

## Parkovací politika – veřejné projednání – 14. 9. 2021

Za město a zpracovatele přítomni:

Miroslav Žbánek – primátor statutárního města Olomouc

Zdeněk Bogoč – vedoucí OSTR (MMOI)

Martin Luňáček – UHA (MMOI)

Václav Starý – zpracovatel DHV PRO, spol. s.r.o.

Daniel Bárta – zpracovatel DHV PRO, spol. s.r.o.

Michal Bajgart – CDV, v.v.i.

Byl představen návrh Parkovací politiky města Olomouc.

### Diskuze:

1. Roční poplatek za rezidenta v zóně D (100Kč) je nízký, částka by mohla být vyšší např. 300Kč. Tímto nemotivujete ke koupi vlastního parkovacího místa. Na sídlištích chybí řádný dohled MPO.
  - Veškeré zaváděné poplatky jsou regulačního charakteru, mají za cíl zlepšit situaci s parkováním v jednotlivých oblastech. Výše poplatků byla předmětem dlouhé politické diskuze, kdy cílem je zvýhodnit obyvatele s trvalým pobytem v dané zóně.
  - Aby byl celý systém parkování ve městě efektivní, a funkční je třeba nastavit i kvalitní kontrolu. Vzhledem k velkému rozsahu zón placeného parkování není v lidských silách zajistit kvalitní kontrolu. Proto jsme přistoupili ke kombinovanému systému kontroly pomocí pěších hlídek strážníků městské policie (zejména v zónách A, B) a automatizovaného vozidla s kamerovým systémem. Automatizovaný systém bude strojově číst registrační značky, porovná údaje s evidencí zaplaceného stání a provede případné zaevidování možného přestupku. Tento postup je v souladu s GDPR a všichni potencionální dodavatelé tohoto systému mají potřebnou certifikaci. Samotnou validaci přestupku pak již vykonává v souladu se zákonem strážník městské policie, který si může potřebné údaje ověřit vůči registrům obyvatel či vozidel.
2. Na ulici Brněnské a okolním sídlišti je problém s parkováním v souvislosti Čajka Arénou, zpoplatnění přes noc nám problém nevyřeší. Chtěli bychom modré zóny.
  - Již nyní komunikuje vedení města s FNOL o možnosti využití parkovišť v areálu nemocnice, mimo exponované časy návštěvníků nemocnice, pro veřejnost, vč. rezidentů či návštěvníků Čajka Arény.
  - Situaci na sídlišti Brněnská – I. P. Pavlova budeme po zavedení regulace monitorovat a v případě potřeby jsme připraveni upravit navrhovanou dobu regulace i během dne, příp. zavést modré zóny.
  - Z dlouhodobého hlediska je pro danou lokalitu zpracován regulační plán RP-21 „Sídliště Brněnská – I. P. Pavlova“, jehož cílem bylo především snížení deficitu statické dopravy v řešeném území při současném zachování kvality veřejných prostranství a vytvoření podmínek pro jejich kultivaci, tj. prověření a vymezení vhodných pozemků pro realizaci veřejných odstavných a parkovacích ploch a vymezení veřejných prostranství zejména pro parkovou zeleň. Ovšem navyšování kapacit, zejména budování parkovacích domů, je běh na delší trať. Jednak samotná projektová příprava zabere určité množství času a dále je potřeba alokovat potřebné finanční prostředky na realizaci. Proto je navrhováno zřízení fondu mobility, jehož příjmy budou veškeré vybrané finanční prostředky za parkovné a část prostředků z dopravních přestupků, ze kterého se bude financovat i navyšování parkovacích kapacit. Kompletní znění regulačního plánu naleznete na následujícím odkaze: <https://www.olomouc.eu/o-meste/uzemni-planovani/regulacni-plany/rp-21>

