

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
_18A.10	Zavedení týdenního jízdného (především pro turisty).		realizováno	-	N	VHD	0	-	-			-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4		
_18A.11	Integrace jízdného mezi MHD a vlakovými spoji (v rámci regionální dopravy zasahující mimo území města).		realizováno	-	N	VHD	0	-	-			-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4	2018	
_18C.03	Údržba a obnova orientačního značení cyklotras a doprovodné infrastruktury (odpočívky apod.)	Orientační a informační tabule ve Smetanových sadech v místě dotyku Moravské stezky a Jantarové stezky č. 5	realizováno	-	I	cyklo	0	-	-			-	-	ne	2		SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2018	
_18C.48.02	Cykloopatření na tangentách (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km, např. Okružní, Velkomoravská, Zikova, Albertova, Erenburgova)	Cyklostezka Holice - Nový svět, průmyslová zóna Šlechtitelů (1 544 m)	realizováno	-	I	cyklo	0	-	-			-	-	IROP/ITI	37	30	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2018	
_19B.13.01	Inteligentní dopravní systémy	Doravní řídicí ústředna, vč. vybudování dopravního informačního centra	realizováno	-	I	IAD	9	9	-			-	-	OPD2	25,1	-	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	2018, 2019	Invipo + údržba ústředny
_19B.26	Zřízení pozice koordinátora/koordinátorky mobility	Vytvořena pracovní skupina PUMMO (schváleno RMO 9.12.2019)	realizováno	-	N	MM	0	0	-			-	-	ne	0		SMOL (OSTR)	5.3, 6.1, 6.3	2019	
_19B.51.03	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Dvorského - chodník	realizováno	-	I	pěší	2	2	-					ne	-		SMOL (OI)	4.2	2019	
_19B.51.07	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Myslbekova, Olomouc - chodník	realizováno	-	O	pěší	2,73	2,73						ne			SMOL (ODUR)	4.2	2019	
_19B.51.08	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Oprava chodníku - ulice Havlíčkova, k.ú. Olomouc-město	realizováno	-	O	pěší	0,919	0,919						ne			SMOL (ODUR)	4.2	2019	
_19C.07	Zajištění včasné zimní údržby cyklistických tras (a to i prioritně před údržbou vozovek)	Zahrnuto do smlouvy s TSMO a.s. (schváleno RMO 26.8.2019)	realizováno	-	N	cyklo	0	-	-			0	-	ne	dle počtu km		SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2019	
_19C.20.08	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Smetanovy Sady" směr Tržnice	realizováno	-	O	VHD	1,693	1,693						ne			SMOL (ODUR)	4.2	2019	
_19C.50.05	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bvstrovany, Březce)	Jantarová cyklostezka Nedvězí - Bystročice (757 m)	realizováno	-	I	cyklo	5,4	5,4				-	-	IROP	3,24	16	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2018, 2019	
_19E.14.06	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Lošov, Zlaté doly - rekonstrukce komunikace	realizace akce přechází z roku 2018 - celkové náklady 7,5 mil Kč	-	I	IAD	1	1						ne			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_19E.14.07	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Erenburgova - rekonstrukce komunikace	Realizace akce 05-09/2019	-	I	IAD	27,5	27,5						ne			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_19E.14.12	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava kolejového rozvětvení Náměstí Hrdinů, výhybkové zhlaví ul. Palackého SO 101 Oprava komunikace	realizováno	-	O	IAD	3,2	3,2						ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_19E.14.13	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	L13 - Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezr. Sadů k tenisovým kurtům	realizováno	-	O	IAD	1,59	1,59						ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_19E.14.14	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	M11 - Most přes Trusovický potok v Černovíře	realizováno	-	O	IAD	1,318	1,318						ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_19E.14.15	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	M31 - Most přes řeku Moravu na tř. Kosmonautů	realizováno	-	O	IAD	4,117	4,117						ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
_19E.14.19	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Dvorská - oprava komunikace	realizováno		O	IAD	2,34	2,34	-					ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_20B.16.07	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Týneček	realizováno	-	I	IAD	10,4	3,6	6,8				-	KUOK	2	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	2019, 2020	
_20B.27.15	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování studie využití alternativních pohonů pro DPMO	Technicko-ekonomické posouzení využití vodíkového pohonu	-	I	MM	0	-	0				-	možná		-	DPMO	6.2	2020	
_20B.39.01	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	fakultní nemocnici (v areálech podél Hněvotínské) - zlepšení stavu v okolí nemocnice		-	I	DvK	0	-	-				50	ne		-	Fakultní nemocnice	3.4	2020	
_20B.50.01	Zvětšení rozsahu pěších zón	rozšíření stávající pěší zóny (8.května, Zámečnická)	realizováno	-	I	pěší	0	0	-				-	ne		-	SMOL (OSTR, ODUR)	3.4	2020	TT 8. května
_20B.51.11	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Hodolanská - chodník (Přáslavská - Purkyňova)	realizováno		O	pěší	1,771	-	1,771					ne			SMOL (ODUR)	4.2	2021	
_20B.51.12	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Dobrovského - chodník (Hanáckého pluku - Na Střelnici)	realizováno		O	pěší	1,2	0,4	0,8					ne			SMOL (ODUR)	4.2	2019, 2020	
_20B.51.13	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Chodník ul. Sudova, Olomouc	realizováno		O	pěší	2	1,4	0,6					ne			SMOL (ODUR, KMČ)	4.2	2019, 2020	
_20C.20.05	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Pavelkova - autobusová zastávka	realizováno	-	I	VHD	4,12	0,32	3,8	-				ne		-	SMOL (OI)	4.2	2020	
_20C.20.09	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Domov seniorů" směr Hlavní nádraží	realizováno		I	VHD	2,7		2,7					KUOK	0,19		SMOL (ODUR)	4.2	2020	
_20C.51.01	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města	PPO II.B etapa - levý břeh (430m)	realizováno	-	I	cyklo	9,4	-	9,4					ne			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2020	
_20C.51.02	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města	PPO II.B etapa - pravý břeh	realizováno	-	I	cyklo	0	-	-			0	4,118	ano			Povodí Moravy	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2020	
_20C.53.02	Vytvoření dělených stezek pro chodce a cyklisty z existujících chodníků (např. široké chodníky, které lze využít pro cyklo dopravu)	Pavelkova - vyznačení smíšené stezky pro chodce a cyklisty po celé ulici na stávajícím chodníku	stavební úpravy (snížení obrub, varovné pásy) realizovány. Dopravní značení 2021	-	O	cyklo	0,02	-	-	0,02				ne		-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2020	autobusová zastávka Pavelkova, KOYO
_20C.54.02	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Úlice U Podjezdu v úseku pod podjezdem pod železniční tratí Olomouc - Praha	realizováno	-	N	cyklo	0,001		0,001					ne		-	SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2020	
_20E.01.01	Propojení tramvajových tratí ul. Zámečnická (mezi ul. 8. května a Sokolská), modernizace tratě v Sokolské ulici	Tramvajová trať 8. května	realizováno	DH-18	I	VHD	90,974	2,5	84,974	3,5	-			OPD2	24,5		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 4.4	2020	
_20E.14.01	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	tř. 1. máje - most M7 přes Mlýnský potok	zrealizováno 2020		I	IAD	22,393	0,17	20,223	2			8,23	SFDI			SMOL (OI), DPMO	2.4, 2.5, 5.2	2020	PPO IIB, TT 8. května
_20E.14.16	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava místních komunikací a přílehlých chodníků v ul. Hanácká a Jaselská	realizováno		O	IAD	8,138	-	8,138					ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020	
_20E.14.21	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Heyrovského - Arbesova, komunikace	realizováno		O	IAD	8,448	-	8,448					ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
_20E.14.23	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tramvajové křižovatky Náměstí Hrdinů, Olomouc - výhybkové zhlaví ul. Legionářská, SO 03.3 Oprava vozovky Náměstí Hrdinů (u tramvajové zastávky)	realizováno		O	IAD	4	-	4					ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020	koordinovat s TT 8. května a s realizací tramvajového ostrůvku zast. Nám. Hrdinů směr sv. Mořic (investor opravy tramv. ostrůvku - DPMO)	
_20E.14.40	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava mostu M18 přes Hamerský náhon v Olomouci-Nový Svět	realizováno		O	IAD	1,018		1,018					ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020		
_20E.14.41	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Trubní propust na ul. Prašná přes Romzu na ul. Prašná v Olomouci-Nedvězí	realizováno		O	IAD	2,632		2,632					ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020		
_20E.14.42	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava lávky L09 přes Bystřici z ul. Bystrovanská	realizováno		O	IAD	3,133		2,874	0,259				ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020,2021		
_20E.14.43	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava mostu M02 přes řeku Moravu U dětského domova _výměna mostních závěrů a rektifikace ložisek	realizováno		O	IAD	1,93		1,77	0,16						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020,2021		
_20E.14.81	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	U Stadionu - komunikace	realizováno		O	IAD	2,05		2,05							SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020		
_21B.01.02	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojižděných ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	křižovatka tř. Míru x Neředínská	realizováno		I	IAD	15,863			15,863				SFDI + KUOK		SMOL (OI)	2.2, 2.4, 2.5	2021		
_21B.01.05	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojižděných ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Okružní x Hněvotínská - úprava na okružní křižovatku	realizace Kaufland + Gemo		I	IAD	0								soukromý investor	2.2, 2.4, 2.5	2021			
_21B.12.01	Zavedení zelené vlny na průtahu I/35	Foerstrova		-	N	IAD	0	-	-				0	-	ne	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	2021	SSZ, koordinované tahy	
_21B.13.02	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH FOERSTROVA	realizováno	-	I	IAD	31,543	0,84	25,999	4,704	-	-	-	OPD2	24,688	-	SMOL (OI)	4.7, 5.2	2020, 2021	
_21B.13.06	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH ŽIŽKOVO NÁM. X HUSOVA	realizováno	-	I	IAD	17,031	0,68	0,05	16,301	-	-	-	OPD2	9,97	-	SMOL (OI)	4.7, 5.2	2021	
_21B.21.2	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)	Školní plán mobility - ZŠ Nedvědova - pilotní projekt	realizováno	-	N	MM	0,15	0	0,135	0,015			0	-	možná	-	SMOL (OSTR)	4.2, 6.3	2020, 2021	
_21B.27.08	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Parkovací politika	pořízeno	-	I	MM	1,21	-	0,847	0,363			-	-	ano	-	SMOL (OSTR)	1.3, 3.3	2021	
_21B.36.01	Omezení tranzitní nákladní dopravy na území města	omezení v jižní části města	realizováno	-	N	ND	0,2	-	-	0,2			-	-	možná	-	SMOL (ODUR)	3.1	2021	
_21B.51.14	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Tř. Spojenců - chodník	realizováno		N	pěší	2,151	0,039	-	2,112				ne		SMOL (ODUR)	4.2	2021		
_21B.51.16	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Wolkerova, chodník	realizováno		O	pěší	1,466		0,052	1,414				ne		SMOL (ODUR)	4.2	2021		
_21B.51.17	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Keplerova - propojení chodníku	realizováno		O	pěší	0,348		0,07	0,278				KOUK		SMOL (ODUR)	4.2	2021		
_21B.51.18	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Prodloužení chodníku na ul. Jilemnického, Olomouc - Nedvězí	realizováno		O	pěší	0,918		0,037	0,881				KOUK		SMOL (ODUR)	4.2	2021		
_21B.51.20	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Hněvotínská - propojující chodník	realizováno		O	pěší	1,284			1,284						SMOL (ODUR)	4.2	2021		

