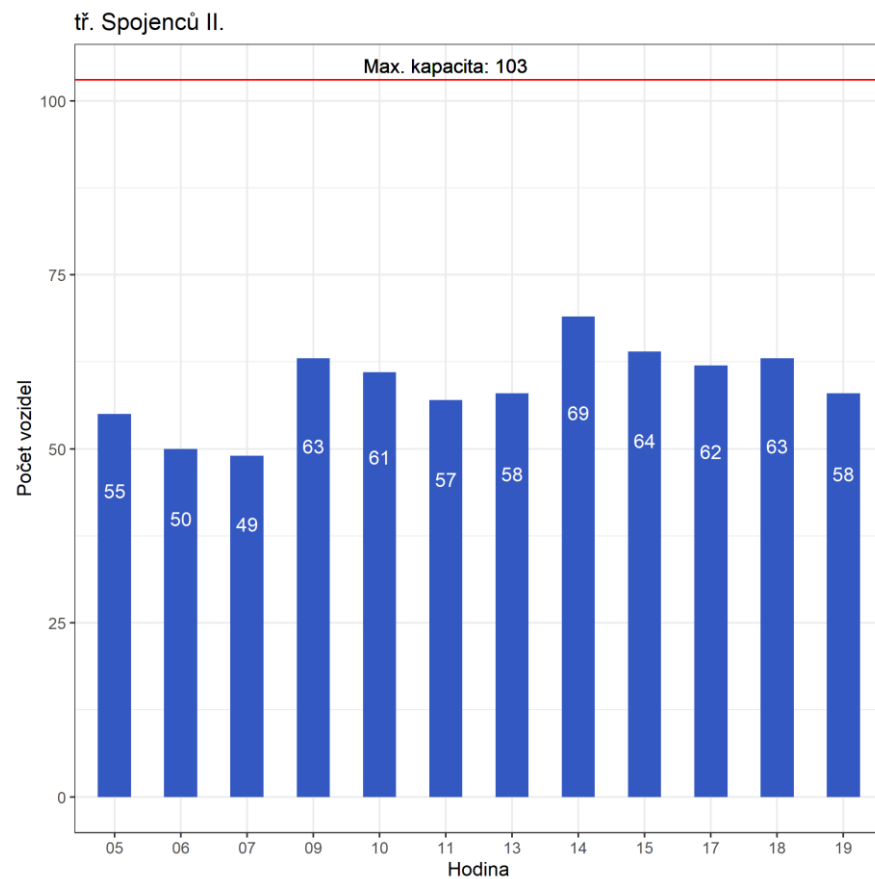


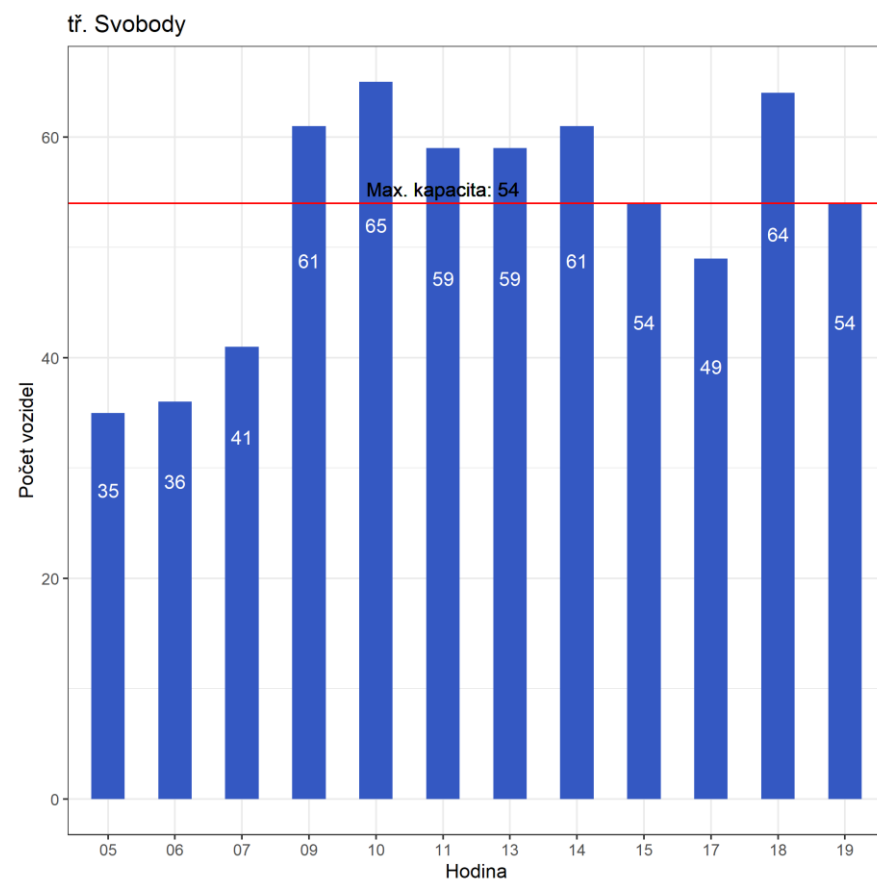


