

Parkovací politika – veřejné projednání - 17.9.2020

Za město a zpracovatele přítomni:

Daniel Bárta – zpracovatel

Michal Bajgart - zpracovatel

Zdeněk Bogoč – vedoucí OSTR

Martin Luňáček – UHA

Monika Růžičková – UHA

Byl představen prvotní návrh zpracovávané parkovací politiky.

Diskuze:

1. Děkuji. Chtěl bych zóny po celém městě. Zpoplatněné parkoviště na Sv. Kopečku vítám, ale je nutný dohled městské policie. Důležité jsou informace o obsazenosti. Občané si chtějí zaplatit za rezidenční parkování, lidé jsou ale líní si zajet na vlastní zahradu. Chybí mi odstavná parkoviště na okrajích města. Měla by být zpoplatněna i taxi služba.
 - Územní plán Olomouc vymezil plochy pro záchytná parkoviště na všech vjezdech do Olomouce. Ne všude je to reálné, pozemky nejsou ve vlastnictví města. Je k diskuzi zda funkčnost P+R s ohledem na velikost města bude efektivní. V žádném jiném městě ČR kromě Prahy to zatím nefunguje. Návrh parkovací politiky navrhuje sledovat nejnужnější plochy.
 - Cílem města je, aby lidé z okolních obcí vůbec nejezdili do města autem, ale použili parkoviště u železničních stanic (např. Šternberk, Zábřeh, aj.) a přijeli do Olomouce například vlakem a dále pak pokračovali MHD, na kole či pěšky.
 - Plánuje se výstavba parkovacího domu vedle zimního stadionu, sloužil by nejen pro návštěvníky plaveckého stadionu, návštěvníky sportovních akcí, aj.
 - Útvar hlavního architekta má za úkol aktualizovat studii parkoviště u ZOO na S. Kopečku. Místo parkovacího domu bude navržena parkovací plocha s přírodě blízkými opatřeními.
2. Obyvatel ze Sv. Kopečku: Kdy se bude realizovat pořízená studie navigačních systémů na Sv. Kopečku? Proč byla zrušena linka 111 a kdy bude obnovena? Je důležité posílit MHD do této oblasti. Navrhuji použití parkovišť v okolí nádraží, když jsou o víkendu prázdná a vozit lidi na Sv. Kopeček MHD.
 - Celý projekt je připraven, záleží, zda se dostane do rozpočtu. Linka 111 byla zrušena kvůli Covidu. Kdy se vrátí, nevíme.
3. Proč nejezdí na Sv. Kopeček kloubový autobus?
 - Ne všechny zastávky na trase splňují parametry pro zastavování kloubových autobusů.
4. Obyvatel ze Sv. Kopečku: Návrh je hezký, ale je to na dlouho. Podle mého názoru SMS platba funguje a mohla by fungovat i dál. Navrhuji posílení autobusové dopravy na Sv. Kopeček a zvýhodnění pro návštěvníky ZOO (např. vstupenka je i jízdenkou, aj.).
 - Motivační prvky pro větší využívání MHD jsou součástí návrhu parkovací politiky.
5. Obyvatel ze Sv. Kopečku: Na kopečku potřebujeme navýšit kapacitu parkování. Kvituji aktualizaci studie parkování u ZOO. Další problém je se zavážením dětí do školy. Chtěli bychom rezidenční parkování.
 - Problémy u školy by mohla vyřešit pořizovaná studie úpravy Sadového náměstí. Zadání bude projednáváno na KMČ. S rezidenčním parkováním na Sv. Kopečku, ani nikde jinde ve městě, není v návrhu uvažováno.
6. Myslí parkovací politika také na elektrokoloběžky? V budoucnu bude tento mód velmi rozvinutý. Nelíbí se mi, že orgány veřejné správy mají vyhrazeno spoustu parkovacích míst.
 - Je navrženo zrušení, nebo výrazné omezení vyhrazených parkovacích míst, ale je to na rozhodnutí vedení města. Tato místa můžeme regulovat pouze na pozemcích města.