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
_21B.51.21	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Nedbalova	realizováno		O	pěší	0,269			0,269						SMOL (ODUR)	4.2	2021	
_21B.51.22	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Rožňavská (U Kapličky) - chodníky + nášlapné chodníky	realizováno		O	pěší	1,086			1,086						SMOL (ODUR)	4.2	2021	
_21B.51.23	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Rolsberská - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,545			0,545						SMOL (ODUR)	4.2	2021	
_21B.51.24	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	tř. Míru - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,981			0,981						SMOL (ODUR)	4.2	2021	
_21B.51.25	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Zeyerova - předlažba chodníku (I. část)	realizováno		O	pěší	0,655			0,655						SMOL (ODUR)	4.2	2021	
_21C.14.02	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měřírny a kabelové propojení měřírny)	Měřírna Olomouc Fibichova	realizováno	-	I	VHD	0	-	-	-	-	51	OPD2	44,4	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021	
_21C.14.03	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měřírny a kabelové propojení měřírny)	Měřírna Západ - zajištění provozuschopnosti (konečná rekonstrukce)	realizováno	-	I	VHD	0	-	-	-	-	52,2	OPD2	44,4	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021	
_21C.20.10	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Dvořákova" směr Hlavní nádraží	realizováno		O	VHD	1,593		0,119	1,474			KUOK			SMOL (ODUR)	4.2	2021	
_21C.20.11	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "17. listopadu" směr Náměstí Hrdinů	realizováno		O	VHD	2,412		0,16	2,252			KUOK			SMOL (ODUR)	4.2	2021	
_21C.20.24	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Kmochova - autobusová zastávka (směr centrum)	realizováno		O	VHD	1,199			1,199						SMOL (ODUR)	4.2	2021	
_21C.28	Úprava tarifu MHD: větší zvýhodnění dětí a rodičů předškolních dětí	Doprovod dětí do 3 let zdarma	realizováno	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021	
_21C.47.04	Cykloopatření na radiálách (cyklopruha=13 km, cyklostezky=17 km, např. Lazecká, Holická, Masarykova tř., Chválkoviccká)	Jantarová cyklostezka I. část v úseku ul. U Ambulatoria - ul. Libušina (720 m)	realizováno	-	I	cyklo	10,4546	0,74	1,0196	8,695	-	-	SFDI + KUOK	7,263	18,5	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021	
_21C.49.08	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Lávka pro cyklisty přes Sítku na cyklotrase Štěpánov - Olomouc-Černovír)	realizováno	-	I	cyklo	2,159	-	-	2,159	-	-	KOUK	1	0,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021	
_21C.50.04	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Moravská cyklotrasa - cyklostezka na území ORP Olomouc - k.ú. Nemilany - Kožušany ( 439 m)	realizováno	-	I	cyklo	2,932	0,325	-	2,607	-	-	SFDI + KUOK	1,997	8	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021	
_21E.14.02	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Masarykova třída - most M10 přes řeku Bystřici	realizováno		I	IAD	28,132	0,217	0,05	27,865		15				SMOL (OI), DPMO	2.4, 2.5, 5.2	2021	PPO IIB, TT 8. května
_21E.14.18	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ulice Hrnčířská, předlažba komunikace	realizováno		O	IAD	2,432	-	0,117	2,315			ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.24	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Náves Svobody - komunikace (I. a II. etapa)	realizováno		O	IAD	5,878	-	2,2	3,678			ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020,2021	
_21E.14.58	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Černá cesta - chodník	realizováno		O	pěší	2,419			2,419						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.70	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Zábrání - komunikace	realizováno		O	IAD	0,581		0	0,581						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
_21E.14.82	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Tr. Míru, komunikace (přijezdová komunikace ke hřbitovu)	realizováno		I	IAD	2,203		0,087	2,116						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.83	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Železniční - oprava povrchu	realizováno		I	IAD	1,129			1,129						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.84	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Čajkovského - oprava povrchu	realizováno		I	IAD	0,603			0,603						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.84	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava mostu M02 přes Moravu u Dětského domova - Obnova pochůzná izolace na obou chodnicích mostu včetně vyspravení místně poškozené nástřikové povlakové izolace na obrubách po celé délce mostu.	realizováno		I	IAD	3,288			3,288						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
A.01	Zavedení tangenciální autobusové linky v trase (Tržnice – Smetanovy Sady, žel.stanice -) Povel - Nové Sady – Slavonín - Nová Ulice – Neředín (- Olomouc CITY – Globus).		prověřit v rámci Optimalizace MHD	-	N	VHD	0,3	-	-	-	0,3	-	ne			SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	BUS (A.16)
A.03.01	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady – Povel a Tramvajová trať III. etapa – Povel	Tramvajová trať II. etapa – Nové Sady - Povel	realizace	DH-07	I	VHD	512,853	0,47	-	224,383	288	-	OPD2	346,6	600	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 4.3, 4.4	2021, 2022	
A.03.02	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady – Povel a Tramvajová trať III. etapa – Povel	Tramvajová trať III. etapa – Nové Sady - Povel	řešení majetkoprávních vztahů. Zpracována DUR a vydáno územního rozhodnutí	DH-07	I	VHD	238,5	0,5	-	-	238	-	ano		600	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 4.3, 4.4	po roce 2023	
A.05	Prodloužení tramvajové trati ze smyčky Neředín do průmyslové zóny Neředín. (cca 1 km)		náklady jsou součástí A.15	DH-04	I	VHD	0	-	-	-	-	-	ano		700	SMOL (ODUR, OSTR, OI)	1.1, 1.3, 4.3, 4.4	po roce 2023	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD (A.15)
A.09	Zavedení hodinové či několika hodinové jízdenky na MHD.		Nyní platí následující jízdné: 40PD/60DPK, 1-denní	-	N	VHD	0,1	-	-	-	0,1	-	ne			SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4		
A.12.01	Zavedení možnosti platby kreditní kartou při odbavení přímo v dopravním prostředku.	mobilní odbavovací systém		-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	IROP			DPMO	1.1, 1.3, 4.4		
A.12.02	Zavedení možnosti platby kreditní kartou při odbavení přímo v dopravním prostředku.	vozidlový odbavovací systém		-	N	VHD	0	-	-	-	-	28	IROP			DPMO	1.1, 1.3, 4.4		
A.13	Systematická organizace nočních linek pro obsluhu města se zaměřením na dostupnost okrajových částí města.		prověřit v rámci Optimalizace MHD	-	N	VHD	0,3	-	-	-	0,3	-	ne			SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
A.14	Preference MHD na křižovatkách vyhrazenými řadícími pruhy a signalizací.		průběžně - je součástí jednotlivých opatření B.13	-	I	VHD	0	-	-	-	-	30	ano			SMOL (ODUR, OSTR, OI)	1.1, 1.3, 4.4, 4.7	2024	SSZ, koordinované tahy
A.15	Výstavba nové vozovny pro tramvaje.		2019 - vyhledávací studie, 2021 - technicko-ekonomická studie vybrané lokality	DH-01	I	VHD	2502,251	0,6	-	1,238	0,413	2500	-	ano	800	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
A.16	Vybudování nové vozovny pro autobusy MHD.		příprava je součástí A.15	DH-01	I	VHD	500	-	-	-	-	500	-	ano	200	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
A.17	Vybudování autobusového terminálu v návaznosti na železniční uzel Hlavní nádraží.	Hlavní terminál HD	Finanční náklady budou upřesněny studií, vč. způsobu financování	DH-12	I	VHD	1	-	-	-	-	1	-	ano	700	SMOL (OSTR)/kraj/stát	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
A.18	Zřízení přístřešků na zastávkách MHD na území celého města.		průběžně - je součástí rekonstrukce či budování nových zastávek dle Plánu	-	I	VHD	11,25	-	-	-	1,25	10	-	ne		100	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
A.20	Napojení existujících cyklostezek (povolení jízdy cyklistů v protisměru jednosměrky, pruh ve vozovce atd., posoudí samostatná studie) na pěší zónu (Tylova-Švédská; 370m, Legionářská-Riegrova; 410m, Bořivojova-Zámečnická; 830m)		Vypracování podkladů pro dopravní stanovení a schválení Policií ČR DI až po té co bude RMO schválena nová úprava pěší zóny, kde dojde i k přeznačení jednosměrek.	-	I	cyklo	0	-	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.1, 4.5	2021, 2022	
A.21.01	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	celkem všechny projekty	zpracování IZ	-	I	cyklo	30	-	-	-	-	30	-	ano		50	SMOL(OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
A.21.02	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	Cyklostezky v úseku ul. Tř.17.listopadu (od PřF UP) – ul.Husova (restaurace Bristol)	Zpracovaný IZ, projekčně připraven úsek od tř. 17. listopadu po ulici Masarykova - zpracovatel PD: ODUR)	-	I	cyklo	5,55	-	-	0,15	-	5,4	-	ano		-	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
B.01	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	ostatní dále neuvedené	(1 křižovatka = 10 mil Kč ročně)	-	I	IAD	90	0	-	-	-	90	-	možná		-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 2.5	průběžně	
B.01.01	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel,	úprava křižovatky Polská x Rooseveltova	připraveno	-	I	IAD	5,5	0,6	-	0,4	-	4,5	-	SFDI		-	SMOL(OI)	2.2, 2.4, 2.5	po roce 2023	
B.01.03	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel,	Droždín - okružní křižovatka	projekčně připraveno	-	I	IAD	4,619	-	-	-	-	4,619	-	KUOK		-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 2.5	2022	
B.01.04	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění	Tř. Kosmonautů - dopravní napojení pro úřad práce	projekčně připraveno. Vydáno stavební povolení, zda zpracováno DPS odbor investic neví. Úřad práce komunikuje	-	I	IAD	8,5	-	-	-	-	8,5	-			-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 2.5	2024	
B.02	Podpora carsharingu (např. zvýhodnění v parkovací politice)			-	N	IAD	0	-	-	-	-	-	-	možná		50	SMOL (OSTR)	6.1	po roce 2021	
B.04	Vyznačování obrátkových stání (na stávajících místech po potřebnou část dne) tam, kde je třeba zajistit místo pro krátké zastavení (např. zásobování, doprovod do škol/nemocnice...)		průběžně	-	N	IAD	0	-	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR)	5.2		
B.05	Dálnice D35 Křelov-Slavonín 2. etapa (1 MÚK, 1 mld Kč, dle ŘSD, 3 km)			DS-01	I	IAD	0	-	-	-	-	-	1215	ano		-	stát	3.1	2024	
B.06	Přeložka II/635 v úseku Tomkova-Svatoplukova + úprava křižovatky Tomkova/Na Trati/Na Šibeníku/Erenburgova		zpracována studie, předáno KÚOK	DS-11	I	IAD	0	-	-	-	-	-	200	možná		-	kraj	2.5	po roce 2023	
B.07	Silnice I/46 Olomouc východní tangenta (3 MÚK, 2,5 mld Kč, dle ŘSD, 7 km)		probíhá EIA	DS-03	I	IAD	0	-	-	-	-	-	2565	ano		-	stát	3.1	2025	
B.08	Silniční napojení Řepčinská III/4463 na okružní křižovatku Pražská I/35 (dle ÚP, 1 km)		řeší se majetkoprávní věci	DS-05	I	IAD	0	-	-	-	-	-	50	ano		-	kraj	3.1	2022	
B.09	Silniční propojení Pavlovičky-Černovír, Sladovní MK – U Hradiska MK (dle ÚP, 2 km)			DS-38,38R	I	IAD	60	-	-	-	-	60	-	možná		200	SMOL	3.1	po roce 2023	
B.10	Silniční propojení Povel-Nová ulice, Jeremiášova MK – Hraniční MK (dle ÚP, 0.5 km)			DS-29	I	IAD	15	-	-	-	-	15	-	možná		50	SMOL	3.1	po roce 2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
B.12.02	Zavedení zelené vlny na průtahu I/35	Velkomoravská		-	N	IAD	0	-	-	-	-	0	-	ne	-	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	2022	SSZ, koordinované tahy
B.13.03	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - NÁM. NÁR. HRDINŮ - HAVLÍČKOVA	PD zpracována	-	I	IAD	24,767	0,23	0,05	-	-	24,487	-	OPD2	18,3	SMOL (OI,ODUR)	4.7, 5.2	2023	
B.13.04	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH HRANIČNÍ	připraveno	-	I	IAD	54,962	0,995	0,85	0,5	28,006	24,611	-	OPD2	30,34	SMOL (OI,ODUR)	4.7, 5.2	2022, 2023	
B.13.05	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH TŘÍDA KOSMONAUTŮ	připraveno	-	I	IAD	46,365	0,965	-	0,4	-	45	-	OPD3	-	SMOL (OI,ODUR)	4.7, 5.2	2025	
B.13.07	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - Erenburgerova - Na Trati	Kompletace podkladů k zadání VR na zhotovitele PD (návažnost na studii přeložky komunikace ul. Na Trati za koleje)	-	I	IAD	7,1	0,1	-	-	-	7	-	ano	-	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	po roce 2023	přeložka Na Trati
B.13.08	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - Velkomoravská - Schweitzerova	připraveno	-	I	IAD	24,367	0,3	0,302	0,265	-	23,5	-	SFDI	-	SMOL (OI)	4.7, 5.2	2023	po II. Etapě TT Nové Sady
B.13.09	Inteligentní dopravní systémy	Parkování Sv. Kopeček	Zpracovaná PD	-	I	IAD	16,478	0,173	0,045	-	-	16,26	-	ne	-	SMOL (OI)	4.7, 5.2	2023	
B.13.10	Inteligentní dopravní systémy	Dopravní ústředna - doplnění detektorů, proměnlivého dopravního značení	zpracovaná studie	-	I	IAD	15	-	-	-	-	15	-	OPD3	-	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	po roce 2023	
B.13.11	Inteligentní dopravní systémy	Monitorování obsazenosti parkovacích stání v zóně placeného	zpracovaná studie	-	I	IAD	15	-	-	-	-	15	-	OPD3	-	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	po roce 2023	
B.13.12	Inteligentní dopravní systémy	Modernizace systému inteligentních zastávek		-	I	VHD	0	-	-	-	-	30	-	-	-	DPMO	4.7, 5.2		
B.13.13	Inteligentní dopravní systémy	Modernizace systému preference vozidel MHD		-	I	VHD	0	-	-	-	-	30	-	-	-	DPMO	4.7, 5.2		
B.13.14	Inteligentní dopravní systémy	Radiová síť pro datovou a hlasovou komunikaci		-	I	VHD	0	-	-	-	-	17	-	IROP	-	DPMO	4.7, 5.2		
B.14	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích (zejména v ucelených obytných částech města) (z 35 km na 70 km) - výběr míst	2019: lokalita Dobnerova, lokalita Bořivojova, lokalita Hejčín splněno 2020: lokalita Bělidla, lokalita centrum, lokalita U Hřiště splněno 2021: lokalita Slavonín, lokalita Tabulový vrch, lokalita Na Vozovce splněno	3 zóny ročně	-	N	IAD	2,1	0,15	0,3	0,3	0,15	1,2	-	ne	-	SMOL (ODUR)	2.1	průběžně	
B.16.01	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Pražská	připraveno	-	I	IAD	5,085	0,468	0,057	0,06	-	4,5	-	možná	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.02	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Havlíčkova	Vydáno územní rozhodnutí	-	I	IAD	3,875	0,275	-	-	-	3,6	-	možná	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.03	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Chválkovická	zpracování DSP + DPS	-	I	IAD	6,195	0,375	-	-	0,32	5,5	-	možná	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.04	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Dlouhá	PD zpracována	-	I	IAD	1,522	0,02	-	0,002	-	1,5	-	ne	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.05	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Schweitzerova	připraveno	-	I	IAD	1,55	0,05	-	-	1,5	-	-	ne	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	2022	
B.16.06	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Mrštíkovo nám.	připraveno	-	I	IAD	10,385	0,46	0,35	0,25	-	9,325	-	ne	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	2024	
B.16.08	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Nedvězí, Jilemnického	připraveno	-	I	IAD	3,42	-	-	0,007	3,413	-	-	KUOK	0,49	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	2022	
B.16.09	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Pasteurova	PD zpracována. Částka vč. přeložky kanalizace.	-	I	IAD	13,8	-	-	-	-	13,8	-	ano	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.10	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Hněvotínská (Auto Hegr)	připraveno	-	I	IAD	1,15	-	-	-	-	1,15	-	ano	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.17.01	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny	ostatní dále neuvedené		-	N	MM	0	-	-	-	-	0	-	ano	-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.3	průběžně	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
B.17.02	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny	Spokojená Olomouc	realizováno 2018 - 2019, 2020 - 2023 - individuální projekty	-	N	MM	0,593	0,43	0,085	0,078	-	-	SFŽP	0,344	-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 6.3	průběžně		
B.17.03	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny	Do práce na kole	startovné pro zaměstnance	-	N	MM	0,0385	0,01	0,0085	0,02	-	-	ne		-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 6.3	průběžně		
B.18	Partnerství se vzorovými městy v zahraničí, čerpání inspirace v oblasti dopravních řešení		Členství v CIVINET, CIVITAS, Partnerství pro městskou mobilitu	-	N	MM	0,55	0,05	0,05	0,05	0,35	-	možná		-	SMOL (OSTR)	6.5	průběžně		
B.19	Dynamické řízení SSZ křižovatek na koordinovaných tazích na základě detekce vozidel, chodců a cyklistů (úprava délky fáze, automatické)			-	N	IAD	0	-	-	-	0	-	ano		-	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	průběžně	SSZ, koordinované tahy	
B.20	Program pro pobídku zaměstnanců magistrátu a městských společností k využívání cyklo dopravy nebo městské hromadné dopravy jako vzor pro privátní zaměstnavatele (úschovny, šatny, sprchy ...)		souvisí s pořízením plánu mobility SMOI	-	N	MM	0	-	-	-	0	-	možná		-	SMOL (OSTR)	6.2	po roce 2023		
B.21.1	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)		Bezpečná cesta do školy - projekt realizovan na ZŠ v 2019, 2021, 2023	-	N	MM	0,02	0	0	0,02	0	-	možná		-	SMOL (OSTR)	4.2, 6.3	průběžně		
B.22	Vypracování plánu vzdělávání v oblasti udržitelné mobility			-	N	MM	0	-	-	0	0	-	možná		-	SMOL (OSTR)	6.5	průběžně		
B.23	Vytvoření a pravidelná aktualizace dopravně - informačních platform		Invipo + údržba ústředny	-	N	MM	4,345	0,869	0,869	0,869	0,869	-	možná		-	SMOL (ODUR)	4.7, 6.4	2018 - 2023	SSZ, koordinované tahy	
B.24	Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)			-	N	MM	0	-	-	-	-	-	možná		-	SMOL (OSTR)/kraj/stát/nemocnice/univerzita	6.6	průběžně		
B.25	Zřízení fondu mobility (příjmy z parkovného, od zaměstnavatelů atd.; výdaje do rozvoje udržitelné městské mobility dle PUMMO)		Připravováno v rámci parkovací politiky	-	N	MM	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (OSTR)	5.3, 6.1, 6.3	2022		
B.27.01	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace PUMMO	pravidelná aktualizace dokumentu (2022), průzkumy (2021, 2022)	-	I	MM	7,8	-	-	1,1	1,7	5	-	možná		-	SMOL (OSTR)	2.3	2021, 2025, 2029	
B.27.02	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu odolnosti dopravního systému		-	I	MM	0,5	-	-	-	0,5	-	možná		-	SMOL (OSTR)	2.3	po roce 2023		
B.27.03	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování strategie ITS		-	I	MM	0,5	-	-	-	0,5	-	možná		-	SMOL (OSTR)	5.2, 5.3	2023		
B.27.04	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií		-	I	MM	0,5	-	-	-	0,5	-	možná		-	SMOL (OSTR)	3.3, 5.1	2022		



Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
B.27.05	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování regulačního řádu dopravy pro smogové situace		-	N	MM	1	-	-	-	-	1	-	možná	-	SMOL (OSTR)	3.2	po roce 2023	
B.27.06	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu city logistiky		-	I	MM	0,5	-	-	-	-	0,5	-	ano	-	SMOL (OSTR)	5.4	po roce 2023	
B.27.07	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Model dopravy a optimalizace MHD	každoroční aktualizace, 2020 vytvoření Plánu dopravní obslužnosti	-	N	MM	5,4	0,2	0,7	0,5	0,5	3,5	-	ano	-	SMOL (OSTR, ODUR), DPMO	6.4	průběžně	
B.27.09	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Systém hospodaření s vozovkami v majetku SMOI	zpracována analýza 240 km MK, sestavení střednědobého a dlouhodobého plánu údržby, oprav a rekonstrukcí, aktualizace stavu vozovek po opravách	-	N	MM	2,08	-	0,6	0,37	0,37	0,74	-	ne	-	SMOL (ODUR)	5.3	2020 - 2024	
B.27.10	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace cyklogenerelu	pravidelná aktualizace dokumentu	-	N	MM	0,6	-	-	-	0,1	0,5	-	ano	-	SMOL (OSTR)	1.3, 3.3	2022, 2027	
B.27.11	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování koncepce mobility managementu (řízení poptávky po dopravě pomocí organizačních opatření)		-	I	MM	0,5	-	-	-	-	0,5	-	možná	-	SMOL (OSTR)	5.3, 6.1	po roce 2023	
B.27.12	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace bezbariérových tras	pravidelná aktualizace dokumentu	-	N	MM	0	-	-	-	-	-	-	ano	-	SMOL (OSTR)	1.3, 3.3	2020, 2025, 2030	
B.27.13	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu mobility pro velké sportovní a kulturní akce (hokej, fotbal, koncerty)		-	I	MM	0,5	-	-	-	-	0,5	-	možná	-	SMOL (OSTR)	6.2	2022	
B.27.14	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování firemního plánu mobility pro magistrát		-	I	MM	0	-	0	-	-	-	-	možná	-	SMOL (OSTR)	6.2	2021	
B.32	Pobídky pro zajišťování doručovatelských a rozvozných služeb na jízdním kole/e-kole (messenger, pizza atd.)			-	N	MM	0	-	-	-	-	-	-	ne	-	SMOL (OSTR)	5.4, 6.2	po roce 2023	
B.33	Manuál pěších tras (závaznost parametrů pro investice i běžné opravy chodníků - šířky chodníků, eliminace překážek ad.)		aktualizace stávajícího generelu pěších tras 1x za 5 let	-	N	MM	0	-	-	-	-	-	-	možná	-	SMOL (OSTR, OSV)	3.4	2020, 2025	
B.36.02	Omezení tranzitní nákladní dopravy na území města	omezení v oblasti Řepčína, Hejčína		-	N	ND	0,1	-	-	-	-	0,1	-	možná	-	SMOL (ODUR)	3.1	po roce 2023	projeví Globus - Řepčínská
B.37	Výstavba překladiště pro city logistiku - šetrnou dopravu nákladu v poslední míli cesty (nákladní kola, elektromobily)		vypracovat studii umístění překladiště	-	I	ND	0,5	-	-	-	-	0,5	-	možná	-	SMOL (OSTR, OI)	5.4	po roce 2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
B.38	Omezení parkovací kapacity v ulicích v centru města (např. nám. Republiky, Palachovo nám., Dolní nám.)		souvisí s parkovací politikou, změna dopravního značení	-	N	DvK	0	-	-	-	-	-	ne	-	-	SMOL (OSTR, ODUR)	3.4	2022	
B.39.02	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Topolová - navýšení počtu parkovacích míst	PD zpracována	-	I	DvK	8,615	1	-	0,02	-	7,595	-	ne	-	SMOL (OI)	3.4	2022	
B.39.03	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Čajkovského - parkovací stání	Vydáno územní rozhodnutí. Další stupně PD zatím nezahájeny.	-	I	DvK	5,026	0,026	-	-	-	5	-	ne	-	SMOL (OI)	3.4	po roce 2023	
B.39.04	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Nové Sady - parkovací stání	Připraveno	-	I	DvK	3,236	-	-	1,286	1,95	-	-	ne	-	SMOL (OI)	3.4	2021	
B.39.05	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Parkoviště ZOO, vč. Příjezdové komunikace	Podklad pro akt. ÚS, pozemky - probíhá soudní spor	DK-05, DS-28	I	DvK	80,181	-	0,181	-	-	80	-	-	-	SMOL (OSTR)	3.4	po roce 2023	
B.40	Výstavba lehkých parkovacích objektů u sídlišť pro 100-200 vozidel (např. Stiborova, Karafiátova, Lazce-sídlíště, Heyrovského, Schweitzerova, Družební)		4 objekt (1 objekt cca 50 mil. Kč)	-	I	DvK	200	-	-	-	-	200	-	ne	800	SMOL, soukromý investor	3.4	po roce 2023	Parkovací politika
B.41	Výstavba parkovacích objektů v MPR a blízkém okolí (4x dle ÚP: Dobrovského, Legionářská, tř. Svobody na starém AN, 17. listopadu na T.J. Sokol)		4 objekt (1 objekt cca 100 mil. Kč)	DK-10,11,14, 15	I	DvK	400	-	-	-	-	400	-	možná	800	SMOL, soukromý investor	3.4	po roce 2023	Parkovací politika
B.43.01	Zvýšení parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	změna dopravního značení (souvisí s omezením parkovací kapacity v ulicích v centru města)	-	N	DvK	0,3	-	-	-	-	0,3	-	ne	-	SMOL (ODUR)	1.3	2022	Parkovací politika
B.43.02	Zvýšení parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Výměna parkovacích automatů	-	N	DvK	8,25	-	-	-	-	8,25	-	ne	-	MPO	1.3	2022	Parkovací politika
B.43.03	Zvýšení parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Vybavení dohledového vozidla	-	N	DvK	1,9	-	-	-	-	1,9	-	ne	-	MPO	1.3	2022	Parkovací politika
B.43.04	Zvýšení parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Pořízení univerzálního parkovacího portálu	-	N	DvK	0,98	-	-	-	-	0,98	-	ne	96	MPO	1.3	2022	Parkovací politika
B.44	Legalizování parkování na stávajících komunikacích zřizováním jednopruhových obousměrných komunikací (s výhybnami)			-	N	DvK	0	-	-	-	-	-	-	ne	-	SMOL (ODUR)	5.2	průběžně	Parkovací politika
B.45	Legalizování parkování na stávajících komunikacích zřizováním jednosměrek	pro roky 2021 - 2022 budou konkrétní lokality upřesněny	(3 ulice = 30 000 Kč ročně)	-	N	DvK	0,33	0	0	0,03	0,03	0,27	-	ne	-	SMOL (ODUR)	5.2	průběžně	
B.48	Lepší zohledňování pěších při návrhu světelně řízených křižovatek (eliminace přecházení na vícekrát se zastavením na ostrůvku).			-	N	pěší	0	-	-	-	-	0	-	ne	-	SMOL (ODUR)	4.6	průběžně	
B.50.02	Zvětšení rozsahu pěších zón	Revitalizace sídliště Povel - pěší zóna Janského	připraveno	-	I	pěší	56,9	-	-	-	-	56,9	-	možná	-	SMOL (OI)	3.4	po roce 2023	
B.50.02	Zvětšení rozsahu pěších zón	rozšíření stávající pěší zóny (Kačení, Vodárni) - vychází ze schválené studie	stanovit dopravní značení	-	I	pěší	0,001	-	-	0,001	-	-	-	možná	-	SMOL (ODUR)	3.4	2021	
B.51.01	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)		níže neuvedené (1,5 mil. Kč/km nového chodníku)	-	I	pěší	157,5	-	-	-	-	157,5	-	ano	-	SMOL (ODUR,OI)	4.2	průběžně	
B.51.02	Cykloopatření na radiálách (cyklopruha=13 km, cyklostezky=17 km, např. Lazecká, Holická, Masarykova tř., Chválkovická)	Bezbariérová trasa Dolní Novosadská - Vybudování cyklopruhů na krajské silnici II/435 na ulici Dolní novosadská v rámci akce bezbariérových úprav komunikací. (915 m)	Zpracována DSP, požádáno o SP	-	I	cyklo	9,267	0,729	0,8	0,14	0,598	7	-	IROP	18	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2023	Koordinovat s modernizací železniční trati Olomouc - Prostějov