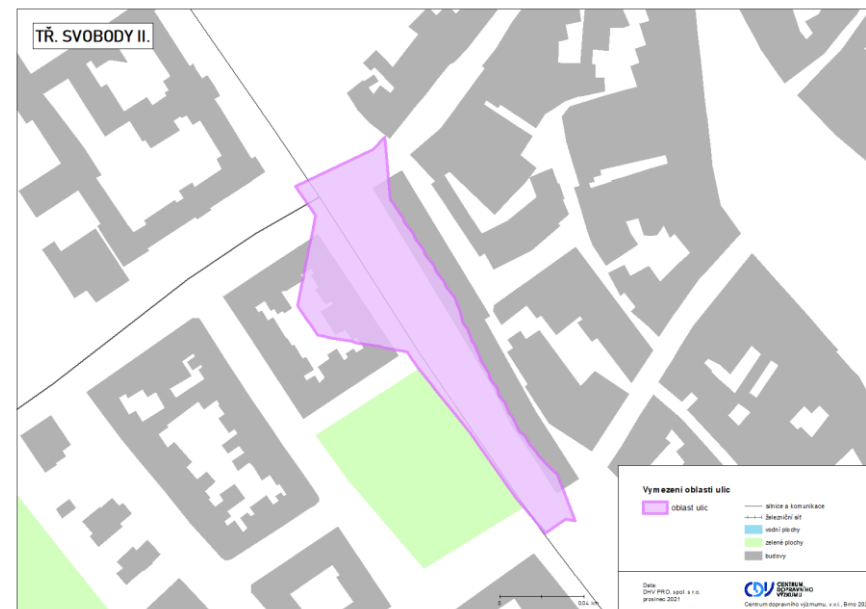
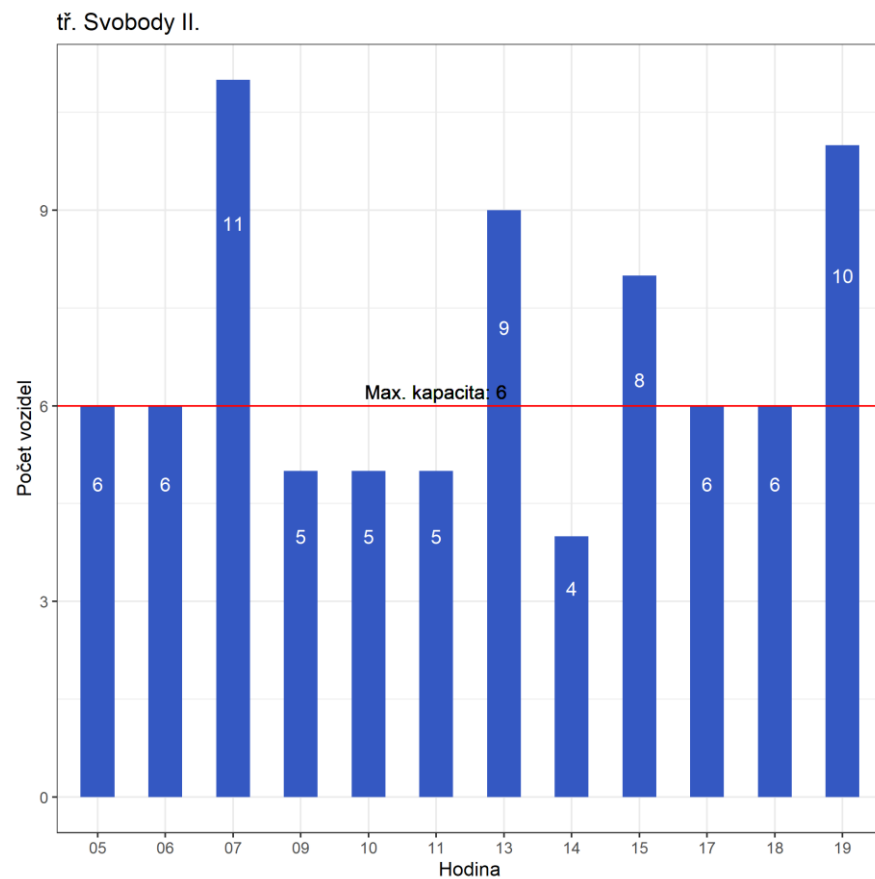


