

Bezpečná cesta do školy 2019

Vyhodnocení projektu



Obsah

1. Úvod	3
2. Obecné informace	4
3. Celkové vyhodnocení dotazníkového šetření	4
3.1. Vyhodnocení otázky č. 1	4
3.2. Vyhodnocení otázky č. 2	5
3.3. Vyhodnocení otázky č. 3	7
3.4. Vyhodnocení otázky č. 4	10
3.5. Vyhodnocení otázky č. 5	11
3.6. Vyhodnocení otázky č. 6	12
3.7. Vyhodnocení otázky č. 7	13
3.8. Vyhodnocení otázky č. 8	14
3.9. Vyhodnocení otázky č. 9	15
3.10. Vyhodnocení otázky č. 10	15
3.11. Celkové shrnutí a doporučení	17
4. Vyhodnocení mapových podkladů	20
4.1. Souhrn získaných podnětů.....	21
4.2. Fakultní základní škola Komenium a Mateřská škola Olomouc, 8.kvetna 29	22
4.3. Základní a Mateřská škola Olomouc – Nemilany, Raisova 1.....	25
4.4. Základní a Mateřská škola Olomouc, Demlova 18.....	28
4.5. Základní a mateřská škola Olomouc, Gorkého 39	30
4.6. Základní a mateřská škola Olomouc, Petřkova 3	31
4.7. Fakultní základní škola Olomouc, Tererovo nám. 1	32
4.8. Fakultní základní a mateřská škola Olomouc, Rooseveltova 103	35
4.9. Fakultní základní a mateřská škola Olomouc, Holečkova 10	37
4.10. Základní škola Olomouc, Zeyerova 28	39
4.11. Fakultní základní škola Olomouc, Hálkova 4.....	41
4.12. Fakultní základní škola Olomouc, Helsinská 6.....	44
4.13. Základní a mateřská škola Olomouc, Nedvědova 17	46
4.14. Základní škola Olomouc, tř. Spojenců 8.....	50
4.15. Základní škola Olomouc, Gagarinova 19.....	51
4.16. Základní škola Olomouc, Dvorského 33	52

1. Úvod

Statutární město Olomouc připravilo pro všechny základní školy projekt „Bezpečná cesta do školy“. Svou podstatou byl projekt bezpečnostní inspekce. Bezpečnost zde přitom neposuzovali odborníci, ale ti, kteří komunikace používají v každodenním provozu, v našem případě tedy děti. Hlavním cílem projektu bylo identifikovat nebezpečná místa a tím předcházet dopravním nehodám tam, kde se pohybují děti, a pokusit se minimalizovat riziko jejich vzniku. Pokud k nehodám přece jen dojde, měly by mít co nejmírnější následky. Větší bezpečnost na cestách do školy zároveň umožňuje rodičům nechat své děti volněji se pohybovat, což zvyšuje počet žáků chodících do školy pěšky. Dospělý, ač odborník, nemívá totiž jasnou představu o tom, jak se dítě v dopravním provozu cítí a co jej znevýhodňuje a omezuje.

Mezi klíčové oblasti realizace jsme zařadili zmapování každodenních cest žáků do a ze školy, zjištění problematických až nebezpečných míst a jejich postupné odstraňování. Primárně tento projekt cílil na žáky 4. /5. (I. stupeň) a 8. /9. tříd (II. stupeň).

Čeho jsme chtěli projektem dosáhnout

- Zvýšit bezpečnost silničního provozu v okolí školy.
- Zvýšit kvalitu životního prostředí v okolí školy.
- Zlepšit podmínky pro využívání šetrných, udržitelných způsobů dopravy (pěší, cyklistické).
- Naučit děti spolupracovat s obcí, dopravními odborníky a policií.
- **Získat zpětnou vazbu od těch nejzranitelnějších účastníků silničního provozu.**

Pro daný účel jsme pro každou základní školu připravili mapku okolí. Žáci do ní zakreslili buď individuálně nebo společně se svými spolužáky nebezpečná nebo problematická místa. Ty v mapě označili číslicí a připojili stručné vysvětlení jejich problematičnosti (např. chybí přechod pro chodce, parkující auta zabraňují dostatečnému výhledu, projíždějící auta jezdí příliš rychle, přechod není za tmy osvětlen apod., ale i případné poznámky k bariérovosti – např. schody, které nelze překonat s kočárkem či na koloběžce, chybějící nájezd na chodník apod.). Dále byli vyzváni, aby v případě, že je napadne možné řešení problému, ho uvedli do komentáře. Rovněž bylo doporučeno učitelům si trasy napřed společně se žáky projít, nevymýšlet nebezpečná místa „od stolu“, a nechat děti pracovat co nejvíce samostatně.

Pro správnou analýzu problému je nejdůležitější právě jejich pohled. Takto lze poměrně detailně zmapovat okolí školy a získat přehled o nebezpečných místech i trasách, kudy děti chodí. V této souvislosti jsme rovněž připravili krátký dotazník týkající se stávajících a preferovaných způsobů dopravy dětí do a ze školy, času stráveného cestou do školy, informace o pocitu bezpečí, apod.

Na závěr bychom chtěli poděkovat všem školám, které se do projektu zapojili a pomohli nám tím získat velmi cenná data, jejichž komplexní vyhodnocení je uvedeno v následujících kapitolách.

2. Obecné informace

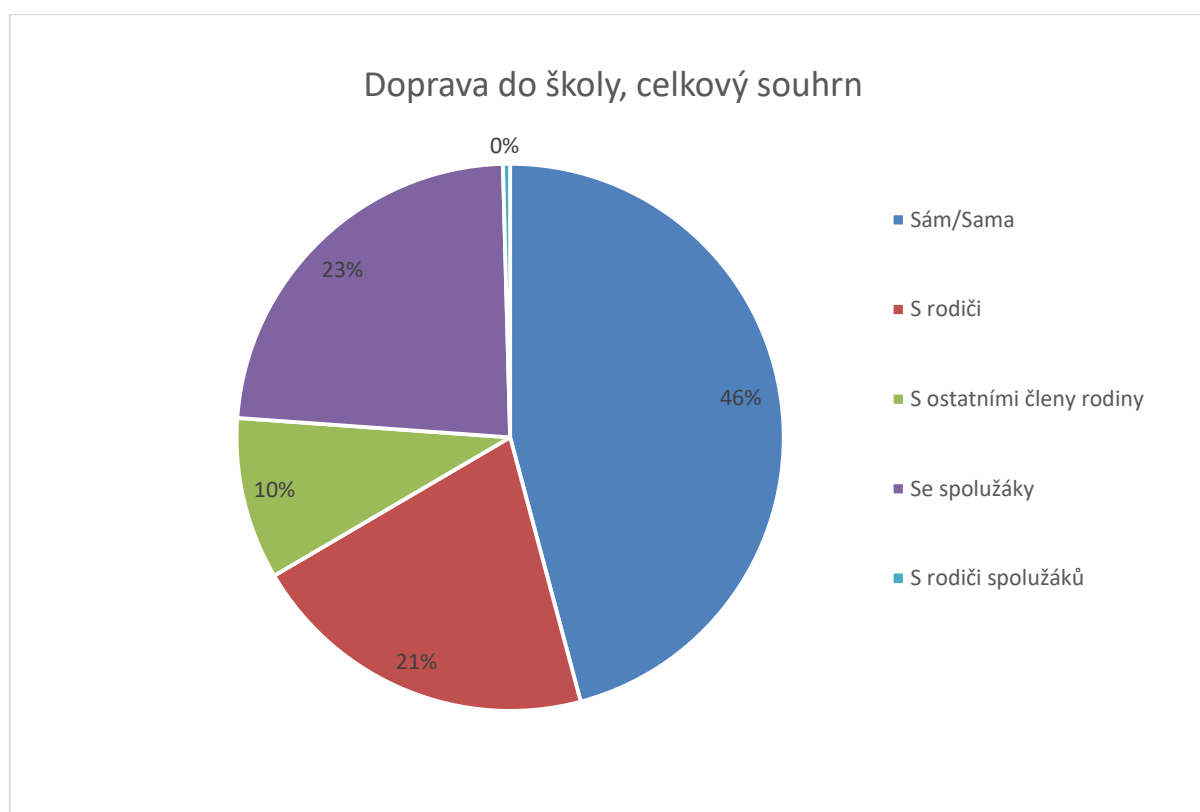
Sběr dat:	10/2019 – 01/2020
Počet oslovených základních škol:	25
Počet zapojených základních škol:	16
Celkový počet zapojených žáků:	1 593
Celkový počet identifikovaných problémových míst:	240

3. Celkové vyhodnocení dotazníkového šetření

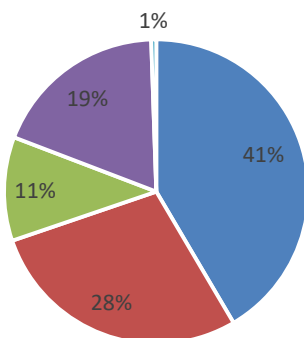
Pro všechny žáky byl připraven stejný dotazník, který obsahoval celkem 10 otázek. Z těchto otázek bylo celkem 5 koncipováno jako zcela uzavřené, kdy žáci měli pouze možnost vybrat z předem definovaných odpovědí. U těchto odpovědí docházelo k tomu, že někteří žáci vybrali více možností. Zbýlých 5 otázek bylo částečně nebo zcela otevřené.