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
B.51.04	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Nedvězí - chodník ke hřbitovu	komplikované majetkoprávní vztahy, PD zastaveno	-	I	pěší	1,221	0,161	0,06	-	1	-	SFDI		-	SMOL (OI)	4.2	po roce 2023	
B.51.05	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Topolany - novostavba chodníků	připraveno	-	I	pěší	5,146	0,2	0,426	0,02	4,5	-	KUOK	2,017	-	SMOL (OI)	4.2	2022	
B.51.06	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Arbesova - novostavba chodníků	připraveno	-	I	pěší	3,307	-	-	-	3,307	-	ne		-	SMOL (OI)	4.2	2023	
B.51.09	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Vídeňská, Remešova, tř. Svobody - chodník	připraveno, souvisí s přípravou ul. Nerudova	-	O	pěší	4,588	-	0,088	-	4,5	-	ne		-	SMOL (ODUR)	4.2	po roce 2023	koordinovat s rekonstrukcí ul. Nerudova - viz opatření - část 1, E.14.9
B.51.10	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Čadova, Olomouc - chodník	původní projektová dokumentace (již vydáno SP) bude částečně upravena dle ÚP	-	O	pěší	4,432	-	-	4,432	-	-			-	SMOL (ODUR)	4.2	2022	Dokončení akce soukromého investora - SENZION.
B.51.15	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Chodník ul. Demlova, Olomouc	připraveno	-	O	pěší	1,047	-	0,047	-	1	-	ne		-	SMOL (ODUR)	4.2	po roce 2023	
B.51.19	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Šantova, chodník	připraveno	-	O	pěší	0,69	-	0,048	-	0,642	-			-	SMOL (ODUR)	4.2		
B.53.01	Zajištění prostupnosti území (pro pěší a cyklisty) - zamezení bariérového efektu při návrhu výstavby liniových staveb, zachování veřejného vlastnictví pozemků, vymáhání práva	podchod Václavkova	studie, projekční práce pozastaveny, řeší se úrovně křížení	-	I	pěší	22	-	-	-	22	-	SFDI		-	SMOL (OSTR, OI)	4.6	po roce 2023	
B.54.01	Zpřísnění režimu pěší zóny (zúžení povolení vjezdu motorových vozidel)	sloupky na vjezdu do pěší zóny (Horní, Dolní náměstí)	Kompletace podkladů k zadání VŘ na zhotovitele PD - pozastaveno	-	I	pěší	20,45	-	0,45	-	20	-	možná		-	SMOL (OI, ODUR)	3.4	po roce 2023	
C.01	Stojany na kola v cílech cest; vybavení Bike and Ride ; ostatní parkovací infrastruktura pro cyklistickou dopravu (boxy či úschovny na kola v místech s vysokou poptávkou (např. nádraží))		Není nutná žádná PD.	-	I	cyklo	2,4	0,2	0,2	0,2	1,6	-	ne		20	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	průběžně	
C.02	Doprovodná infrastruktura pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)		Vybudování každopročně minimálně jednoho samoobslužného servisního místa a jedné dobíjecí stanice na elektrokola. Spolufinancování.	-	I	cyklo	0	0	0	-	-	-	ano		2,5	soukromé firmy ve spolupráci se SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	průběžně	
C.04	Pořízení služebních jízdních kol pro potřeby města a jeho společnosti (včetně nákladních kol pro TSMO)			-	N	cyklo	0,6	-	-	-	0,6	-	ano		30	SMOL (OKT)	6.2	po roce 2023	
C.05	Rozvoj bikesharingu		Zajišťují dva soukromé subjekty Rekola s.r.o. a Next Bike s.r.o.	-	N	cyklo	0	-	-	-	-	10	možná			soukromý investor	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	průběžně	
C.06	Zajištění potřebné doprovodné infrastruktury pro možnost dojíždění na kole dětí do školních a předškolních zařízení zřizovaných městem, případně krajem (úschovny ve školách, bezpečnostní opatření v blízkosti škol, úprava školních řádů)		Zpracovat dílčí individuální opatření ve spolupráci s odborem školství pro každé zařízení samostatně.	-	I	cyklo	3,5	-	-	0	3,5	-	možná			SMOL (OSTR, ODUR, OI, OŠ)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	průběžně od 2023	
C.09	Zajištění hladších povrchů vozovek pro pohyb nemotorové dopravy v městské památkové rezervaci		V současné době nerealizovatelné z důvodu nesouhlasu se změnou povrchu komunikací v památkové rezervaci ze strany památkářů	-	I	cyklo	0	-	-	-	0	-	možná		-	SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.10	Obnova tramvajové trati v ulici I. P. Pavlova (obsluha fakultní nemocnice)		Probíhá proveření účelnosti všech nově navrhovaných tramvajových tratí v ÚP	DH-19	I	VHD	200	-	-	-	200	-	ano		700	SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.1, 1.3, 4.1, 4.3, 4.4	po roce 2023	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavý Fibichova