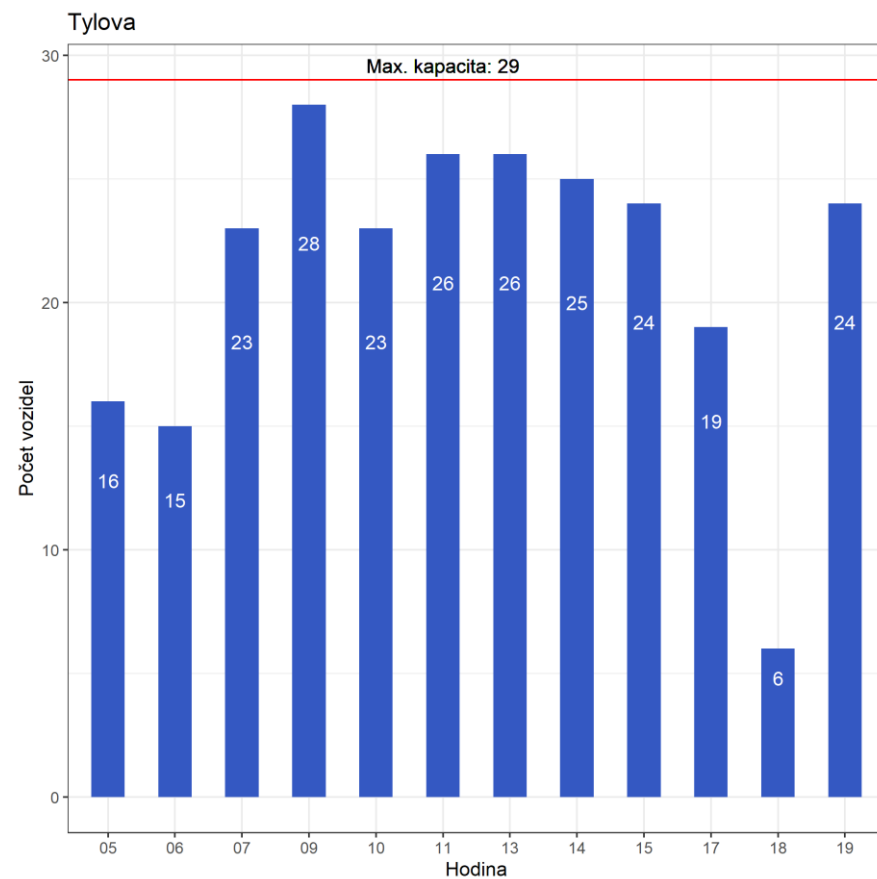


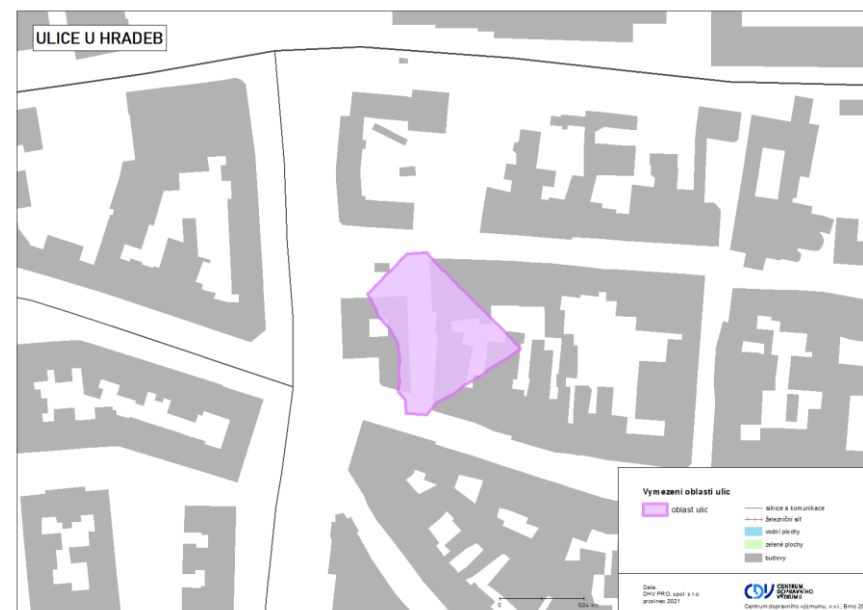
