

Plán udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO)

Průzkum pěší a cyklistické
dopravy

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Obsah

| | |
|---|----------|
| <i>Plán udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO)</i> | 1 |
| <i>Seznam příloh</i> | 2 |
| <i>Seznam tabulek</i> | 2 |
| <i>Identifikační údaje</i> | 1 |
| 1. Průzkum pěší a cyklistické dopravy | 2 |
| 1.1. Metodika | 2 |
| 1.2. Výsledky průzkumu | 4 |
| 1.2.1. Průzkum pěší dopravy | 4 |
| 1.2.2. Průzkum cyklistické dopravy | 5 |
| 2. Závěr | 6 |

Seznam příloh

Příloha č. 1: Průzkum pěší dopravy (mapa)

Příloha č. 2: Průzkum cyklistické dopravy (mapa)

Příloha č. 3: Tabelární přehled výsledků po stanovištích

Seznam tabulek

| | |
|---|---|
| Tabulka 1: Seznam stanovišť | 2 |
| Tabulka 2: Porovnání průzkumů chodců v roce 2016 a 2022, top 7 stanovišť, počet chodců za den | 4 |
| Tabulka 3: Porovnání průzkumů cyklistů v roce 2017 a 2022, top 5 stanovišť, počet cyklistů za den | 5 |
| Tabulka 4: Stanoviště s počty cyklistů nad 1 000 za den, průzkum v roce 2022 | 5 |



Identifikační údaje

Zadavatel:

Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc

zastoupené Útvarem hlavního architekta

Koordinátor projektu: Ing. Martin Luňáček, martin.lunacek@olomouc.eu

Zpracovatel:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Vedoucí řešitelského týmu:

Mgr. Michal Bajgart, michal.bajgart@cdv.cz

Členové řešitelského týmu:

Mgr. Jitka Ondráčková, jitka.ondrackova@cdv.cz

Ing. arch. Petr Daněk, petr.danek@cdv.cz

1. Průzkum pěší a cyklistické dopravy

1.1. Metodika

Průzkum probíhal ve dnech 27. 4. a 10. 5. 2022 za pomoci brigádníků proškolených a dozorovaných zpracovatelem. Teplota se pohybovala v oba dny od 12 – 22°C, bylo polojasno až slunečno.

Stanoviště byla zvolena tak, aby sledovala jeden, případně dva kolmé uliční profily, v podrobnosti směru (tam / zpět) a druhu dopravy (chodec, cyklista na chodníku / stezce, cyklista na silnici).

Stanoviště byla systematicky rozprostřena ve třech kordonech:

- Vnitřní kordon (okraje pěší zóny s rozlohou 25 ha) – 14 profilů, které měly zachytit především vstupní pěší trasy do centra.
- Střední kordon (linie řeka Morava – Smetanovy sady – Čechovy sady) – 17 profilů, které měly zachytit především dopravu na kole po městě.
- Vnější kordon (žel. trať Přerov – Olomouc hl. nádraží – Zábřeh, dálnice D35) – 14 profilů, které měly zachytit především trasy cyklistů mimo kompaktně zastavěné území města.

Průzkum byl proveden v délce 4 + 4 hod mezi 7 - 11 a 13 - 17 hod v souladu s TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (III. vydání). Na denní intenzity byl přepočten příslušným koeficientem pro pěší (61%) a cyklistickou dopravu (50%).

Tabulka 1: Seznam stanovišť

| Číslo | Stanoviště |
|-------|---------------------------|
| 101 | Pavelčákova |
| 102 | Švédská x Mlýnská |
| 103 | Riegrova x Barvířská |
| 104 | 28. října |
| 105 | Pekařská |
| 106 | Kačení x Vodární |
| 107 | Denisova |
| 108 | Bezručovy sady |
| 109 | Blažejské nám. x U Výpadu |
| 110 | Kateřinská |
| 111 | Křivá x Mlýnská |

| | |
|-----|--------------------------------|
| 112 | Lafayettova |
| 113 | Opletalova |
| 114 | Divišova x Bystrovanská |
| 115 | Pasteurova x Husova |
| 116 | Heydukova x Peřinova |
| 117 | Na Letné x Jablonského (lávka) |
| 119 | Heydukova x most Černovír |
| 120 | Kavaleristů x třída Kosmonautů |
| 123 | Polská x Domovina |
| 124 | U Botanické zahrady |
| 125 | Havlíčková x přejezd |
| 126 | Na Vozovce x Krapkova |
| 127 | Litovelská |
| 132 | Povelská x Lidická |
| 133 | Pasteurova (podjezd) |
| 135 | Studentská |
| 136 | U reálky x tř. 17. listopadu |
| 137 | Tovární |
| 138 | Dolní Novosadská |
| 139 | Holický les x Keplerova |
| 140 | Holice, Náves Svobody |
| 141 | Sokolská |

| | |
|------|--|
| 142 | 8. května |
| 147 | Schweitzerova |
| 151 | Velkomoravská x Rooseveltova |
| K121 | Wittgensteinova x žel. trať 275 |
| K122 | Švýcarské nábřeží x Krakovská |
| K134 | Jeremenkova x Zeyerova x U Ambulatoria |
| K145 | Na Střelnici x Legionářská |
| K148 | Okružní x I. P. Pavlova x Hraniční |
| K149 | tř. Míru x Okružní |
| K152 | Holická x Šlechtitelů |
| K154 | Tomkova x Glazarova |
| K155 | Řepčinská x Svatoplukova |