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
C.11	Odstavné plochy v centru města pro vozidla linkových autobusových spojů	DH-13 - přestupní uzel HD Olomouc- centrum (tržnice, tř. Svobody, Polská)		DH-13	I	VHD	0	-	-	-	-	20	možná		-	kraj	4.4	po roce 2023	
C.12.01.	Realizace integrovaných zastávek tram+bus u téže nástupní hrany (např. Palackého)	Palackého	v současné době nespĺňuje normy, prostorové problémy, bude řešeno v rámci modernizace TT (C.14.5)	-	I	VHD	0	-	-	-	0	-	možná		-	SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.13	Rozšířit nástupní ostrůvky na vytížených zastávkách (např. Náměstí Hrdinů, Tržnice, Okresní soud)		konkrétní akce budou upřesněny	-	I	VHD	0	-	-	-	-	3	možná		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.14.01	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Kabelové propojení budoucí měnirny na ulici Jižní se stávající měnirnou Neředín (přes			I	VHD	0	-	-	-	-	40	ano		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
C.14.04	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Modernizace tramvajové trati ul. Hodolanská - Divišova	příprava ne zahájena		I	VHD	100	-	-	-	100	-	ano		-	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 4.4	2026	Řešit společně s ŘSD
C.14.05	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Modernizace tramvajové trati na ulici Palackého, Litovelská, tř.Míru po ulici Pražskou včetně křižovatky	příprava ne zahájena		I	VHD	102,2	-	-	-	102,2	-	ano		-	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 4.4	2025	Řešit společně s SSOK
C.16	Úpravy zastávek MHD: sjednocení délky nástupní hrany na 2 vozidla		Současné stanicování zvyšuje kapacitu a umožňuje přestupy (jen pro tramvaje)	-	I	VHD	0	-	-	-	-	3	možná		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.17	Vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro VHD (např. Rooseveltova-Polská, tř. 17.listopadu, tř. Svobody, tř. Kosmonautů, Chválkovická, Velkomoravská-Albertova,Foerstrova, Na Střelnici, Rolsberská-Přerovská-Týnecká, Palackého-Litovelská-tř. Míru, Dolní hečinská-Ladova)		Bude provedeno v Optimalizaci MHD, nesouhlas PČR	-	I	VHD	4	-	-	-	4	-	možná		-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 4.4, 4.7	po roce 2023	
C.18	Zavedení tramtrain Palackého-tř. Svobody-17. listopadu-tř. Kosmonautů-hl.n. (zkrácení trasy vlaku ze 4,8 km na 3,2 km; přiblížení centru; možnost průjezdného modelu a zřízení P+R mimo území města s dostupností tram-train do centra města)		Po konzultaci se zadavatelem vedeno po stávající železniční trati.	DH-11	I	VHD	0	-	-	-	-	200	ano	700	stát/kraj/SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavky Fibichova	
C.20.01	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	VHD	5,6	-	-	-	5,6	-	ano		-	SMOL (OSTR, ODUR)	4.2	průběžně	
C.20.02	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Slavonín, Jižní - autobusová zastávka směr Nedvězí, Nemilany	připraveno	-	I	VHD	2,13	0,08	0,15	-	1,9	-	ano		-	SMOL (OI)	4.2	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
C.20.03	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Černovír - točna	zpracovaný IZ	-	I	VHD	3	-	-	-	3	-	ano	-	-	SMOL (OI)	4.2	po roce 2023	
C.20.04	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Nám. Hrdinů - směr Lazce	PD zpracována	-	I	VHD	3,273	-	-	-	3,273	-	ano	-	-	SMOL (OI)	4.2	2023	
C.20.06	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Chomoutov - točna u školy	DUR dokončena, zahájeno územní řízení	-	I	VHD	0,5267	0,105	0,1677	0,254	-	-	ano	-	-	SMOL (OI, ODUR)	4.2	po roce 2023	
C.20.07	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Nemilany - točna	aktualizovaná studie	-	I	VHD	5,2	-	-	-	5,2	-	ano	-	-	SMOL (OI)	4.2	po roce 2023	
C.20.12	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "17. listopadu" směr Hlavní nádraží	připraveno - zpracovatel PD ODUR	-	O	VHD	4,993	-	0,193	-	4,8	-	KUOK	-	-	SMOL (OI, ODUR)	4.2	po roce 2023	nutno realizovat s rekonstrukcí vodovodu na tř. 17. listopadu. V rámci akce je dále nutná realizace přeložky vodovodu - zpracována samostatná PD.
C.20.13	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Farmak"	připraveno	-	O	VHD	2,8	-	-	-	2,8	-	ano	-	-	SMOL (ODUR)	4.2	2023	
C.20.14	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Envelopa" směr Tržnice	připraveno	-	O	VHD	2,908	-	0,208	2,7	-	-	KUOK	-	-	SMOL (ODUR)	4.2	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
C.20.15	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Envelopa" směr Hlavní nádraží	připraveno - zpracovatel PD ODUR		O	VHD	2,789			0,189		2,6		KUOK		SMOL (OI, ODUR)	4.2	po roce 2023	nutno realizovat s rekonstrukcí vodovodu na tř. 17. listopadu. V rámci akce je dále nutná realizace přeložky vodovodu - zpracována samostatná PD.
C.20.16	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Masarykova ul. - oprava tramvajové trati a vozovky, vybudování vídeňské zastávky U Bystřičky - směr Hl. nádraží	V současné době je zpracovávána DSP + DPS. PD řeší opravu celého ul. profilu (oprava chodníků + vozovky v rozsahu živního souvrství) vč. vybudování vídeňské zastávky. Délka řešeného úseku je cca 110 m (mezi mostem přes Moravu a mostem M10 přes Bystřici).		O	VHD	8,083			0,724	7,359					SMOL (ODUR, DPMO)	4.2	2022	
C.20.17	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Tramvajové zastávky "Žižkovo náměstí" - úprava zastávek	zpracovaný IZ		I	VHD	11				1	10				SMOL (OI)	4.2	2022	
C.20.18	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Okružní - autobusová zastávka u ul. Jílová	studie		O	VHD	5					5				SMOL (ODUR)	4.2	po roce 2023	koordinace s akcí Okružní, oprava vozovky (ODUR), vazba na Plán dopravní obslužnosti
C.20.19	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Řepčín-Železárný - autobusová točna	zpracována studie, dopracování DSP+DPS		O	VHD	8					8	ano			SMOL (ODUR)	4.2	2023	
C.20.20	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Chomoutov - úprava stávající autobusové točny	zpracovaná DUR		O	VHD	11					11				SMOL (ODUR), DPMO	4.2	2023	
C.20.21	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Civilní obrana - točna včetně úpravy zastávek	zpracovaný IZ		O	VHD	8,7					8,7				SMOL (OI)	4.2	po roce 2023	
C.20.22	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Slavonínská - úprava autobusové zastávky ve směru Střední Novosadská	podmínka vycházející z optimalizace MHD		O	VHD	4					4				SMOL (OI)	4.2	po roce 2023	III. Etapa TT Nové Sady
C.20.23	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Chomoutov - autobusová točna (satelit)	zpracovaná DUR, probíhá zpracování DSP		O	VHD	0,254				0,254					SMOL (OI)	4.2	po roce 2023	
C.22.02	Budování parkovišť P+R na okraji města s návazností na kapacitní MHD	tř. Míru - krematorium	rozšíření stávající plochy	DK-01,	I	VHD	10	-	-			10	-	ano		SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.2	po roce 2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
C.24	Optimalizace (zvýšení) počtů spojů MHD dle přepravní poptávky. (s ohledem na denní dobu); posílení spojů od Hlavního nádraží na konci a začátku týdne v souvislosti s příjezdem studentů.		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	Vozovna pro BUS
C.25	Posílení obslužnosti veřejnou dopravou v oblasti průmyslových zón.		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR)/firmy, DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	Vozovna pro BUS
C.26	Používání oboustranných tramvají v době výluk místo náhradní dopravy zajišťované autobusy.			-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	DPMO	5.2	průběžně	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavý Fibichova
C.27	Úprava tarifu MHD: bezplatná zóna		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (OSTR, ODUR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
C.29	Úprava tarifu MHD: zlevněná krátká jízda		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
C.30	Úpravy jízdních řádů: návaznost MHD na vlaky (zejména mimo špičku, kdy jsou intervaly delší)			-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 1.4	průběžně	
C.31	Užší spolupráce s Olomouckým krajem na tvorbě koncepce obslužnosti IDSOK			-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR)/kraj	1.1, 1.3, 1.4, 6.6	průběžně	
C.32	Zavedení expresních autobusových linek		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (OSTR, ODUR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	Vozovna pro BUS
C.34	Zpřehlednění systému vedení linek MHD a zlepšení jejich provázanost (včetně přestupů a prokladů v souběžích)		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.35	Zřízení kyvadlové dopravy ze záchytných parkovišť do centra města a pracovních zón		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	Vozovna pro BUS, parkoviště P+R
C.37	Poskytování aktuálních dat o MHD přes internet (např. zpoždění na IDOS, nízkopodlažní spoje v aplikaci MHD Olomouc, výluky, poloha vozidel); i tištěně ( nízkopodlažní spoje)	Radiová síť pro datovou a hlasovou komunikaci		-	N	VHD	0	-	-	-	-	17	možná		-	DPMO	1.1, 1.3, 6.4	po roce 2023	Dopravní informační centrum
C.38	Bezplatná přeprava jízdního kola ve vozidlech MHD		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.2	po roce 2023	
C.39	Zavedení samopřepočítavacího tarifu jízdného v MHD (prostřednictvím čipové karty, zpětné přepočítání z jednorázové jízdenky na celodenní/týdenní/atd. s cílem nabídnout cestujícím nejvhodnější tarif dle jeho skutečného pohybu v MHD, vzor londýnská Oyster Card)			-	N	VHD	0	-	-	-	-	40	ne		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
C.42	Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG, vodík)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	1. BUS pořízen v roce 2018,	-	I	VHD	0	-	-	-	-	517	IROP		-	DPMO	3.3, 5.1		Vozovna pro BUS, plán podpory alternativních druhů dopravy
C.43.01	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	8 tramvají pořízeno v roce 2018	-	I	VHD	0	-	-	-	-	180	IROP	164	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	do roku 2023	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavý Fibichova
C.43.02	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	modernizace autobusového parku		-	I	VHD	0	-	-	-	-	110	ano		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021 - 2023	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
C.44	Pořízení klimatizovaných vozidel MHD (tramvaje, autobusy)		souvisí s nákupem bezemisních vozidel pro MHD	-	I	VHD	0	-	-	-	-	-	ano		50	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	do roku 2023	
C.45	Pořízení menších autobusů MHD (pro méně vytižené linky)			-	I	VHD	0	-	-	-	-	-	ano		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	Vozovna pro BUS
C.46	Pořízení nízkopodlažních vozidel MHD (tramvaje)	Nákup oboustranné tramvaje pro tramvajovou trať na Nové Sady	realizováno	-	I	VHD	0	-	-	-	-	27,5	IROP	23,3	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.2	2022	
C.47.01	Cykloopatření na radiálách (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km, např. Lazecská, Holická, Masarykova tř., Chválkovická)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	142	-	-	-	142	-	ano		406	SMOL (ODUR, OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.47.03	Cykloopatření na radiálách (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km, např. Lazecská, Holická, Masarykova tř., Chválkovická)	Trasa ul. Na Vozovce, řešení zklidnění na zónu 30 včetně cyklopruhů a cyklostezky ( 665 m)	Připraveno (2021 realizováno vodorovné značení)	-	I	cyklo	22,774	0,27	0,014	0,35	-	22,14	kraj	0,0084	13,3	SMOL (OI, ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2024	kanalizace
C.47.05	Cykloopatření na radiálách (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km, např. Lazecská, Holická, Masarykova tř., Chválkovická)	Chválkovická - vedení cyklistické stezky (926 m)	realizace	-	I	cyklo	16,835	0,424	0,086	0,05	16,275	-	IROP	10,319	18,5	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021, 2022	
C.47.06	Cykloopatření na radiálách (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km, např. Lazecská, Holická, Masarykova tř., Chválkovická)	Gorkého, U podjezdu - rozvoj cyklostezek na území města	zpracování DUR	-	I	cyklo	6,5	-	-	0,5	6	-	SFDI + KUOK		18,5	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.48.01	Cykloopatření na tangentách (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km, např. Okružní, Velkomoravská, Zikova, Albertova, Erenburgova)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	90	-	-	-	90	-	ano		30	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.48.03	Cykloopatření na tangentách (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km, např. Okružní, Velkomoravská, Zikova, Albertova, Erenburgova)	Holická - Sladkovského - Vybudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty na krajské silnici III/03551 s rozšířením vozovky. (2 030 m)	řešení majetkoprávních vztahů, koordinace s Ol. krajem a SŽDC. V r. 2021 bude dokončena DUR a pokračováno zpracováním DSP + DPS	-	I	cyklo	76,67	0,4	0,57	-	2,8	72,9	SFDI		40	SMOL(OI), SŽDC, Olomoucký kraj	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2023	
C.48.04	Cykloopatření na tangentách (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km, např. Okružní, Velkomoravská, Zikova, Albertova, Erenburgova)	Propojení Šlechtitelů s ul. Přichystalovou, cyklostezka (493 m)	bude realizovat Povodí Moravy v rámci IV. B etapa PPO	-	I	cyklo	14	-	-	-	14	-	ano		10	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.48.05	Cykloopatření na tangentách (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km, např. Okružní, Velkomoravská, Zikova, Albertova, Erenburgova)	Krematorium - Křelovská, I. etapa (611 m)	Připraveno	-	I	cyklo	2,086	0,03	0,036	0,02	2	-	SFDI		16	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.49.01	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	328	-	-	-	328	-	ano		360	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.49.02	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Jeremenkova 2. část - cyklopruhy (včetně 3 přechodů pro chodce) (426 m)	Připraveno	-	I	cyklo	6,8	-	-	-	6,8	-	IROP		8	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2023	až po PPO II.B
C.49.03	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Rožňavská - Zikova, stezka pro chodce a cyklisty (220 m)	Připraveno	-	I	cyklo	6,105	0,055	0,05	6	-	-	KOUK		4,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2022	TT Nové Sady II. etapa
C.49.04	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Cyklopruhy a cyklostezky na Zikově ulici v rámci TT 2. etapa (celkem 947 m)	Akce je integrovaná součástí investiční akce TT - 2.etapa.	-	I	cyklo	0	-	-	-	-	-	ne		20	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021	TT Nové Sady II. etapa



Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
C.49.05	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovy ul. - cyklostezka (220 m)	Připraveno	-	I	cyklo	14,179	0,383	0,014			13,782	-	SFDI	3,9	4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2025	
C.49.06	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Velkomoravská - Skupova - propojení cyklostezka (drobná opatření) (100 m)	Připraveno	-	I	cyklo	1,661	0,112		0,018		1,531		ne		2	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2024	
C.49.07	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Dělnická - Neředínská - propojení cyklostezka (drobná opatření) (10 m)	Připraveno	-	I	cyklo	1,622	0,154	0,072			1,396		ne		0,2	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.49.09	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Střední novosadská - U dětského domova - propojení cyklostezka (drobná opatření) (69 m)	Připraveno	-	I	cyklo	2,01	-	-		2,01	-		KOUK		1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2022	TT Nové Sady II. etapa
C.49.10	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	vstupy do Smetanových sadů	Připraveno	-	I	cyklo	5,149	0,198	0,036			4,915		ne		1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2024	
C.49.11	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Holice - smíšená stezka II. etapa (Holický les)	realizace	-	I	cyklo	4,21	0,1	0,14	0,47	3,5			IROP + KUOK	2,473	1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021, 2022	
C.50.01	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	70	-	-			70		ano		196	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.50.02	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Radiální trasa cyklostezka Olomouc-Chomoutov - vazba na Březce - I. etapa (od střešnice po Chomoutov - 1800 m)	řešení majetkoprávních vztahů. Zpracována DUR	-	I	cyklo	10,784	0,14	0,044		0,6	10		ITI		36	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.50.03	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Radiální trasa cyklostezka Olomouc-Neředín - Topolany - Ústín - I. etapa (od krematoria po lávku přes D35 - 1200 m)	požadáno o ÚR, bude zahájeno pořízení DSP + DPS	-	I	cyklo	5,48	0,06	0,16	0,02	0,24	5		ITI		24	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.50.06	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Bystrovany - Droždín - Samotišky	řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	15,5				0,5	15		ano			SMOL (OI), Bystrovany, Samotišky	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.50.07	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Černovír - Štěpánov podél žel. koridoru, vč. průchodu podél Trusovického potoka	spolupráce s Mikroregionem Šternbersko, Štěpánov, SŽDC. Zpracovává se DÚR.	-	I	cyklo	8,903		0,103		0,2	8,6		ano			SMOL (OI), SŽDC, mikroregion Šternbersko	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2023	
C.50.08	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Radiální trasa Olomouc-Neředín - Topolany - Ústín - II. etapa (od lávky přes D35 po hranici s k.ú. Ústín)	řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	5,07		0,02		0,05	5		ano			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.50.09	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Úprava panelové cesty - Nemilany, směr Nedvězí	připraveno	-	I	cyklo	3,28			0,18		3,1		ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
C.50.10	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Radiální trasa Olomouc – Chomoutov – vazba na Březce, II. etapa (úsek 1 a 6)	řešení majetkoprávních vztahů		I	cyklo	13,05				0,05	13		ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023		
C.51.03	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města	PPO II.B etapa - náplavka		-	I	cyklo	36	-	-			36	16,721	ano		Povodí Moravy	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023		
C.51.04	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města	PPO III. etapa	architektonická soutěž	-	I	cyklo	0	-	-			-	-	ano		Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023		
C.51.05	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města	PPO IV.A etapa	Povodí Moravy s.p. zpracovává DÚR	-	I	cyklo	0	-	-			-	-	ano		Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023		
C.51.06	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města	PPO IV.B etapa	Pozastaveno z důvodu řešení majetkoprávních věcí. (nesouhlasu pana Spurného s řešením výkupu pozemků)	-	I	cyklo	0	-	-			-	-	ano		Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023		
C.53.01	Vytvoření dělených stezek pro chodce a cyklisty z existujících chodníků (např. široké chodníky, které lze využít pro cykloopravu)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	1	-	-			1	-	ano	100	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023		
C.54.01	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	N	cyklo	1	-	-			1	-	ano	10	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023		
D.01	Přeložka železniční trati 290 (- Šternberk - Uničov) - umožní zrušení železničního přejezdu na ul. U Podjezdu v Pavlovických			DZ-01R	I	VHD	0	-	-			-	200	možná		stát	4.4	po roce 2023		
D.02	Plavební kanál Dunaj-Odra-Labe			DV-01R	I	ND	0	-	-			-	5000	možná		stát	-	po roce 2023		
D.03	Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice			-	N	IAD	0	-	-			-	-	ne		SMOL (OSTR)	3.3, 5.1	2021	Parkovací politika	
D.04	Podpora carpoolingu (vytvoření či podpora platformy pro organizování spolujízdy osobními vozidly)		vytvoření kampaně, lze sloučit např. se Spokojenou Olomoucí	-	N	IAD	0	-	-			-	-	možná		SMOL (OSTR)	6.1	průběžně	Parkovací politika	
D.05.01	Podpora osobních automobilů na elektropohon vč. vybudování veřejných dobíjecích stanic		vytvoření podmínek pro umístění stanic ve veřejném prostoru, souvisí se koncepcí veřejných prostranství (pořizuje UHA)	-	N	IAD	0	-	-			-	-	možná (SFŽP)		SMOL (OSTR)	3.3, 5.1	průběžně		
D.05.02	Podpora osobních automobilů na elektropohon vč. vybudování veřejných dobíjecích stanic	Výstavba dobíjecích stanic pro bezemisní vozidla MHD		-	I	VHD	0	-	-			-	-	IROP		DPMO	3.3, 5.1	průběžně		
D.06	Zavedení MHD zdarma při smogových situacích		prověřit efekt tohoto opatření a provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-			-	-	ne		SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 3.2	po roce 2023		
D.08	Odstavy tramvají Jeremenkova	Odstavy tramvají Jeremenkova	součást projektu Tramvajová trať II. etapa Nové Sady - Povel	-	I	VHD	0	-	-			-	300	OPD2	297,39	500	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021 - 2023	
D.10	Zajištění přímých tras pro chodce; minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách			-	N	pěší	0	-	-			0	-	možná		SMOL (OSTR, ODUR)	4.6	průběžně		
E.01.02	Propojení tramvajových tratí ul. Zámečnická (mezi ul. 8. května a Sokolská), modernizace tratě v Sokolské ulici	Tramvajová trať Sokolská - Zámečnická - rekonstrukce včetně komunikace a inženýrských sítí	Projektování pozastaveno. Komplikované majetkoprávní vztahy.	DH-18	I	VHD	235	-	-			235	-	ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023		
E.02	DS-06, spojka Pavlovická-U Panelárny	Severní spoj		DS-06	I	IAD	0	-	-			-	16	možná		kraj	3.1	po roce 2026	Východní tangenta	
E.03	DS-07, silnice ve východní průmyslové oblasti (U Panelárny)	Severní spoj		DS-07	I	IAD	0	-	-			-	18	možná		kraj	3.1	po roce 2026	Východní tangenta	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
E.04	DS-08, spojka k MUK východní tangenty a silnice na Samotíšky - součást Vtg			DS-08	I	IAD	0	-	-			-	15	možná		-	kraj	3.1	po roce 2026	Východní tangenta
E.05	DS-25 (II/570 na Vtg, součást stavby Vtg)			DS-25	I	IAD	0	-	-			-	15	možná		-	kraj	3.1	po roce 2026	Východní tangenta
E.06	DS-45 (přestavba OK Globus)			DS-45	I	IAD	0	-	-			-	15	možná		-	stát, kraj	2.5	po roce 2023	Západní tangenta
E.07	DS-36 (účelové kom. související s Vtg - část součástí stavby Vtg)			DS-36	I	IAD	20	-	-			20	-	možná		13	SMOL (OSTR, OI)	3.1	po roce 2026	Východní tangenta
E.08	DS-26 (prodloužení II/570 za Vtg)			DS-26	I	IAD	15	-	-			15	-	možná		50	SMOL (OSTR, OI)	3.1	po roce 2026	Východní tangenta
E.09	DS-49 (úprava Okružní)		je součástí koordinovaného tahu Hraniční (B.13.4)	DS-49	I	IAD	0	-	-			-	-	možná		33	SMOL (OSTR, OI)	2.5	2022	Koordinovaný tah Hraniční
E.10	DS-15, propojka Nová ulice			DS-15	I	IAD	20	-	-			20	-	možná		65	SMOL (OSTR, OI)	2.5	po roce 2023	
E.11	DS-19, přestavba silnice U Rybářských stavů			DS-19	I	IAD	20	-	-			20	-	možná		65	SMOL (OSTR, OI)	2.5	po roce 2023	
E.12	Úprava křižovatky Dobrovského x Dlouhá (na okružní křižovatku)			-	I	IAD	0	-	-			-	30	možná		-	kraj	2.2, 2.4, 2.5	po roce 2023	
E.13	Tram - třída Míru, Pražská, Po Globus		náklady budou upřesněny investičním záměrem	DH-02	I	VHD	525	-	-			525	-	OPD3		1200	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 4.3, 4.4	po roce 2023	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavky Fibichova
E.14.03	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Pražská - rekonstrukce mostu M24	zpracovává se DUR + DSP		I	IAD	31,029	0,292	-	0,5	0,287	29,95	-	SFDI			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.04	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Mošnerova - propojení a rekonstrukce komunikace	připraveno		I	IAD	16,85	0,45	-	0,4		16	-	SFDI + KUOK			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2025	
E.14.05	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	lávka L10 přes řeku Bystřici u ul. Kaštanova	připraveno		I	pěší	26,851	0,65	1,091	0,11		25	-	SFDI + KUOK			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2023	
E.14.08	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kanadská - rekonstrukce komunikace	PD zpracována		I	IAD	2,4	-	-			2,4	-	možná			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.09	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Nerudova - rekonstrukce komunikace	prodloužení SP, nutno aktualizovat DPS		I	IAD	6,6	-	-			6,6	-	možná			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	nutná koordinace s akcí B.51.09 "Videňská, Remešova, tř. Svobody - chodník"
E.14.10	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Raisova - rekonstrukce komunikace	PD zpracována, prodloužení SP		I	IAD	4,916	-	-	0,016		4,9	-	možná			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.11	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dolní hejčínská - rekonstrukce komunikace	PD připravena		I	IAD	29,223	0,062	0,128		0,033	29	-	možná			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.17	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava vozovky a chodníku na tř. Svobody	připraveno, prodlouženo SP		O	IAD	7	-	-		7	-	-	ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022	realizace po ukončení: PPO IIB, TT 8, května, mosty M7 a M10
E.14.20	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Myslivecká, Droždín - komunikace	připraveno, nutno dořešit majetkoprávní vypořádání		O	IAD	2,8	-	-			2,8	-	ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
E.14.22	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - Studentská - oprava komunikace	souvisí s multifunkční halou, projektová příprava pozastavena		I	IAD	3,37	0,07	3,3							SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.25	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava vozovky a chodníku na ul. Balcárkova	připraveno		O	IAD	19,63	0,33			19,3					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	stěhování firmy CEMEX
E.14.26	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - oprava komunikace	připraveno		O	IAD	1,774	0,07			1,704					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023	koordinovat s akcí "Nám. Hrdinů - směr Lazce - viz opatření - část 1, C 20.4
E.14.27	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Krakovská, Rokycanova - komunikace Ulice Krakovská - realizace v roce 2021 Ulice Rokycanova - realizace v roce 2022	připraveno vydáno SP		O	IAD	20,149		0,183	4,066	15,9					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021,2022	
E.14.28	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Kapucínská, Purkrabská - komunikace	připraveno		O	IAD	4,013		0,121							SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023	realizace po rekonstrukci objektu "Albinka" a realizaci oprava v ul. Hrnčířská
E.14.29	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava Tř. Svobody v úseku Nám. Hrdinů - Okresní soud	Klasifikace stavebně technického stavu řešeného úseku dle SHV: havarijní, zpracována podrobná diagnostika (nová konstrukce vozovky + sanace pláně), nutno dopracovat PD		O	IAD	12,477		0,198							SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	po PPO IIB, realizace na 3 etapy
E.14.30	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Uhelná, oprava komunikace	připraveno		O	IAD	4,595		0,095							SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.31	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Libušina - oprava vozovky v úseku od U Panelárny po Pavelkova	v r. 2022 bude zadána PD		O	IAD	15				15					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023, 2024	realizace na 2 etapy, nutno koordinovat s IZ řešícím zajištění přístupnosti a rekonstrukci autobusových zastávek "Civilní"
E.14.32	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Pavelkova, oprava vozovky	v r. 2022 bude zadána PD		O	IAD	8				8					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023, 2024	
E.14.33	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	U Panelárny, oprava vozovky	nutno zpracovat PD		O	IAD	6									SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.34	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Kosmonautů II. etapa (od mostu přes Moravu po ul. Vejvodského)	v r. 2022 bude dokončena PD + předpoklad vydání SP		O	IAD	6,3			0,3						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024	PPO IIB, nutná aktualizace zpracované PD (koordinace s novou křížovatkou k ÚP)