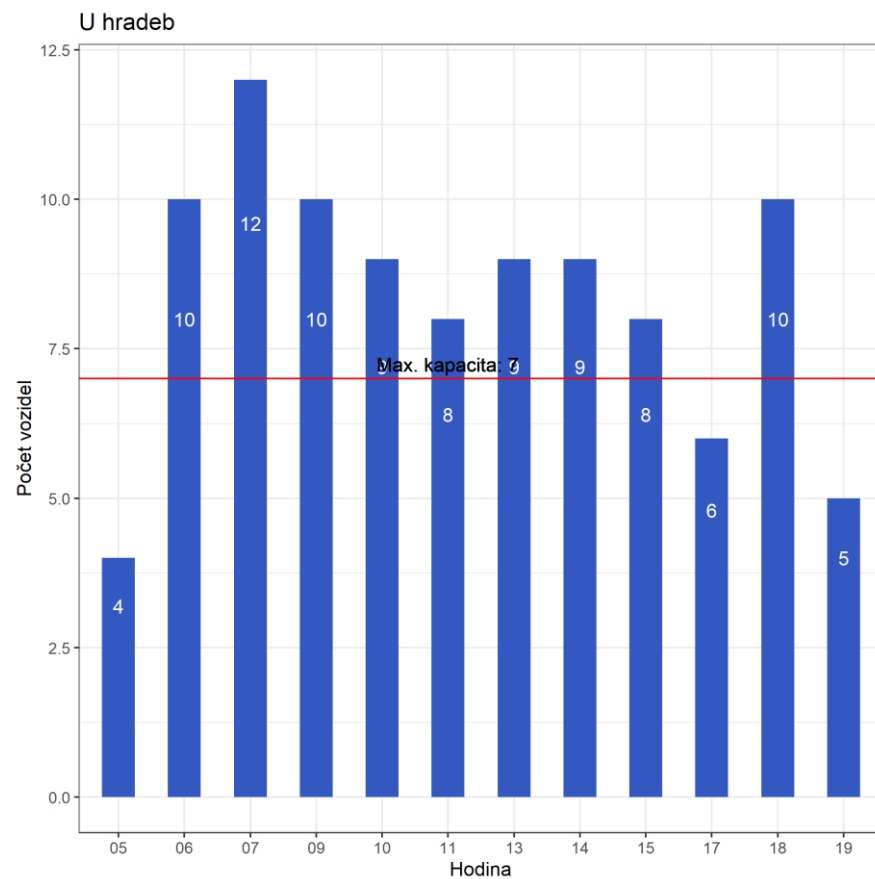


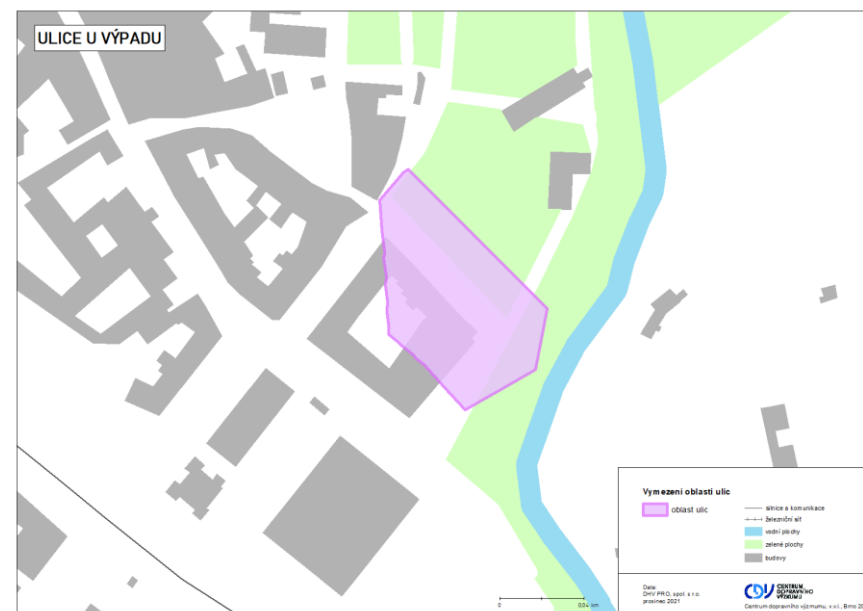