1.2. Výsledky průzkumu

1.2.1. Průzkum pěší dopravy

Výsledky průzkumu pěší dopravy, sčítání chodců na jednotlivých stanovištích, jsou podrobně zobrazeny v příloze č. 1 a 3. Níže v tabulce je zobrazeno porovnání výsledků sčítání v roce 2016 a 2022 u sedmi ulic s nejvyšším počtem chodců.

Tabulka 2: Porovnání průzkumů chodců v roce 2016 a 2022, top 7 stanovišť, počet chodců za den

| Číslo | Stanoviště | Počet 10/2016 | Počet 04/2022 |
|-------|------------|---------------|---------------|
| 104 | 28. října | 11 884 | 10 277 |
| 107 | Denisova | 10 559 | 7 207 |
| 142 | 8. května | 7 541 | 7 436 |
| 110 | Kateřinská | 7 182 | 9 851 |

| | | | |
|-----|------------------|-------|-------|
| 116 | Masarykova třída | 6 720 | - |
| 103 | Riegerova | 6 574 | 7 598 |
| 101 | Pavelčákova | 6 125 | 6 989 |

1.2.2. Průzkum cyklistické dopravy

Výsledky průzkumu cyklistické dopravy, sčítání cyklistů na jednotlivých stanovištích, jsou podrobně zobrazeny v příloze č. 2 a 3. Níže v tabulkách je zobrazeno porovnání výsledků sčítání v roce 2017 a 2022 u pěti stanovišť s nejvyšším počtem cyklistů a dále stanoviště s počtem cyklistů za den více než 1 000 (v roce 2022).

Tabulka 3: Porovnání průzkumů cyklistů v roce 2017 a 2022, top 5 stanovišť, počet cyklistů za den

| Číslo | Stanoviště | Počet 05-06/2017 | Počet 04/2022 |
|-------|---|------------------|---------------|
| 125 | Havlíčková x přejezd | 2 740 | 1 786 |
| 145 | Na Střelnici x Legionářská | 1 970 | 656 |
| 134 | Jeremenkova x Zeyerova x U Ambulatoria | 1 944 | 1 296 |
| 147 | Schweitzerova | 1 692 | 666 |
| 145 | Na Střelnici x Legionářská (k Mlýnskému potoku) | 1 632 | 702 |

Tabulka 4: Stanoviště s počty cyklistů nad 1 000 za den, průzkum v roce 2022

| Číslo | Stanoviště (směr) | Počet 04/2022 |
|-------|--------------------------------|---------------|
| 125 | Havlíčková (přejezd) | 1 786 |
| 126 | Krapkova (cyklostezka v parku) | 1 423 |
| 134 | U Ambulatoria (podjezd) | 1 296 |
| 117 | podél Moravy | 1 272 |
| 119 | most přes Moravu | 1 240 |
| 117 | lávka přes Moravu | 1 200 |
| 124 | U Botanické zahrady | 1 130 |

| | | |
|-----|----------------|-------|
| 134 | Zeyerova | 1 044 |
| 108 | Bezručovy sady | 1 024 |

2. Závěr

Průzkum popsal intenzity chodců a cyklistů v jednotlivých uličních profilech a stanovištích. Nejvyšší intenzity chodců byly opět zjištěny v centrální části města uvnitř městské památkové rezervace. Vysoké intenzity chodců jsou však i v širším centru na většině radiál vedoucích do centra města – Pasteurova, Masarykova (hodnoty z roku 2016, nyní z důvodu opravy mostu nesčítáno), Šmeralova (směr do praku u Přírodovědecké fakulty), Kosmonautů, Polská, Schweitzerova, Havlíčkova, Na Vozovce, Palackého, Zámečnická.

Nejvyšší intenzity cyklistů byly zjištěny v tangenciálních směrech v městských parcích kolem městské památkové rezervace, dále podél řeky Moravy a na mostech přes Moravu severně od centra města a na stanovištích, které jsou umístěny na dálkových cyklotrasách č. 4 (Moravská) a č. 5. Výrazné jsou intenzity cyklistů také na všech důležitých radiálách vedoucích do centra města.