3. Problém s parkováním v souvislosti s FNOL.
  - FNOL buduje a připravuje nové parkovací objekty a plochy v rámci svého areálu.
4. Na sídlištích by mělo být parkování zpoplatněno již od 14:00 hodin. Problém jsou také neděle večer.
  - Navržené časy regulace v jednotlivých zónách reflektují výsledky obsazenosti vyplývající z analýzy zpracované pro všechna sídliště v ranní, odpolední a noční dobu. Stanovení doby regulace právě na sídlištích (v zóně D) bylo předmětem dlouhé politické diskuze.
  - Na základě veřejných projednání, bude navržena změna doby regulace v zóně D nově neděle – čtvrtek (17:00 – 6:00), kdy v pátek večer na sídlištích parkuje méně aut, a naopak problém vzniká již v neděli večer. Zároveň to pomůže víkendovým návštěvám.
5. Je v plánu zvýhodnění elektromobilů?
  - V návrhu nové parkovací politiky města Olomouce je počítáno s tím, že elektromobily budou moci zdarma parkovat pouze na místech jim vyhrazených a to po dobu jejich nabíjení. V ostatních případech se k nim bude přistupovat stejně jako k ostatním vozidlům, jelikož zabírají stejný veřejný prostor a jedním z cílů města je snížit počet parkujících vozidel na ulici.
6. Navržený systém nefunguje ani v Praze.
  - Navrhovaný systém v Olomouci je zcela odlišný od toho v Praze, kdy u nás nevzniknout tzv. modré zóny. Náš systém by měl právě umožnit zvýšení obrátkovosti a tím docílit větší pravděpodobnosti zaparkování v potřebné docházkové vzdálenosti. V městech, kde obdobný systém zavedli, se ukázal tento přístup jako efektivní a pomohl zejména místním obyvatelům zlepšit neutišenou situaci s parkováním.
7. Může rezident z oblasti v zóně D parkovat i v ostatních oblastech zóny D?
  - Obdobnou možností jsme se zabývali, ale dle právního názoru v návaznosti na již vydané rozsudky soudů, je fyzická osoba rezidentem pouze v oblasti, kde má trvalý pobyt a bezprostředním okolí. Rovněž je třeba poznamenat, že by toto opatření nenaplnovalo ani očekávané regulační účinky v jednotlivých oblastech.
8. Byl návrh konzultován s okolními obcemi?
  - Ne, jedná se o dokument pořizovaný rozhodnutím samosprávy.
9. Myslím si, že návrh nevyřeší kapacity na ul. Stupkové a Kmochové?
  - V městech, kde obdobný systém zavedli, se ukázal tento přístup jako efektivní a pomohl zejména místním obyvatelům zlepšit neutišenou situaci s parkováním.
10. Parkovací místo beru jako službu města a předložený návrh nebude fungovat.
  - Je třeba poznamenat, že parkování není služba města a město nemá povinnost zajistit všem bezplatná parkovací místa. Přesto právě prostřednictvím této parkovací politiky chce alespoň částečně stávající situaci zlepšit.
  - návrh nebude fungovat: viz. odpověď č. 9
11. Už je pozdě budovat novou infrastrukturu. Budou i jiné typy parkovišť jako K+R, tak abychom mohli u svých domů např. vyložit nákup a jet zaparkovat dál od domů?
  - V případě nakládky či vykládky se nejedná o parkování, ale o zastavení na dobu nezbytně nutnou, kdy tato činnost nepodléhá zpoplatnění, ale řídí se zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

12. Bude možné zaplatit si rezidentní kartu i v jiné zóně?
- V rámci rezidenčního oprávnění můžete parkovat pouze v blízkosti svého bydliště, v ostatních oblastech jste pak považován za návštěvníka. Toto rozdělení do jednotlivých oblastí vychází z několika rozsudků soudů, kdy bylo definováno, že rezident může být zvýhodněn pouze v okolí svého trvalého bydliště.
13. Nelíbí se mi velký poplatek pro vlastníka nemovitosti bez trvalého pobytu.
- Ke změně stávajících pravidel, kdy majitel nemovitosti bude nově brán jako abonent, jsme přistoupili na základě právního názoru v návaznosti na již vydané rozsudky soudů, jelikož rezidentem je fyzická osoba pouze v oblasti, kde má trvalý pobyt.

#### Písemné dotazy:

14. Bude existovat infosystém, který bude mít v evidenci všechny poskytovatele parkovišť a promítat informace do navigace?
- Ano, město již nyní informuje o kapacitách vybraných parkovacích domů, vč. navigace, v rámci aplikace „Chytrá Olomouc“. Zároveň budeme připravovat i projekt informování o volných parkovacích místech na ulici, také vč. navigace.
15. Doporučil bych výrazně zdražit parkování pro nerezidenty. Symbolické poplatky více volných míst nezajistí. Zónu D doporučuji zpoplatnit již od 14:00hod, zpoplatnit i neděli večer, kdy je situace s parkováním na sídlišti nejproblematictější.
- Výše poplatků byla předmětem dlouhé politické diskuze.
  - viz. odpověď č. 4
16. Velmi pěkná prezentace, spousta logických řešení.
17. Je zohledněna nárazovost požadavků na parkovací místa v centru během sportovních událostí (hokej, fotbal) a kulturně komerčních akcí (vánoční trhy) zejména doba mimo 8:00-18:00hod?
- Právě v návaznosti na uvedené akce je připravována výstavba parkovacího domu na ul. Legionářská (u bývalého letadla) v rámci projektu multifunkční haly, kdy tento parkovací dům má již stavební povolení a lze ho postavit i samostatně bez nutnosti čekání na realizaci úpravy haly. Ovšem parkovací dům se prozatím nedostal do investičního rozpočtu města, protože jeho náklady stavby jsou odhadovány na cca 100 mil. Kč. Proto se nyní snažíme na tuto investici najít vhodný dotační titul nebo zajít nějaký privátní subjekt v rámci PPP projektu.
18. Bydlím v městském bytě a v domě, kde bydlím je 50% obyvatel, co tam nejsou přihlášení nebo mají z nějakého důvodu adresu na MÚ. Proč neřešíte tyto situace, protože tito lidé mají také auta. Jsou to městské byty, na které máte páky. Tak s tím něco dělejte, ať v městských bytech jsou všichni přihlášení a na ty, co tam bydlí na černo, doplácejí ostatní.
- Jedním z cílů nové parkovací politiky je i motivovat obyvatele, kteří v Olomouci dlouhodobě žijí bez trvalého pobytu, k jeho změně.
19. Vnímám problém části sídliště Brněnská, včetně gymnázia a Čajka Arény, tyto instituce komplikují provoz a parkování občanům sídliště.
- viz. odpověď č. 2
20. Parkovací prostor ve FNOL na nových parkovištích v ulici Hněvotínská je využit jen asi z 10%.
- viz. odpověď č. 2