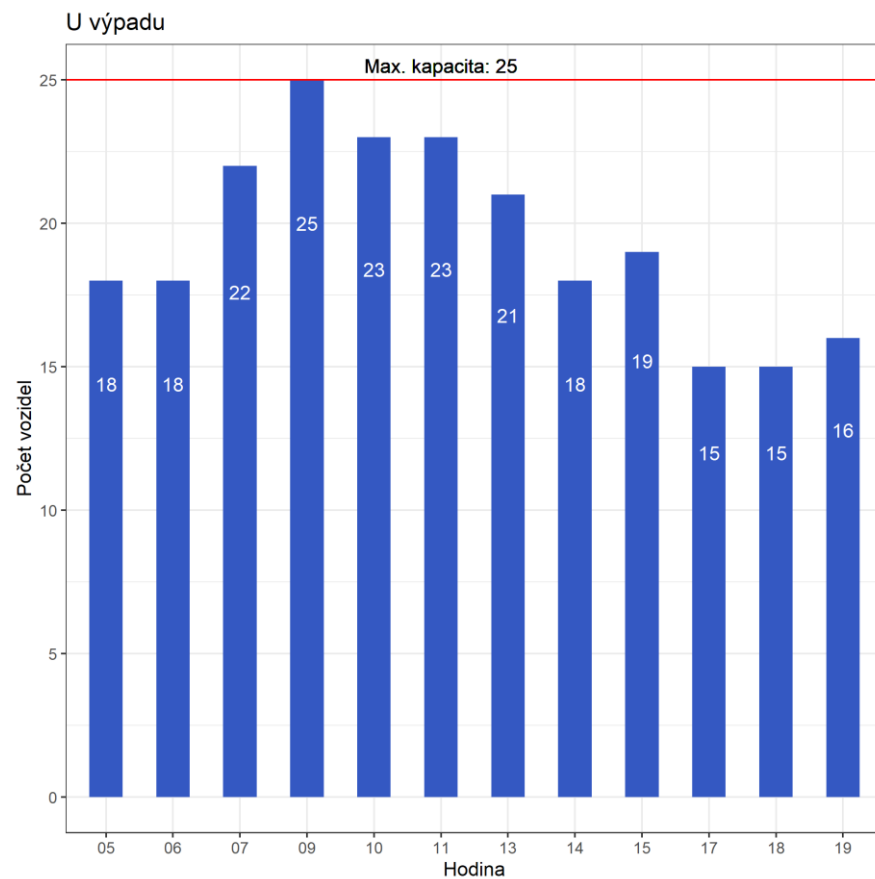


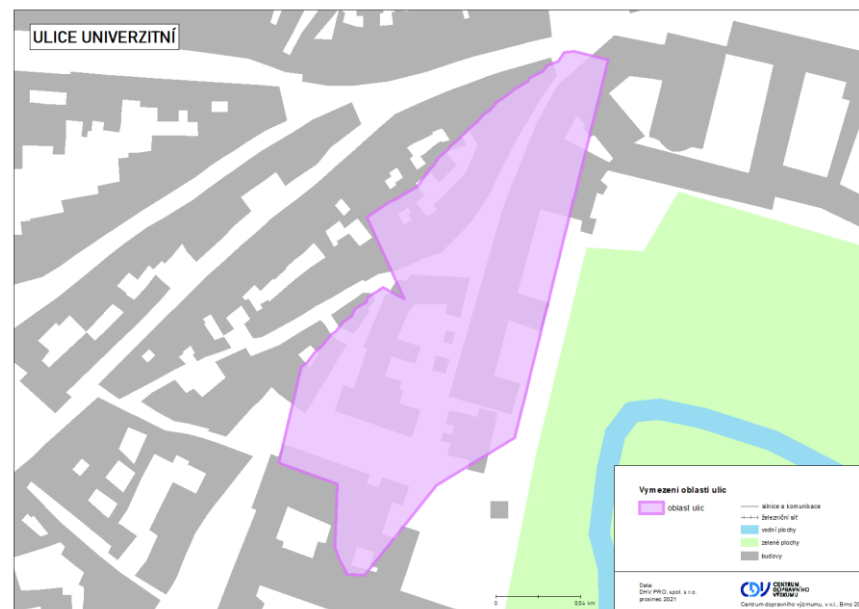