3.1. Vyhodnocení otázky č. 1

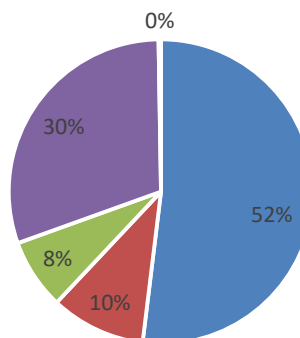
Text otázky: S kým obvykle jezdíš do školy/ ze školy? (celkový počet odpovědí 1902)



Doprava do školy, celkový souhrn 1. stupeň



Doprava do školy, celkový souhrn 2. stupeň

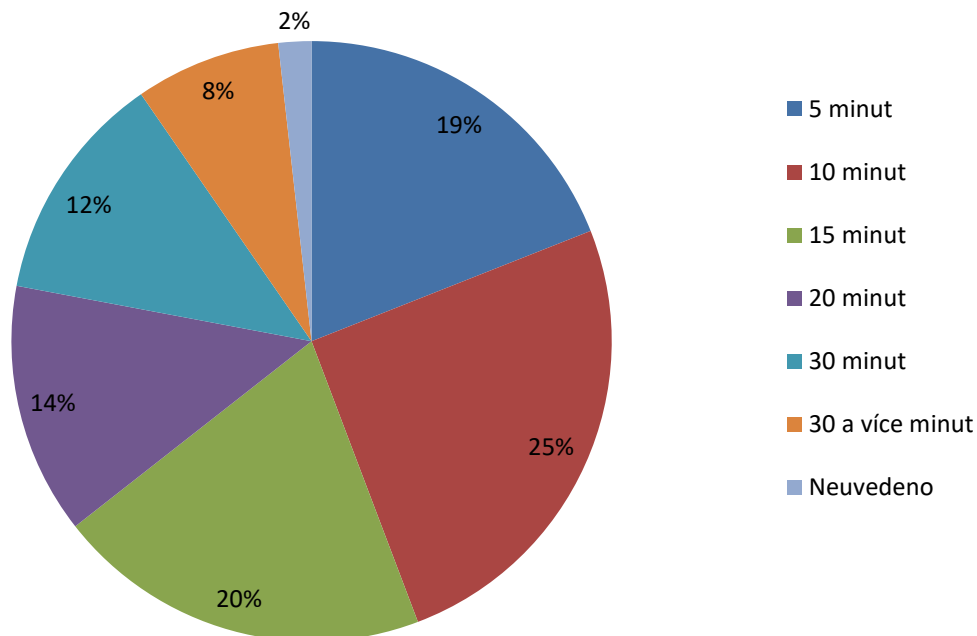


Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 1902 odpovědí, a jak bylo uvedeno výše, někteří žáci uvedli více odpovědí. Jak je patrné z výsledků celkem do/ze školy chodí samo nebo se spolužáky 69% žáků. Logicky je tento podíl větší u žáků na II. stupni, kdy činí 82%. Podíl žáků, kteří se do školy dopravují v doprovodu rodičů nebo jiného člena rodiny na I. stupni činí 40%.

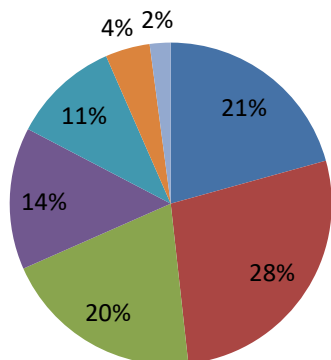
3.2. Vyhodnocení otázky č. 2

Text otázky: Jak dlouho ti trvá cesta z domova do školy? (celkový počet odpovědí 1352)

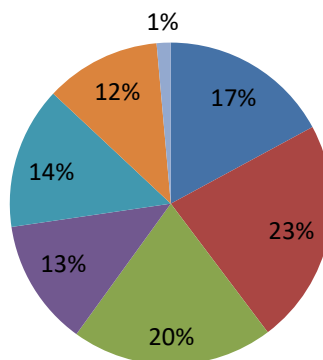
Délka cesty do školy, celkový souhrn



Délka cesty do školy, celkový souhrn 1. stupeň



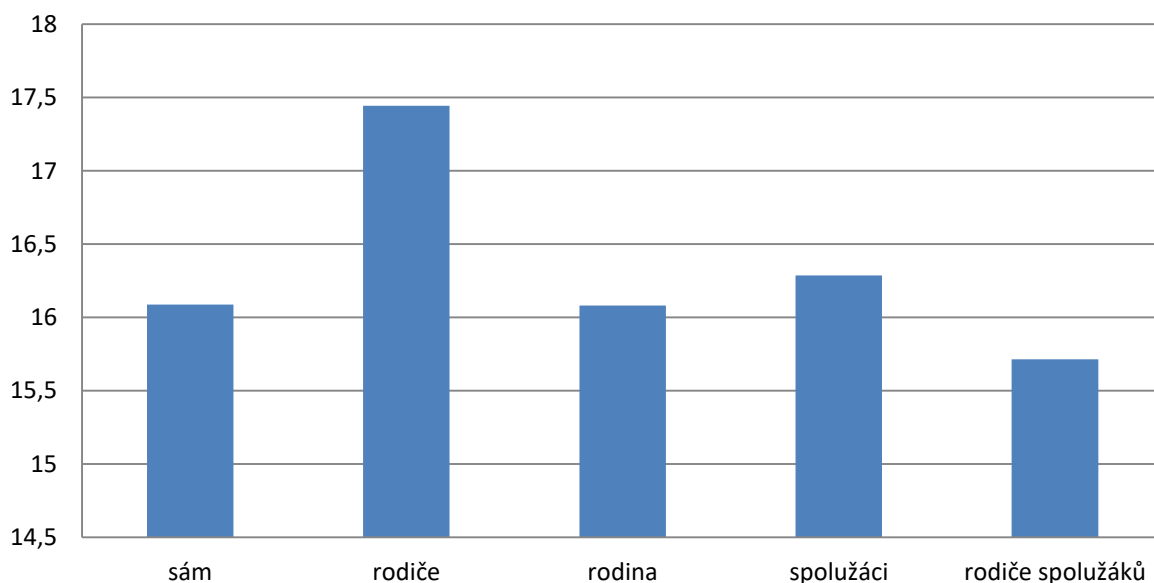
Délka cesty do školy, celkový souhrn 2. stupeň



Na úvod je třeba poznamenat, že někteří žáci uváděli časový interval. V tomto případě byla jako referenční hodnota vzata horní mez. Z výsledků je zřejmé, že celkově 64% žáků trvá cesta do školy do 15 minut, pouze 8% žáků máji školu vzdálenou více než 30 minut. Opět logicky je podíl větší vzdálenosti u žáků na II. stupni, kde samozřejmě existují určitá zařízení poskytující určité specializace, např. sportovní třídy. I tak, ale rozdíly nejsou nikterak zásadní.