- S koloběžkami je zacházeno jako s koly. Chceme se jimi zabývat, vyhodnocujeme, jak využívají veřejný prostor a jestli ohrožují ostatní účastníky provozu.
7. Obyvatel ze Starých Hodolan: Část Hodolan je sice v budoucí zpoplatněné části, jsou zde však úřady, firmy, nádraží, stanoviště náhradní autobusové dopravy. Jak to bude s dlouhodobým parkováním cestujících, kteří u nádraží odstaví auto a na týden odjedou? Měly by se řešit vraky ve městě. Město by nemělo pronajímat velké parkovací plochy soukromým subjektům, např. Endl – ul. Lipenská.
 - Nová plocha pro náhradní autobusovou dopravu by měla vzniknout u „rychlazboží“, snažíme se tuto problematiku koncepčně vyřešit, ovšem je to na dlouho.
 - Cílem parkovací politiky je nechat kapacitu parkovacích míst pro rezidenty.
 - Dlouhodobé smlouvy o pronájmu jednotlivých ploch schvaluje zastupitelstvo města.
 8. Obyvatelka Pavloviček: Existuje dohoda se supermarketem o odstavování vozidel na jejich parkovištích?
 - Pokud nemá obchod závoru lze využívat. Např. s Billou, která si umístila závory při vjezdu na jejich parkovací plochu, jedná náměstek Major. Rýsuje se dohoda o využívání parkoviště přes noc za malý poplatek.
 9. Obyvatel z Masarykovy ulice: Sám jezdím výhradně na kole. Navrhuji motivovat lidi k udržitelné dopravě. Toto vnímám jako prvotní impuls. Olomouc není cyklisticky přívětivá. Chybí např. návrh cyklopruhů na nově budovaných mostech, aj. Podle mého názoru je parkování pro auto moc levné a MHD je zase moc drahá.
 - Pobídka by mohla být jedním z opatření – např. zvýhodnění lidí bez aut. Je vyprojektován velký balík cyklostezek, ale nejsou finance, snažíme se získávat finance z různých zdrojů. Momentálně zpracováváme tzv. cyklistická miniopatření (efektivní ale levná).
 - MHD máme nejlevnější v republice. Souhlasíme, že parkovné je nízké.
 10. Kolik lidí dojíždí do Olomouce a jak?
 - Víme, že každý pracovní den přijíždí do Olomouce cca 50tis. zaměstnanců a studentů, ale nevíme jakým konkrétním dopravním prostředkem.
 11. Vidíte budoucnost v používání parkovacích hodin jako regulace (např. Senimo)
 - Toto opatření je nekontrolovatelné, neefektivní, nepraktické a nemá budoucnost.
 12. Droždín: Nepočítá se se zavedením rezidenčního parkování i v okrajových částech města. Máme problém se spoluobčany, kteří nepoužívají parkovací místo na svých pozemcích.
 - Každý může odstavovat auto na veřejných komunikacích, pokud neporušuje zákon. Možná by pomohlo doplnění dopravního značení.
 - Z analytické části vyplývá, že v těchto lokalitách si situace nevyžaduje regulaci. Bereme to jako podnět.
 13. Jsou vaše vize promyšleny do konsekvencí? Nevytváříte další sledovací zařízení.
 - Musí se použít automatizovaná kontrola, nejde to jinak. Systém bude moderní a zabezpečený proti zneužití.
 - Nelze řešit pouze s použitím lidských sil. Vždy bude zaručena ochrana osobních údajů. Pěší zóna bude sledována kamerovým systémem, bude existovat tzv. „white list“ se seznamem SPZ, které mohou vjet do centra. Systém s výsuvnými sloupky se z důvodu složitých podmínek v centru města opustil.
 14. Co příbuzní, kteří přijedou na návštěvu:
 - tyto parametry se budou teprve nastavovat, pravděpodobně pro návštěvy bude mít každá domácnost určitý kredit.
 - Cílem je, aby dojíždějící za prací bez bydliště v území za parkování platili, a tím byli motivováni využívat např. vlak či autobus, a tím zlepšovat životní podmínky ve městě.