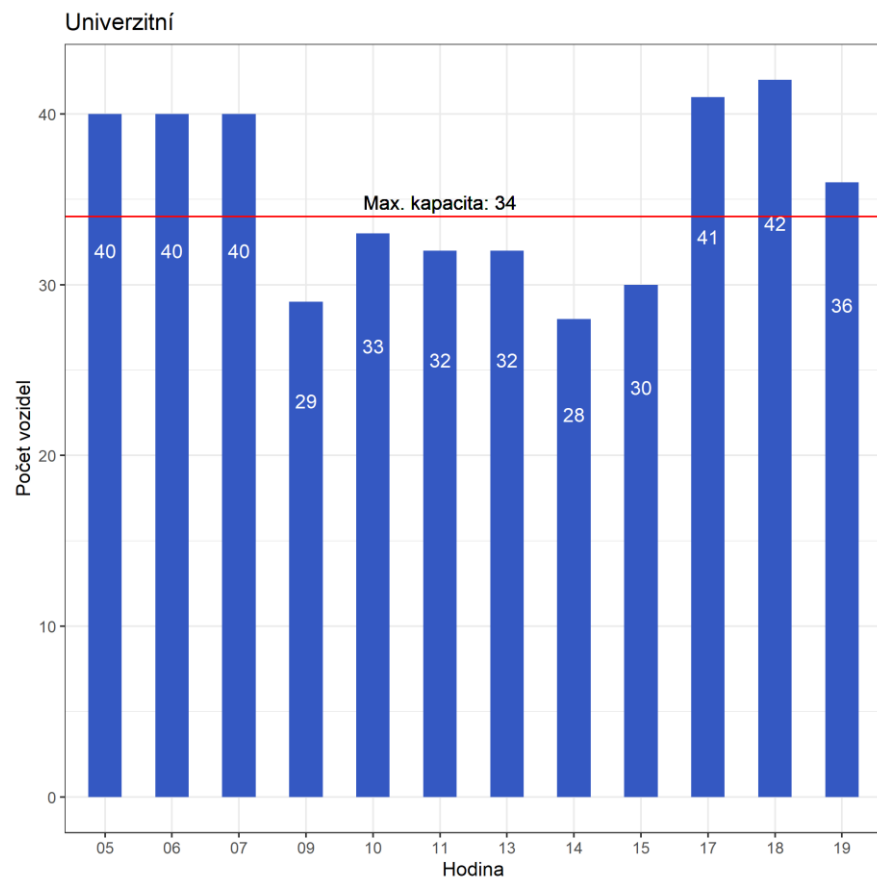


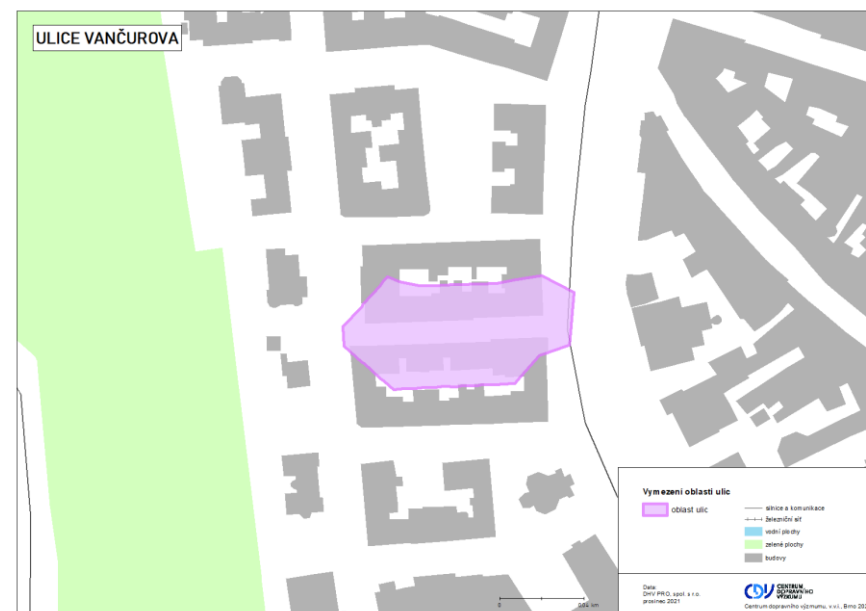