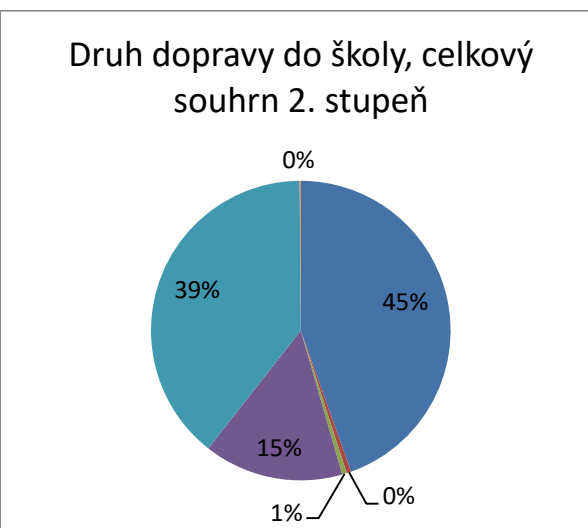
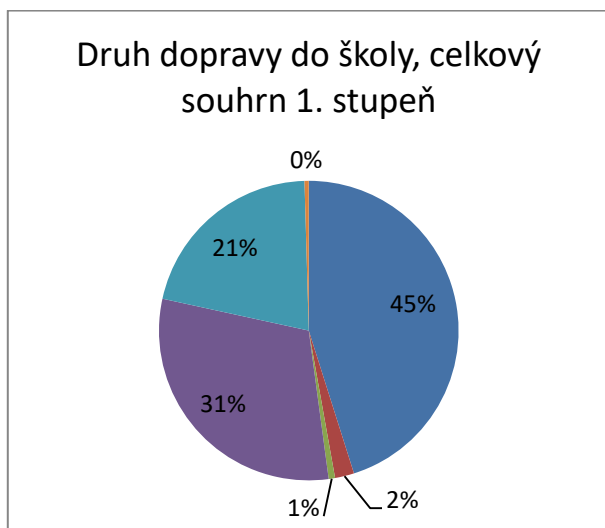
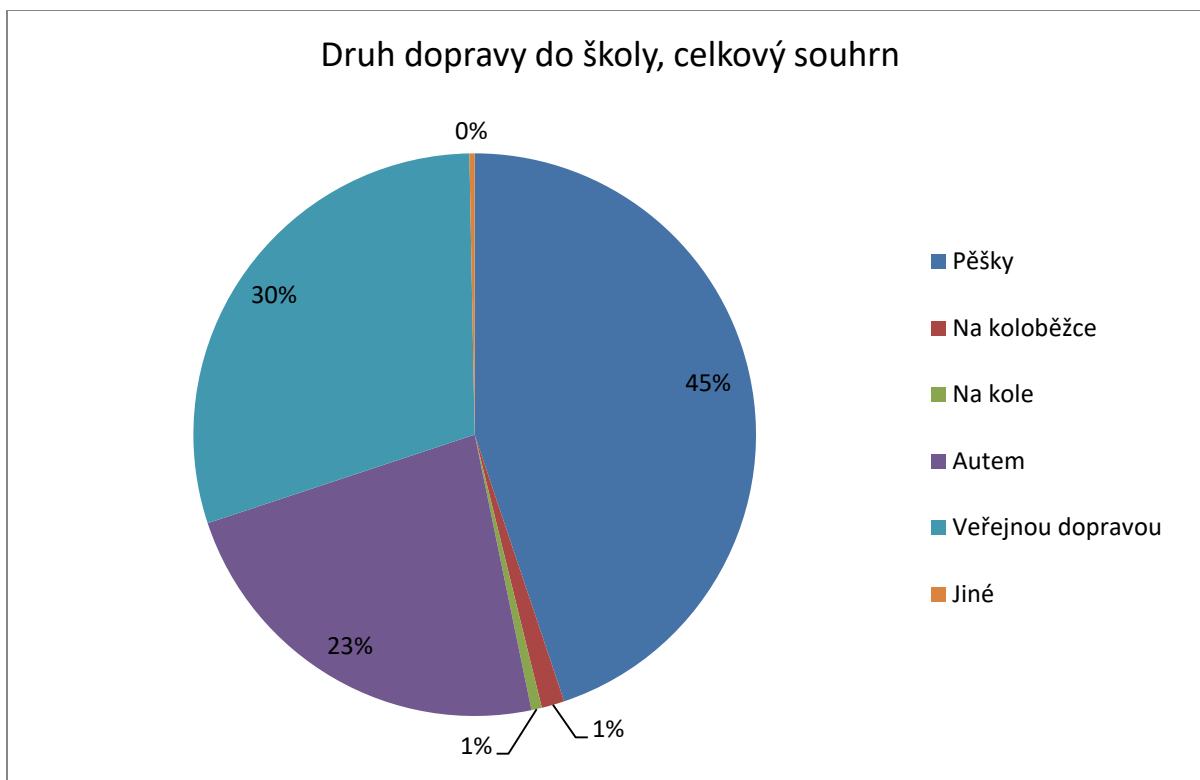
Celková průměrná délka cesty do školy žákům trvá přibližně 16,5 minuty. Dá se říci, že na její délku nemá vliv, zda se žáci dopravují do školy sami nebo v doprovodu někoho jiného. Pro úplnost je třeba uvést, že pokud byly porovnávány odpovědi ze dvou otázek, pak byla vyhodnocena data pouze z jednotlivých dotazníků. Nemohla být použita data těch škol, které zaslali pouze celkové výsledky, ať už za jednotlivé třídy nebo za celou školu.

Průměrná délka cesty do školy dle způsobu dopravy v minutách



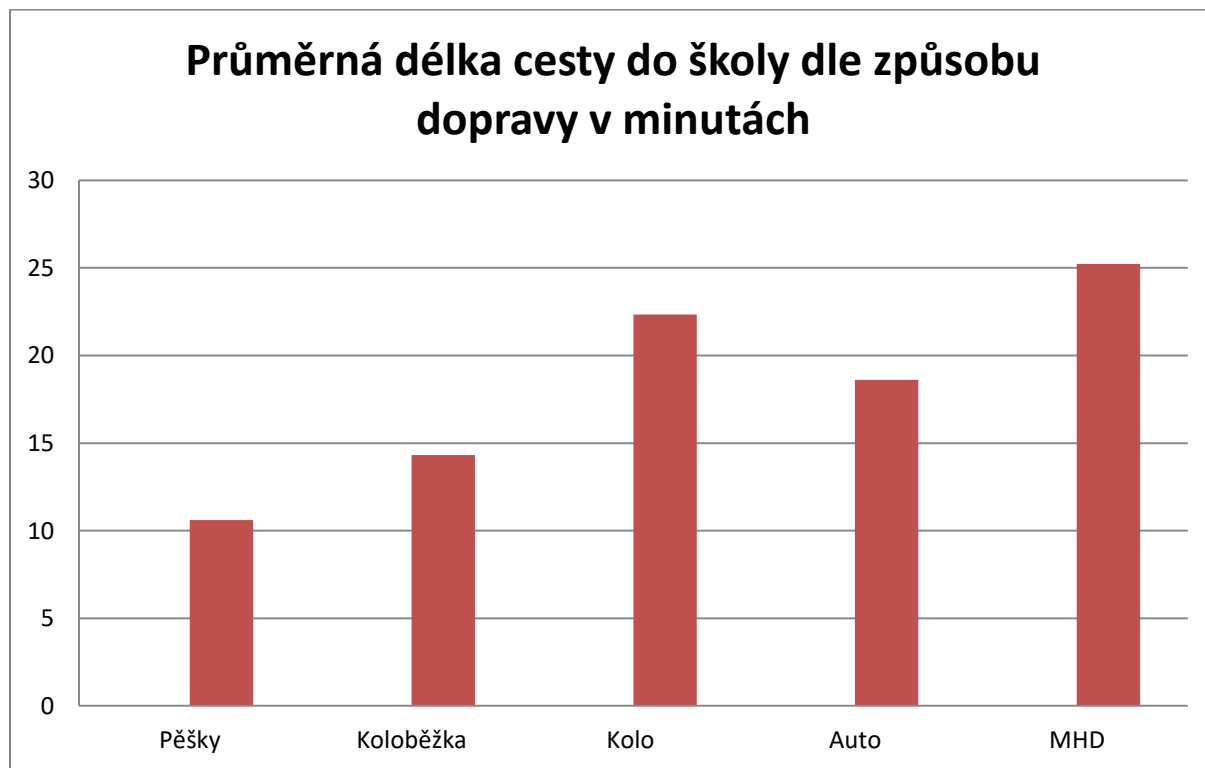
3.3. Vyhodnocení otázky č. 3

Text otázky: Jak se ráno obvykle dostáváš do školy? (celkový počet odpovědí 1664)



Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 1664 odpovědí, a jak bylo uvedeno výše, někteří žáci uvedli více odpovědí. Téměř polovina všech žáků, bez rozdílu zda se jedná o I. nebo II. stupeň, do školy dopravuje pěšky. Co se týká dovozu žáků do školy osobním vozem, je jeho podíl vyšší u mladších žáků (31%), naopak na II. stupni činí pouze 15%. Veřejnou dopravu pak více využívají žáci II. stupně s podílem 39%, oproti 21% žáků na I. stupni. Na opačném pólu se pak umístila doprava na jízdním kole nebo koloběžce, oba módy s 1% podílem. Celkově je získaný výsledek velmi potěšující, jelikož udržitelně se do školy dopravu celkově 77% žáků. Na II. stupni tento podíl činí dokonce 85%.

Rovněž jsme zkoumali vliv délky cesty do školy v závislosti na zvoleném dopravním módu. Získané výsledky odpovídají běžnému dopravnímu chování, kdy do vzdálenosti 1-2 km je nejběžnějším využívaným dopravním módem pěší doprava. Logicky na druhém konci se nalézá MHD, kdy se celkové délky cesty kumulují doby docházky na zastávky, čekání na spoj, přestupy, apod.

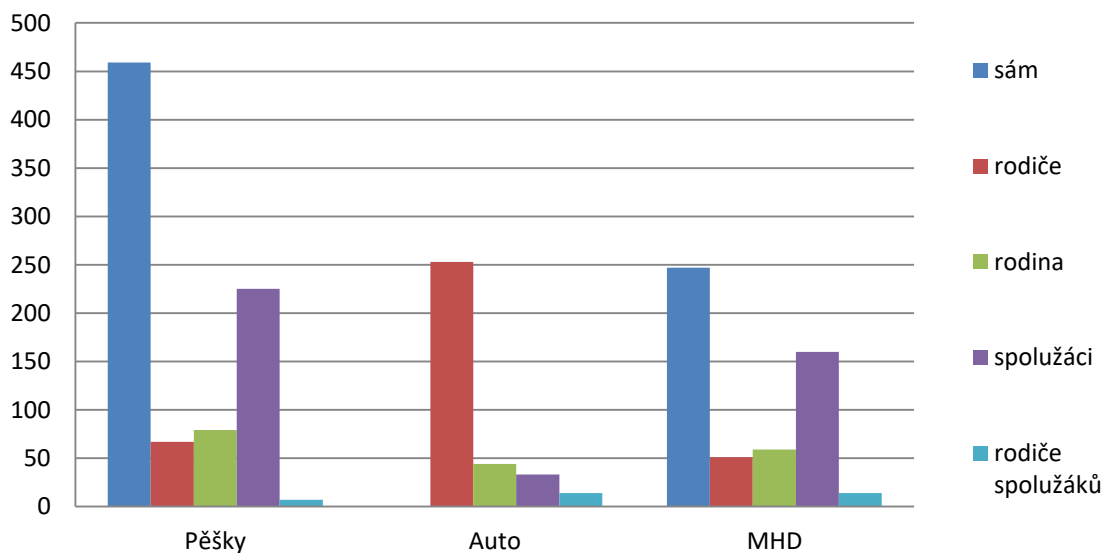


Dále jsme zkoumali vzájemný vztah mezi volbou způsobu dopravy do/ze školy a způsobem doprovodu žáků. Do grafu jsme kvůli lepší přehlednosti nezařadili žáky dopravující se do/ze školy na kole nebo koloběžce. U těchto dvou případů se naprostá většina žáků dopravuje samostatně a jen v jednotkách se spolužáky nebo s rodiči.