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
E.14.35	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Kosmonautů III. etapa (ul. Vejvodského - ul. Jeremenkova)	v r. 2022 bude dokončena PD + předpoklad vydání SP		O	IAD	5,5				0,3	5,2		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024	PPO IIB
E.14.36	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Jeremenkova - oprava povrchů komunikací přednádražního prostoru	v r. 2022 bude dokončena PD + předpoklad vydání SP		O	IAD	6,5				0,5	6		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023	PPO IIB
E.14.37	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	OK - ul. Jeremenkova, Fibichova	v r. 2022 bude dokončena PD + předpoklad vydání SP		O	IAD	2,5					2,5		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023	PPO IIB
E.14.38	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Stupkova - oprava vozovky	v r. 2022 bude zadána PD		O	IAD	8					8		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	je zadán diagnostický průzkum
E.14.39	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Hněvotínská - oprava vozovky			O	IAD	3					3		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.44	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková oprava mostu M4 přes Mlýnský potok z ulice Martinova			I	IAD	12,8		0,8			12				SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2025	
E.14.45	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M3 přes Mlýnský potok nad jezem směr Plané Loučky			I	IAD	6,5		0,5			6				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2025	
E.14.46	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M12 přes Hamerský náhon na ul. Sladkovského			I	IAD	8,7		0,7			8				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2024	
E.14.47	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava lávky L06 přes Mlýnský potok z ul. Vlčkové			O	pěší	3,52		0,189			3,331				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022	
E.14.48	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková oprava tramvajového mostu M32 přes trať ČD-Hodolanský nadjezd	zpracovává se PD		O	IAD	17,2				2,2	15				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.49	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Zastřešení vstupů do podchodu u podzemního parkoviště a terminálu V5 v přednádražním prostoru na Jeremenkově ulici	připraveno, aktualizace rozpočtu, nové výběrové řízení na zhotovitele		O	IAD	15,969				2,169	13,8				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022, 2023, 2024	
E.14.50	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Úprava předprostoru krematoria v Neředíně	připraveno		I	IAD	3,137		0,237		2,9					SMOL (ODUR + OMZOH)	2.4, 2.5, 5.2	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
E.14.51	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Míru, příjezdová komunikace ke sběrovému dvoru	připraveno		O	IAD	5,036			0,136	4,9				SMOL (ODUR, TSMO)	2.4, 2.5, 5.2	2022		
E.14.52	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Brněnská - oprava podchodu z ulice Heyrovského do ulice Pionýrské			I	pěší	20,2			0,2	20		SFDI		SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023		
E.14.53	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M8 přes řeku Bystřici na Pavelkově ulici	Zpracován diagnostický průzkum		I	IAD	10				10				SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.55	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M 09 přes řeku Bystřici na Jeremenkově ulici			I	IAD	15				15				SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2029 - 2030		
E.14.56	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M 16 přes jednokolejnou žel. trať na ul. Kyselovská v Olomouci -Nemilanech	PD nutno zpracovat v předstihu z důvodu dlouhodobého plánování traťové výluky		I	IAD	30				30				SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2029 - 2030	Koordinovat s modernizací železniční trati Olomouc - Prostějov	
E.14.57	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Za Kostelem - celková oprava trubní propusti			O	IAD	1,8				1,8				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022 - 2023		
E.14.58	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Svobody - rekonstrukce komunikace	Zajistit zpracování studie řešící celý uliční profil tř. Svobody včetně rekonstrukce IS.		I	IAD	100				100				SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.59	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Šlechtitelů - rekonstrukce komunikace	UHA zpracoval IZ řešící celý uliční profil ul. Šlechtitelů (doplnění chodníků, VO, rekonstrukce autobusových zastávek, ...), havarijný stav		I	IAD	41,215		0,215		41				SMOL (OSTR, ODUR, OI)	2.4, 2.5, 5.2	realizace po 2023		
E.14.60	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Železniční - rekonstrukce komunikace	UHA zpracoval IZ řešící celý uliční profil ul. Železniční v souvislosti s plánovanou výstavbou Vtg. Nedořešené majetkoprávní vztahy, havarijný stav		I	IAD	33,24		0,24		33				SMOL (OSTR, ODUR, OI)	2.4, 2.5, 5.2	realizace po 2023		
E.14.61	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Letné - rekonstrukce komunikace, chodníků a VO.	Zahájení předprojektové a projektové přípravy rekonstrukce celého ul. profilu v rámci III. etapy PPO., havarijný stav		O	IAD	15				15				SMOL (OSTR, ODUR, OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	PPO II.B	
E.14.63	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Sladkovského - rekonstrukce komunikace a IS.	I.úsek Tovární - U Solných mlýnů, II.úsek Tovární - Trocnovská (projektová dokumentace rozpracována - odbor investic), řeší se majetkoprávní		O	IAD	50				50				SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.64	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Ul. Jeremenkova - rekonstrukce úseku komunikace od kruhového objezdu u pošty po ul.Pasteurova	možno realizovat až po PPO II.B		O	IAD	15				15				SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	PPO II.B	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
E.14.65	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dukelská, - rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	9					9			SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	PPO II.B	
E.14.66	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kaštanova, rekonstrukce komunikace, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	14					14			SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	PPO II.B	
E.14.67	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dr.Milady Horákové- rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	18					18			SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	PPO II.B	
E.14.68	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kpt.Nálepy, - rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	12					12			SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	PPO II.B	
E.14.71	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Okružní - oprava vozovky	oprava rozdělena do 4 realizačních celků (I. etapa: Tř. Míru - Dělnická II. etapa: Dělnická-Jílová, III. etapa: Jílová-Hněvotínská, IV. etapa: Hněvotínská - I. P. Pavlova). Realizace I. etapy v r. 2021, realizace IV. etapy v r. 2022, realizace II. etapy v r. 2023, realizace III. etapy v r. 2024		O	IAD	55,603	0,327	4,076	21,2	30				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021, 2022, 2023,2024	autobusová zastávka Okružní	
E.14.72	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	tř. Svornosti - oprava vozovky	PD připravena, oprava rozdělena do 4 realizačních úseků. IV. úsek: od ul. Litovelská po ul. Dvořákova, III. úsek: od ul. Dvořákova po ul. Foerstrova, II. úsek: od ul. Foerstrova po ul. Kmochova, I. úsek: od ul. Kmochova po ul. U Kovámy. Realizace úseku II. a IV. v r. 2021, realizace úseku I. a III. v r. 2022 - 2023.		O	IAD	29,608	0,209	8,237		21,162				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021,2022, 2023		