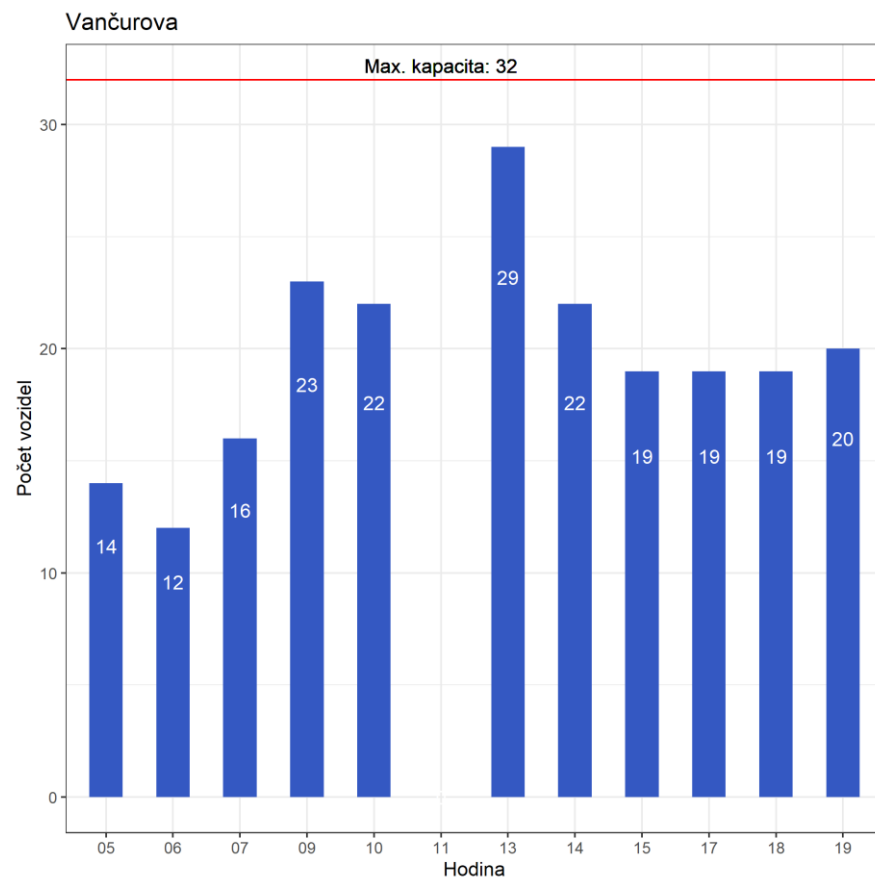


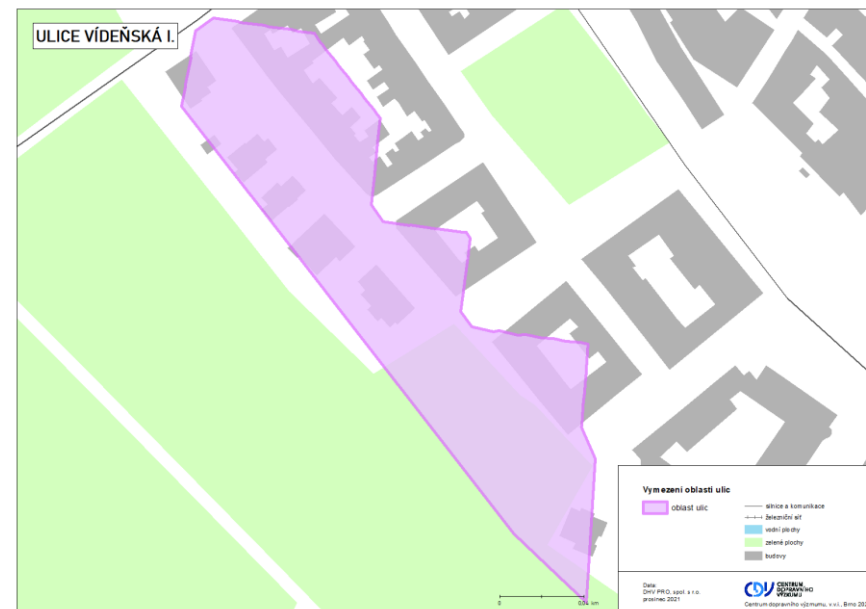