Ti co se do školy vydávají pěšky tak nejčastěji chodí sami nebo se spolužáky. Podobné výsledky můžeme vypočítat i při volbě veřejné dopravy. Při volbě dojíždky do školy osobním vozem je logické, že převažuje doprovod rodičů. V souvislosti s tím, že někteří žáci uvedli u způsobu doprovodu více odpovědí, pak se u způsobu dopravy autem objevuje i velká část, která uvádí, že dopravuje sama, což není v grafu uvedeno.

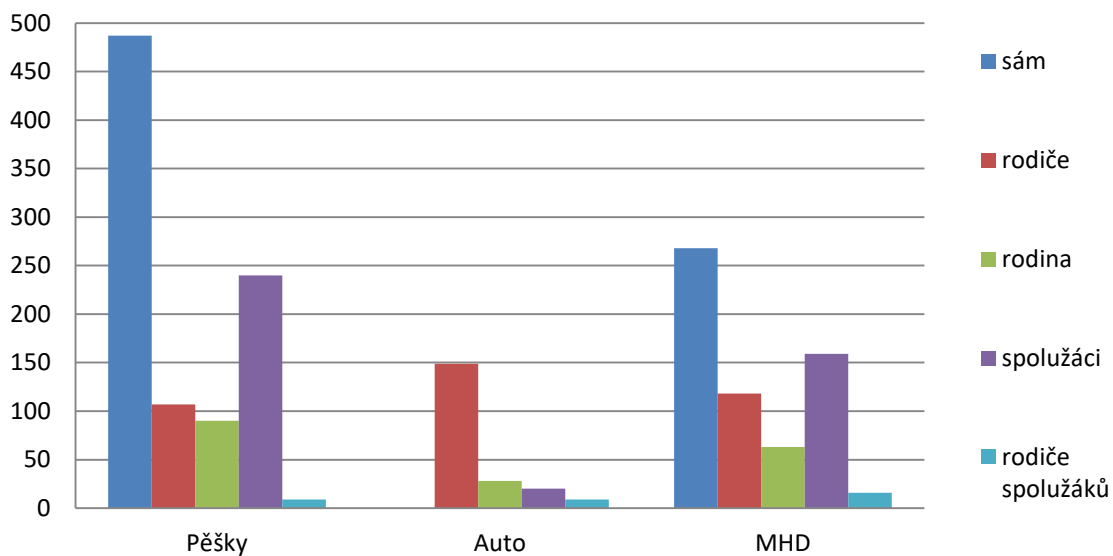
Při cestě ze školy jsou získané výsledky podobné, tj. žáci nejčastěji chodí pěšky nebo využívají MHD sami nebo v doprovodu spolužáků. Za povšimnutí stojí fakt, že počet doprovodu rodičů je při návratu ze školy při volbě pěší nebo veřejné dopravy vyšší než při cestě do školy.

Způsob dopravy žáků do školy dle způsobu doprovodu



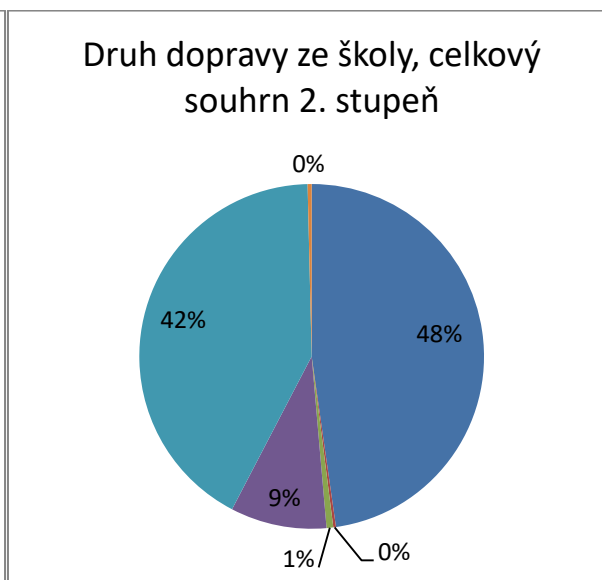
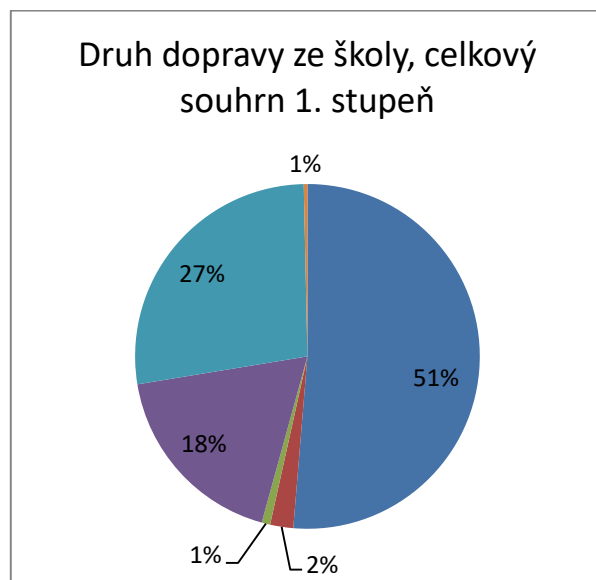
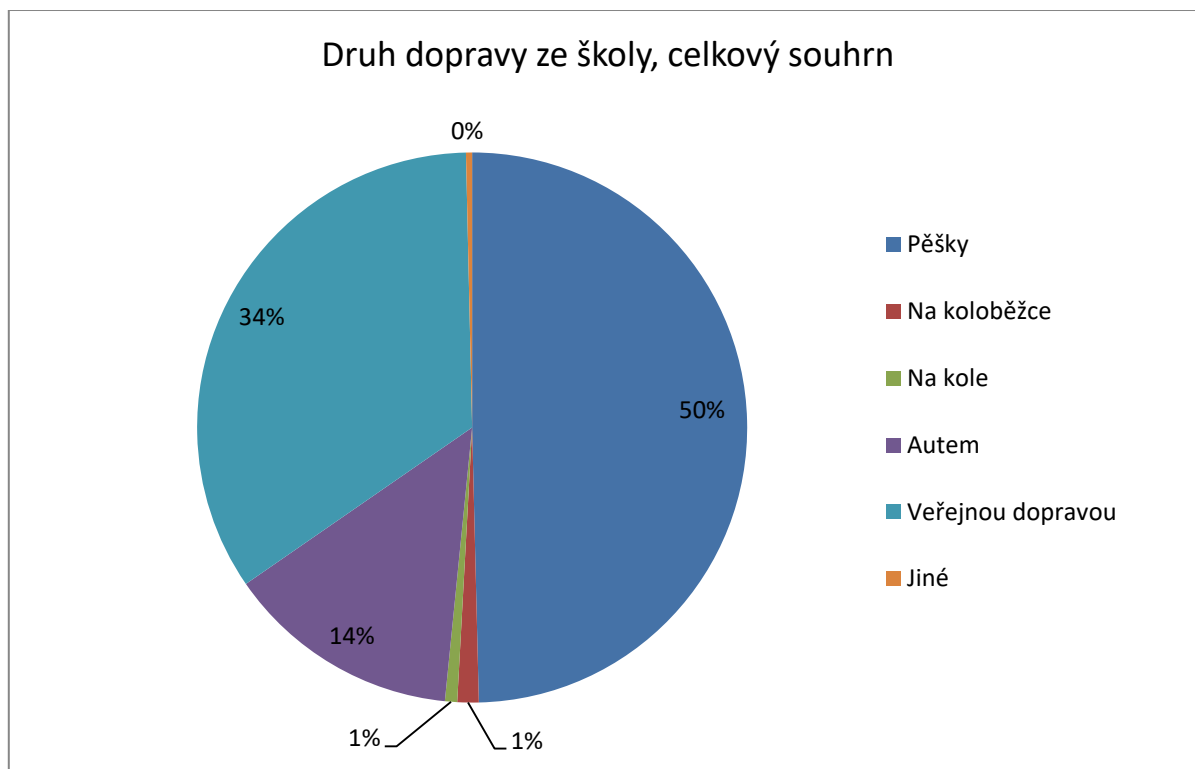
Pozn.:

Způsob dopravy žáků ze školy dle způsobu doprovodu



3.4. Vyhodnocení otázky č. 4

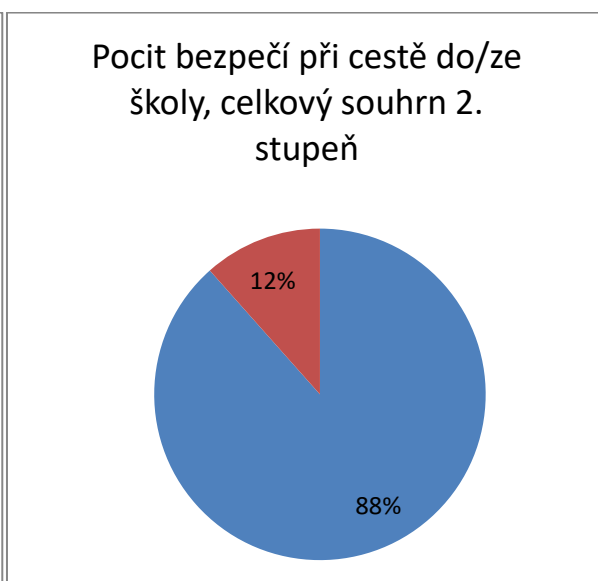
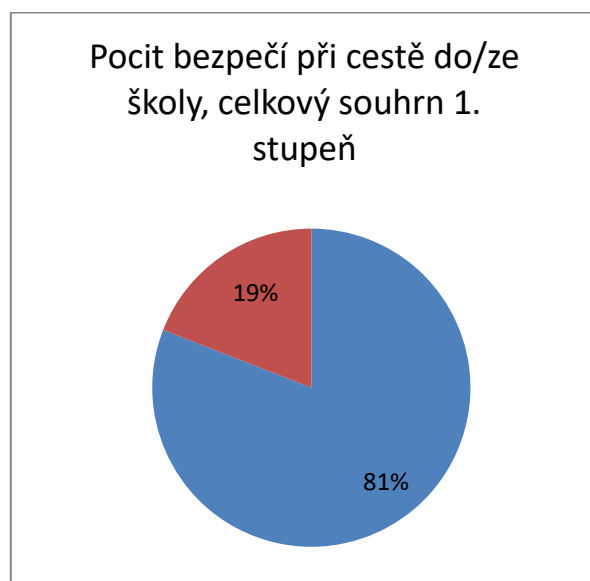
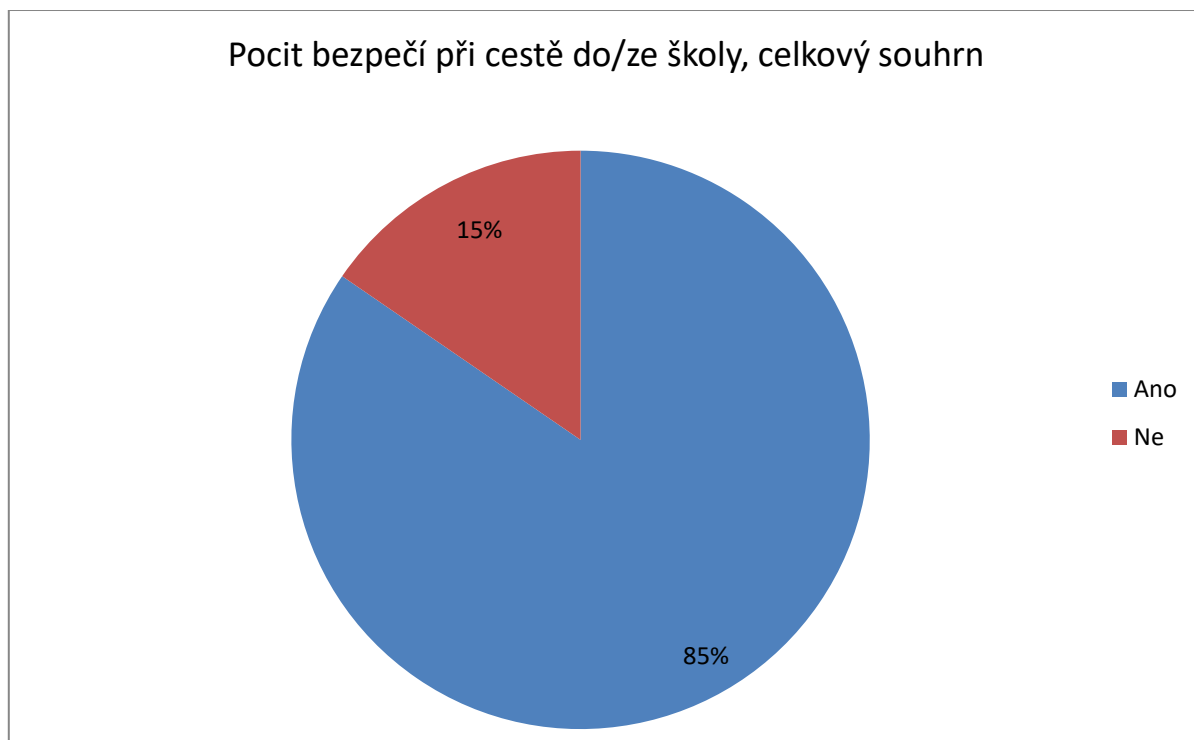
Text otázky: Jak se obvykle dostáváš ze školy? (celkový počet odpovědí 1673)



Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 1673 odpovědí, a jak bylo uvedeno výše, někteří žáci uvedli více odpovědí. Při porovnání s výsledky předchozí otázky je z výsledků patrné, že při cestě ze školy klesá podíl cest osobním vozem. Ti, kteří se vrací jinak, se takřka rovnoměrně rozdělili na cestu zpět pěšky nebo veřejnou dopravou. Tyto závěry jsou logické, jelikož konce školy nekoresponduje s koncem pracovní doby rodičů. Podíl udržitelných módů dopravy při cestě ze školy pak činí celkově 86%, na II. stupni dokonce 91%.

3.5. Vyhodnocení otázky č. 5

Text otázky: Cítíš se obvykle na cestě do (ze) školy bezpečně? (celkový počet odpovědí 1543)



Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 1543 odpovědí. Z výsledků je zřejmé, že naprostá většina žáků (85%) se cítí při cestě do/ze školy bezpečně. Mírně méně bezpečně se pak cítí žáci I. stupně, ale i tak je podíl těch, kteří se cítí bezpečně 81%.

Text otázky: Pokud ne, proč?

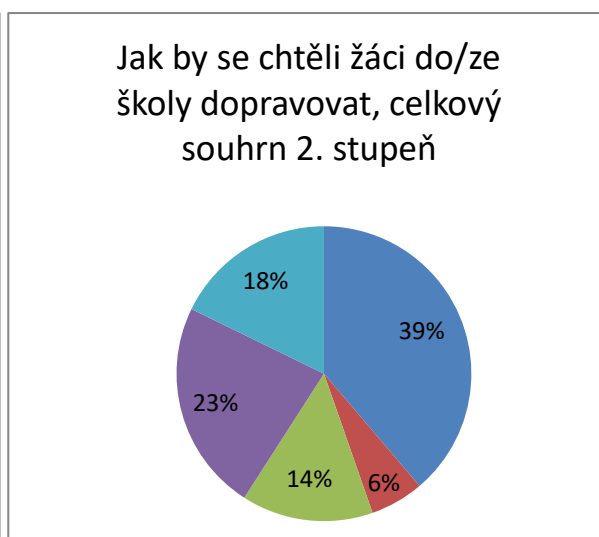
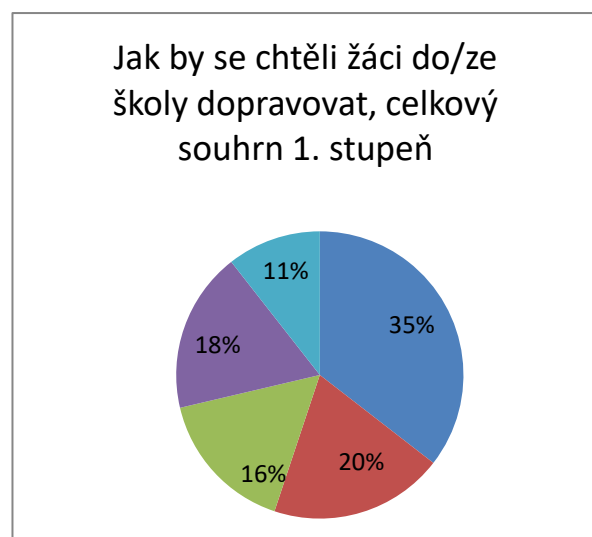
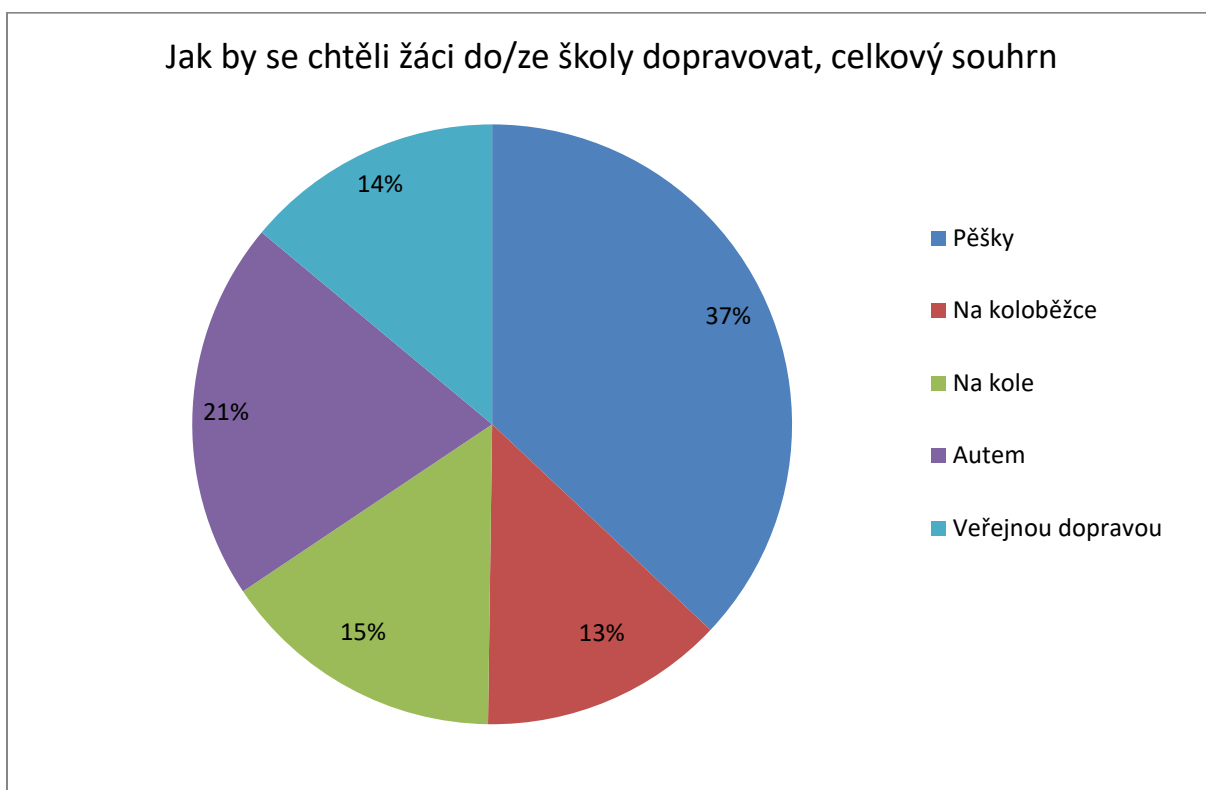
Ti žáci, kteří u předešlé otázky uvedli, že se necítí bezpečně, měli možnost uvést důvody, které je trápí. Nejčastěji se objevovali problémy spojené:

- s velkým provozem (např. hodně aut, parkování u přechodů, rychle jedoucí auta, bezohlední řidiči, dopravní zácpy).
- problémy s křižovatkami (např. nepřehledné křižovatky, chybějící semaforey, špatně nastavené semaforey).
- v některých lokalitách se pak objevili obavy z bezdomovců, opilců či narkomanů (např. ZŠ Helsinská, Hálkova, Tererovo nám.)

Detailněji jsou identifikované problémy rozebrány ke kapitole 4, která se věnuje vyhodnocení zaslaných mapových podkladů.

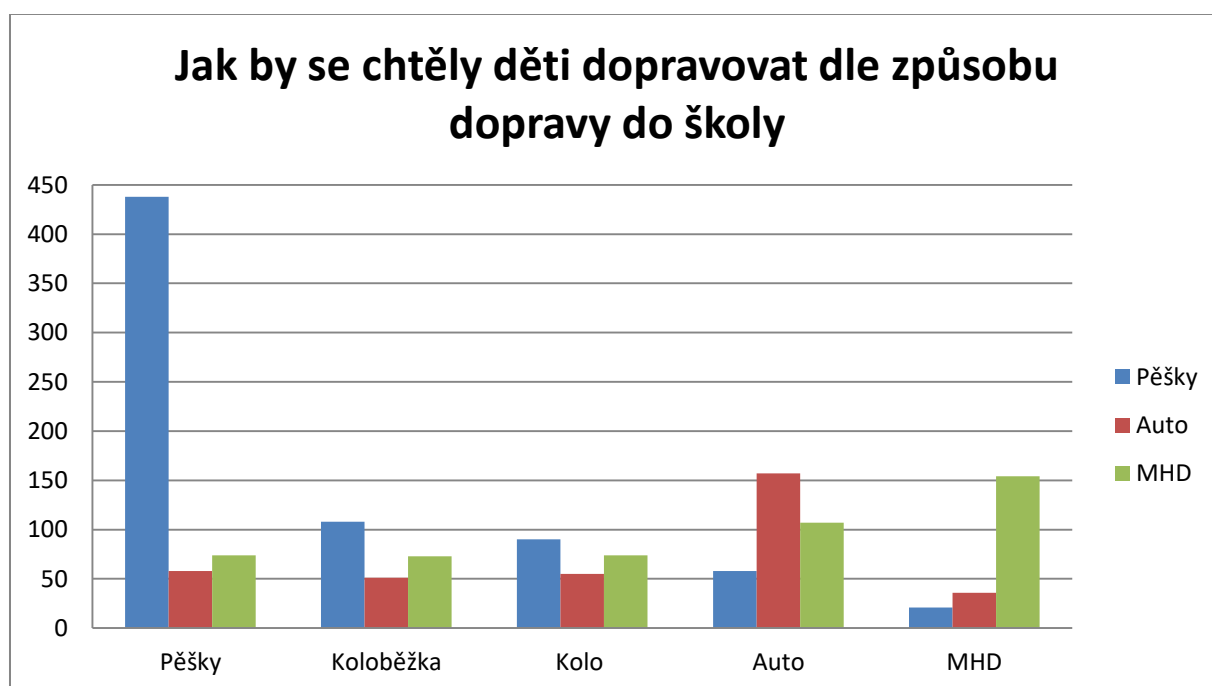
3.6. Vyhodnocení otázky č. 6

Text otázky: Jak bys nejráději cestoval (a) do školy, kdyby po cestě nebyla žádná nebezpečná místa a mohl/a sis vybrat? (celkový počet odpovědí 1610)



Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 1610 odpovědí, a jak bylo uvedeno výše, někteří žáci uvedli více odpovědí. V porovnání s tím jak se žáci ve skutečnosti do/ze školy dopravují (viz. otázky č. 3 a 4), by si žáci více přáli do školy dopravovat na jízdním kole nebo koloběžce. Celkem tento podíl činí 28%, na I. stupni pak dokonce 36%. Zarážející je pak nárůst procenta žáků oproti skutečnosti, kteří by si přáli dopravovat se do/ze školy autem, zejména pak na II. stupni (z 15% na 23%). Jedná se nejvíce o žáky, kteří nyní chodí pěšky nebo se dopravují veřejnou dopravou. Někteří žáci rovněž vyjádřili přání se do školy dopravovat na kolečkových bruslích, skateboardu, apod.

Rovněž jsme porovnali to, jak se žáci do školy skutečně dopravují a jak by se chtěli dopravovat. Opět z důvodu přehlednosti nebyly do grafu zahrnuty odpovědi těch, kteří se již nyní dopravují na kole či koloběžce. Jednak je jich podíl velmi nízký a zároveň většinou uváděli stejný způsob dopravy.