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
E.14.73	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Polská- oprava vozovky	v průběhu roku 2021/2022 ODUR zajistí zpracování PD		O	IAD	5									SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023	
E.14.74	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kyselovská - oprava vozovky	Zpracovává se PD		O	IAD	8,734			0,234	8,5					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.75	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Šantova - rekonstrukce kanalizace a komunikace	Zpracovává se PD			IAD	12,417	0,407	0,3	0,41	11,3		možná			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.77	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Lesní cesta U hájenky etapa II.	realizace			IAD	8,039		6,459	1,58						SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2021, 2022	
E.14.78	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Most u Hájovery	Připraveno		I	IAD	13,77	0,381	0,03	0,05	13,309		SFŽP	5		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.79	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dělnická II - rekonstrukce komunikace a inž. sítí	připraveno		I	IAD	31,154	0,454	0,5		30,2					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.79	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Florykova, Vahalíkova - rekonstrukce komunikace a inž. sítí	připraveno		I	IAD	15,874	0,121	0,2		15,553					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.80	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky křižovatky tř. Svobody x Havlíčkova x Pavelčákova návazně při realizaci opravy tramvaj. křižovatky Okresní soud (zhlaví Náměstí Hrdinů + Tržnice)	připraveno		O	IAD	4,359	0,059		4,3						SMOL (ODUR), DPMO	2.4, 2.5, 5.2	2022	
E.14.82	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Schweitzerova, komunikace (úsek Velkomoravská - Zikova)	připraveno		O	IAD	21,796		0,424		21,372					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023,2024	
E.14.83	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	I. P. Pavlova - komunikace (úsek Okružní - Kafkova)	V r. 2022 bude zadáno zpracování PD.		O	IAD	8				8					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	



Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)							Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030	Ostatní investoři							
E.14.84	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Náměstí Hrdinů - úprava veřejného prostranství	vypracování dalších stupňů PD v souladu se studií dílčích úprav veřejného prostranství nám. Národních hrdinů zpracovanou OSTR a odsouhlasenou RMO		I	pěší	3,388						3,388			SMOL (ODUR, OMZOH, OSTR UHA)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.85	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - Andrův stadion - oprava vozovek	V r. 2022 bude zadána PD.		O	IAD	9						9			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023,2024		
E.14.86	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Dlouhá - komunikace	v r. 2022 bude zadána PD		O	IAD	18						18			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.87	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Černochova	připraveno		O	IAD	4,193			0,098			4,095			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023		
E.14.88	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova - chodník	PD (v rozpracovanosti) řeší stavební úpravy chodníku podél silnice I/46 Foerstrova mezi křižovatkami tř. Svornosti a tř. Míru.		O	pěší	0,116						0,116			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023		
E.14.89	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Rooseveltova - chodník	PD zpracována. Předmětem PD je oprava stávajícího chodníku v rozsahu ulice Velkomoravská po začátek 2. etapy TT.		O	pěší	1,274			0,074			1,2			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.90	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova - parkoviště před domy č.o. 30 - 32 - 34	připraveno		O	DvK	3,438			0,212			3,226			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023		
E.14.92	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Gorazdovo nám. - Kpt. Nálepy - chodník	rozpracováno		O	pěší	0,057				0,057					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023		
E.14.93	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Jeronymova - propojující chodník	připraveno		I	pěší	3,031			0,167			2,864			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023		
E.14.94	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Nebeská - komunikace	rozpracováno		O	IAD	0,099				0,099					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023, 2024		
E.14.94	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Lošov - revitalizace průtahu silnice III/4432	připravena I. etapa		I	IAD	9,7						9,7			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2025		

**Celkem** 8878,6 89,1 209,1 378,2 466,9 7735,2 11138,8

1130,2 10688,5

**Investiční akce** 8218,5 67,2 167,7 333,5 376,1 7274,0

**Velké opravy** 626,6 20,1 38,6 40,2 77,4 450,4

**Neinvestiční akce** 660,0 21,9 41,4 44,8 90,9 461,2

**Individuální automobilová doprava** 1651,2 62,0 94,8 110,7 102,4 1281,2 4162,2

115,9 526,0

**Nákladní doprava** 0,8 0,0 0,0 0,2 0,0 0,6 5000,0

0,0 0,0

**Statická doprava** 712,3 1,0 0,2 1,5 13,4 696,1 50,0

0,0 1696,0

**Veřejná doprava** 5136,7 6,3 92,3 235,2 301,2 4501,8 1895,7

944,8 6950,0

**Cyklistická doprava** 992,4 9,7 12,8 14,9 33,7 921,3 30,8

67,2 1516,5

**Pěší doprava** 358,5 8,5 5,7 12,3 12,6 319,3 0,0

2,0 0,0

**Mobility management** 26,8 1,6 3,3 3,4 3,6 15,0 0,0

0,3 0,0