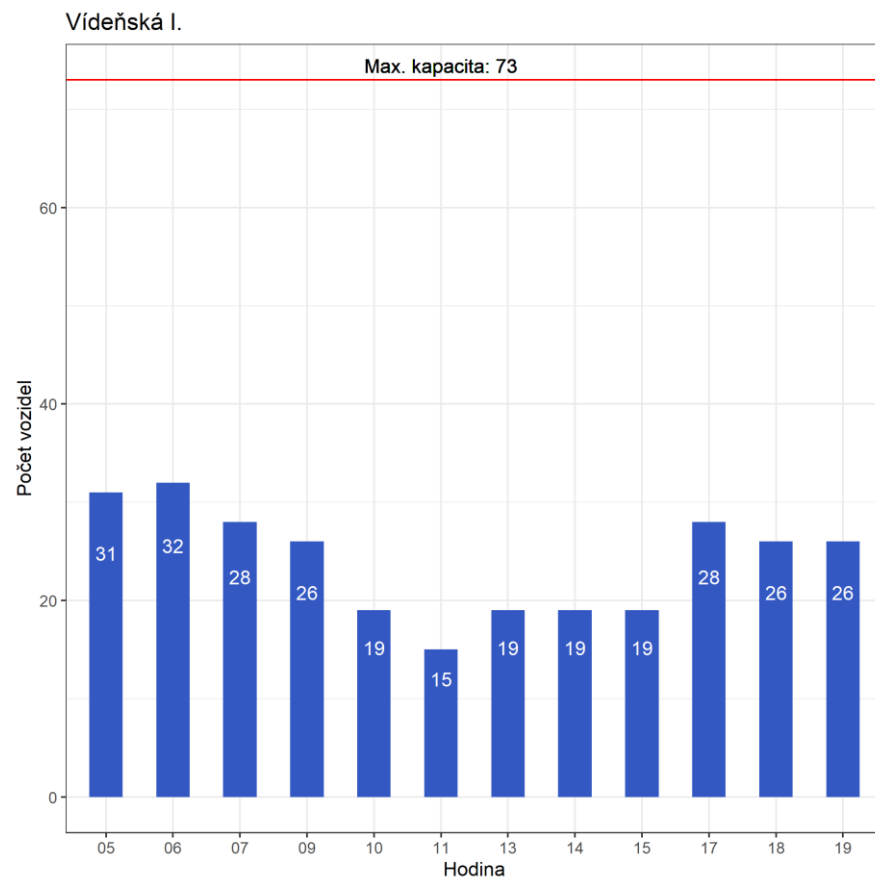












Vídeňská II.