3.7. Vyhodnocení otázky č. 7

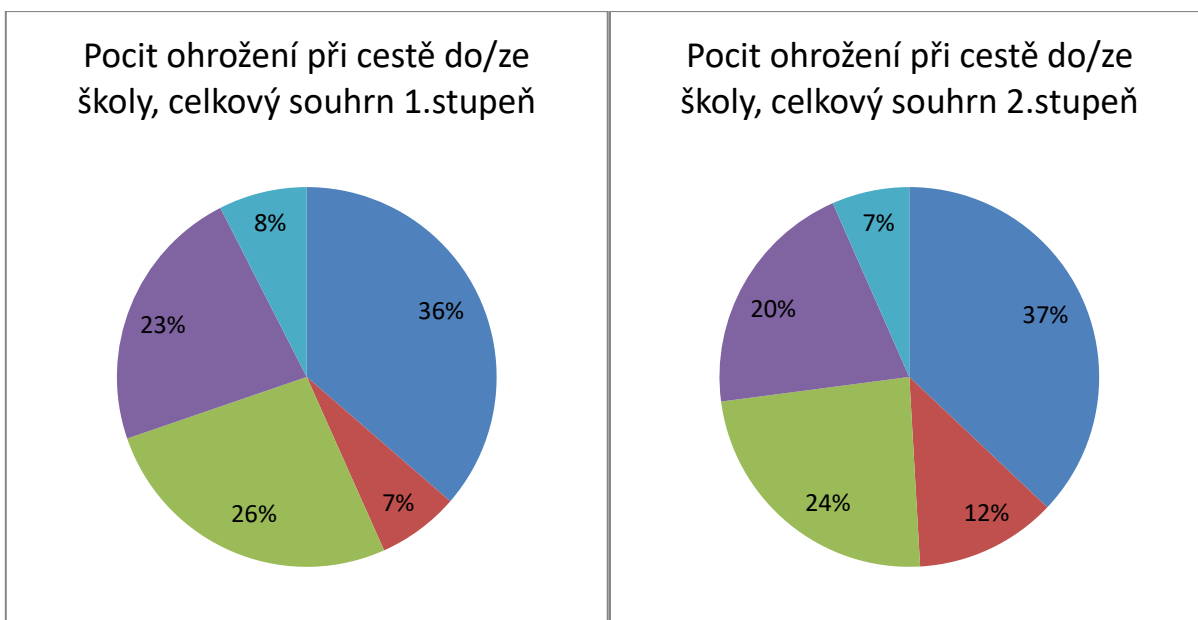
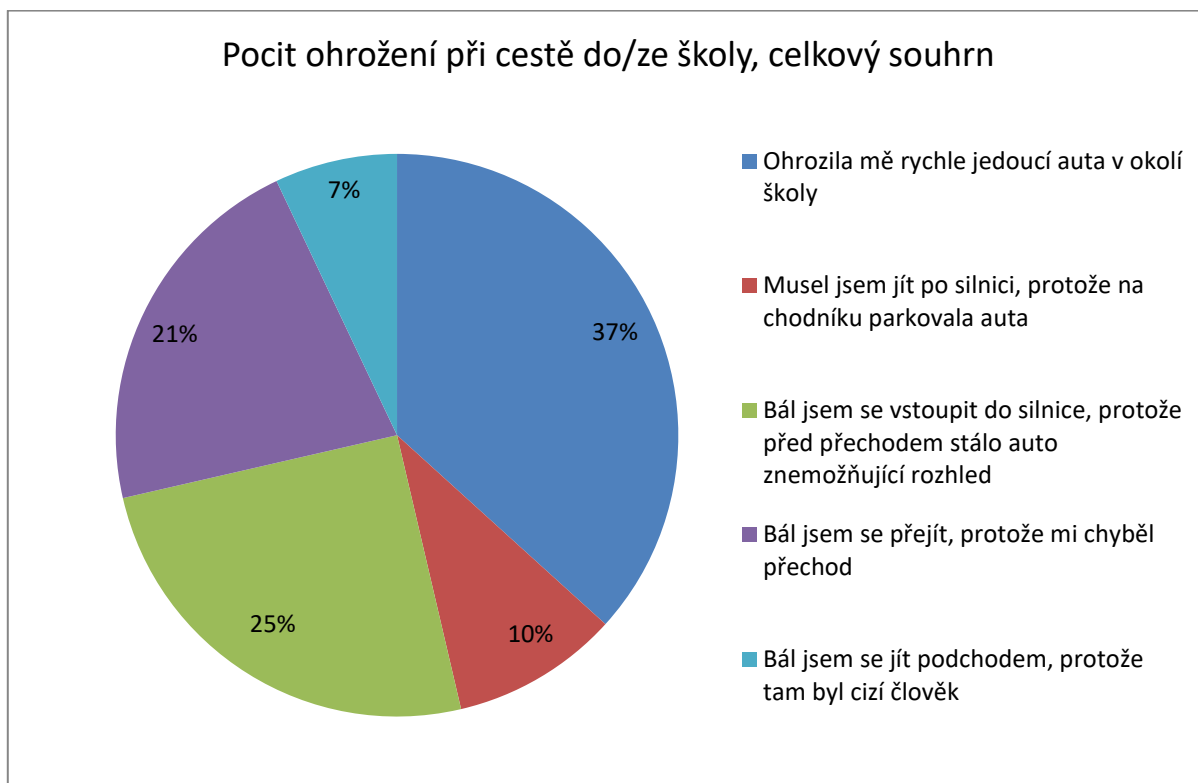
Text otázky: Pokud se dopravuješ jinak, než bys chtěl (a), proč? Co ti v tom brání? (celkový počet odpovědí 1481)

Velká část žáků uvedla, že je se stávající situací spokojena. Pokud se nemohou dopravovat tak, jak chtějí, pak nejčastěji uváděli:

- vzdálenost, a to ať moc daleko nebo i moc blízko
- doprovázení mladšího sourozence
- chybějící stojany na kola, koloběžky
- chybí spoj MHD, nenavazující spojení MHD
- dopravní situace (velký provoz, špatné křižovatky)
- chybějící infrastruktura (cyklostezky, přechody, chodníky, semafony)
- chybějící čas (odpovědi typu: nemám čas, nechce se mi brzo stávat, nestíhám se připravit)

3.8. Vyhodnocení otázky č. 8

Text otázky: Setkal (a) ses při cestě do školy s některými z následujících jevů? (celkový počet odpovědí 1476)



Žáci v rámci této otázky mohli vybrat více možností nebo doplnit vlastní zkušenosti. Mezi nejčastěji vyskytující jev patřilo „Ohrozila mě rychle jedoucí auta v okolí školy“ s podílem 37% stejným pro I. i II. stupeň. Na druhém místě pak označili odpověď „Bál jsem se vstoupit do silnice, protože před přechodem stálo auto znemožňující rozhled“ těsně následovanou odpovědí „Bál jsem se přejít, protože mi chyběl přechod“. Jako nejmenší ohrožení pak vnímají „Musel jsem jít po silnici, protože na

chodníku parkovala auta“ a „Bál jsem se jít podchodem, protože tam byl cizí člověk“. Dá se říci, že výsledky byly velmi podobné pro I. i II. stupeň. Z ostatních odpovědí se pak objevovali strach z opilců a bezdomovců.

3.9. Vyhodnocení otázky č. 9

Text otázky: Co můžeš udělat ty sám/sama pro své větší bezpečí na cestě do školy? (celkový počet odpovědí 1358)

Mezi nejčastějšími odpověďmi žáci nejčastěji uváděli následující:

- Reflexní prvky: výrazné oblečení, reflexní prvky; Soustředit se: dávat pozor na cestu, být pozorný, neposlouchat hudbu, nekoukat do telefonu, chodit po chodníku
- Pozor na přechodě: rozhlížet se, přecházet po přechodech, dávat pozor při přecházení cesty
- Držet se v MHD – usadit se, chytit se tyče; Zapnout si pás – děti, které cestují výhradně autem;
- Dochvilnost – přijít včas na autobus, pak nemusím jít pěšky;
- Doprovod: chodit s rodiči, kamarády, držet se mezi lidmi;
- Opatrnost: musím být opatrný, obejít podchod, dávat pozor (nespecifikováno) + reflexní prvky, chodit určitou trasou, nezacházet do uliček; Jiné: utíkat, jít pomalu, ale i nosit stříelné zbraně nebo „pepřáky“
- Nic – většinou uváděno ve smyslu, že dítě už dělá maximum a nic jiného ho nenapadá;
- Nevím – uvedeno „nevím“

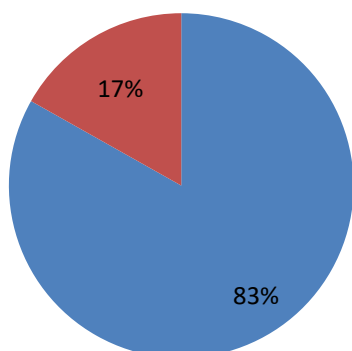
Z uvedeného vyplývá, že žáci obecně ví, jak se mají chovat v rámci dopravního provozu.

3.10. Vyhodnocení otázky č. 10

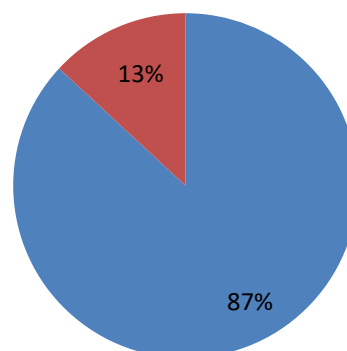
Text otázky: Cítíš se bezpečně v okolí školy? (celkový počet odpovědí 1455)



Pocit bezpečí v okolí školy,
celkový souhrn 1. stupeň



Pocit bezpečí v okolí školy,
celkový souhrn 2. stupeň



Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 1455 odpovědí. Z výsledků je zřejmé, stejně jako u odpovědí na otázku č. 5, že naprostá většina žáků (85%) se cítí v okolí školy bezpečně. Mírně méně bezpečně se pak cítí žáci I. stupně, ale i tak je podíl těch, kteří se cítí bezpečně 83%.

Text otázky: Pokud ne, proč (případně, co bys navrhoval (a) jako zlepšení, co ti u školy chybí)?

Ti žáci, kteří u předešlé otázky uvedli, že se necítí bezpečně, měli možnost uvést důvody, které je trápí. Nejčastěji se objevovali problémy spojené:

- Divní lidé, Bezdomovci – děti se jich bojí, případně byly přímo konfrontovány;
- Chybějící policisté, kamery – děti by chtěly policisty nebo kamery v okolí školy, protože se bojí divných lidí nebo aut při přecházení;
- Velký provoz – provoz v okolí školy

3.11. Celkové shrnutí a doporučení

Podíváme-li se na výsledky komplexně, tak je potěšující, že se nepotvrdili všeobecně proklamované mýty, kdy většina dospělé populace tvrdí, že většina dětí jezdí do školy autem, a proto je třeba pro ně vytvořit mnohem lepší zázemí. Velmi často se pak objevují požadavky na budování parkovišť nebo parkovacích zálivů a tím na další zpevněné plochy ve veřejném prostoru nejčastěji na úkor zeleně. Nejen z našich zkušeností, ale i zkušeností kolegů z jiných měst či zahraničí, tento „problém“ trvá nejčastěji 15–20 minut při ranní špičce v době 7:30 – 7:50.

Spolujízda (Carpooling)

Existují samozřejmě školy, kde uvedený problém může více eskalovat, a proto k jeho eliminování by bylo vhodné více rodiče informovat či motivovat k využívání spolujízdy, tzv. carpoolingu. Jak je vidět z grafu v kapitole 3.3, je tento způsob dopravy zatím velmi málo využíván. To ovšem obecně platí pro celou Českou republiku, ale dle zkušenosti ze zahraničí může být tento způsob dopravy velmi efektivní. Jedná se o alternativní systém sdílení, kdy se více rodičů domluví na využití jednoho auta pro více žáků. Pro rodiče to přináší úsporu finančních prostředků, ale zároveň i času, kdy nemusí dítě do školy vozit každý den, ale jen dle domluveného scénáře s ostatními rodiči. Tím dochází ke snížení zbytných jízd a přispívá ke zlepšení životního prostředí ve městě. V této souvislosti připravíme pro rodiče osvětovou kampaň, kterou se je pokusíme ke změně chování přimět společně s učiteli i samotnými žáky.

Jízdní kola, koloběžky

Další příležitostí pro podporu udržitelné dopravy je větší rozvoj cyklo dopravy a koloběžek. Jak vychází z výsledků uvedených v kapitole 3.6 je právě v této oblasti ze strany žáků největší potenciál. Benefitem pak je rozvoj pohybových schopností, zlepšující se jezdecké dovednosti i orientace, zlepšující se imunita. V porovnání s individuální automobilovou dopravou či MHD se jedná pro vzdálenosti od 1 do 3 km o nejrychlejší způsob dopravy. Zde ovšem narážíme na dva z velké části zástupné problémy, proč je komplikované žáky do školy na kole pouštět. Prvním je argumentace škol, že nemají adekvátní zázemí pro úschovu kol a zajištění jejich ochrany před odcizením nebo poškozením. Proto nabízíme spolupráci na řešení těchto problémů a zároveň se snažíme najít finanční kanál na jejich zajištění, např. instalaci bezpečnostních kamer a elektronického zajištění těchto prostor z projektu Bezpečná Olomouc.

Druhým problémem je pak obava rodičů o bezpečnost dětí při jízdě na kole cestou do školy. Ze sebraných dat ovšem vyplývá, že děti mají o chování v silničním provozu velké povědomí. Nicméně, pro zmenšení těchto obav lze využít nabízenou službu cyklo dopravy. Tuto službu například v Olomouci nabízí zapsaný spolek Ride2sCool, který vznikl ve spolupráci s Univerzitou Palackého a městem Olomouc a v České republice se jedná zatím o ojedinělý projekt. Zkušení instruktoři, kteří děti doprovází, po vyzvednutí a jeho následkem předání informují rodiče prostřednictvím rezervačního systému. V zahraničí je rovněž zcela běžné vytvoření komunity rodičů, kteří děti doprovází.

Zvýšení pocitu bezpečí

Pokud se už žáci cítí při cestě do/ze školy nebezpečně pak je to z důvodu velkého provozu, nebo obavy bezdomovců, opilců či narkomanů. První problém je částečně řešen již nyní prostřednictvím strážníků Městské policie, kdy dohlíží v blízkosti škol na bezpečnost silničního provozu, a to zejména

na přechodech pro chodce. Dále jde pomoci tento problém eliminovat např. prostřednictvím tzv. seniorských hlídek. Tento program již běžně funguje v zahraničí, a i u nás se v některých městech objevují první takové projekty (Liberec, Znojmo). V této souvislosti oslovíme sociální odbor, zda by nám nepomohl v nějaké podobě rozjet něco podobného i v Olomouci.

Druhý problém se pokusíme eliminovat s pomocí strážníků Městské policie, příp. Policií ČR. Zároveň s výsledky seznámíme i komisi pro prevenci kriminality a bezpečnosti s žádostí, jak by se daná situace dala zlepšit. Nabízí se např. možnost rozšíření kamerového systému.

Samostatnou kapitolou jsou pak investiční opatření do bezpečnosti žáků, které jsou podrobněji rozebrány dále i návrhy na jejich řešení.

Vzdělávání, kampaně

Vzdělávání dětí v oblasti dopravního chování je velmi důležité a velmi důležitou složkou jsou v tomto směru právě školy a vzdělávací zařízení. Město si je rovněž vědomo důležitosti tohoto tématu a proto dlouhodobě připravuje velmi kvalitní programy na zvyšování povědomí o dopravní bezpečnosti. K tomu využíváme zejména Centra SEMAFOR nebo Městské policie či Policie ČR. Centrum SEMAFOR nabízí velké množství kurzů cílených ať už na samotné děti nebo i celé rodiny. Velmi úzce při výuce spolupracuje s BESIPem, který je hlavní koordinátorem bezpečnosti silničního provozu. Na svých stránkách BESIP nabízí ke stažení rámcový vzdělávací program pro základní vzdělávání a k němu výukové aplikace.

Rovněž považujeme za důležité, aby do vzdělávacích plánů byly zahrnuty programy zvyšující povědomí žáků o udržitelné mobilitě. V této oblasti nabízíme poskytnout školám řadu podkladových materiálů, konzultací či zajištění uspořádání seminářů pro děti, které jsme již v loňském roce pomohli na některých školách uspořádat. Zároveň v této souvislosti připravíme i kampaň cílem zejména na žáky základních škol, jejich součástí bude pravděpodobně i nějaká forma soutěže.

Školní plány mobility

Školní plán mobility je dlouhodobý plán pro dosažení bezpečného, zdravého a šetrného dopravování dětí do školy i ze školy – pěšky, na kole (koloběžce, bruslích) nebo veřejnou dopravou. Vedle vytváření podmínek pro šetrné způsoby dopravy nabízí i důležitý prvek výchovy žáků k samostatnosti a odpovědnosti za sebe i své prostředí.

Jedná se o jednoduchý písemný dokument (plán), ve kterém škola pojmenuje hlavní problémy s dopravou svých žáků, rodičů i zaměstnanců, stanoví hlavní cíle vedoucí k podpoře samostatné, zdravé a šetrné dopravy dětí, rodičů i zaměstnanců do školy a ze školy a určí prostředky (akce, kampaně a aktivity) k jejich dosažení.

Pořízení těchto plánů rovněž vychází ze schváleného strategického dokumentu pro dopravu „Plán udržitelné městské mobility Olomouc“ (PUMMO), který schválilo Zastupitelstvo města Olomouce v červnu 2018, a zabývá se vývojem dopravy ve městě až do roku 2030.

Základní cíle školních plánů mobility:

- redukovat objem automobilové dopravy související s cestami do školy a ze školy
- zlepšovat a podporovat bezpečnost na těchto cestách
- aktivně podporovat zdravé a k životnímu prostředí šetrné cestovní návyky
- vychovávat děti v aktivní a odpovědné občany

Co škola může pořízením plánu získat:











- zvyšuje bezpečnost v okolí školy
- poskytuje praktickou dimenzi vzdělávacímu procesu – lze jej začlenit do mnoha předmětů
- zlepšuje zdraví a kondici žáků i dospělých díky podpoře chůze či jízdy na kole
- rozšiřuje vědomosti a učí vnímat dopravu i okolí školy v širších souvislostech (dopady různých druhů dopravy a lidských aktivit vůbec na prostředí, zdraví, bezpečnost atp.)
- podporuje nezávislost a zdravé sebevědomí žáků (děti potřebují mít pro svůj zdravý vývoj možnost již ve školním věku samostatně poznávat prostředí, v němž žijí, což jim dojíždění autem znemožňuje)
- zvyšuje pozornost žáků ve škole díky fyzické aktivitě v rámci chůze či jízdy na kole do školy (naopak děti dovážené do školy autem projevují ve škole větší pasivitu)
- zvyšuje zájem dětí i dospělých o veřejné dění a podporuje budoucí aktivní začlenění dětí do společnosti
- upevňuje vztahy mezi školou, jejími sousedy a lokální veřejnou správou prostřednictvím spolupráce na společném tématu
- napomáhá socializaci dětí v kolektivu – při docházení do školy pěšky se dají navazovat a upevňovat kamarádské vztahy, při realizaci aktivit v rámci ŠPM se rozvíjí schopnost komunikace a kooperace apod.
- šetří čas strávený v dopravních zácpách a redukuje dopravní zácpy v okolí školy
- zlepšuje kvalitu vztahu rodič–dítě zapojením rodičů do školního života dětí
- zlepšuje lokální životní prostředí – díky redukcí dojíždění do školy autem zlepšuje kvalitu ovzduší a snižuje hluk v okolí školy
- umožňuje škole získat přehled o způsobech dopravování dětí i zaměstnanců a jejich preferencích
- umožňuje škole i obci zjistit, kde je automobilový provoz nadbytečný a lze jej redukovat a kde lze naopak rozšířit cesty pro pěší či cyklisty (může se dokonce i stát podnětem ke zpracování tzv. pěšího generelu obce či části města)
- může napomoci získat finanční prostředky na dopravní zklidnění v okolí školy a opatření podporující udržitelnou mobilitu
- rozvíjí možnosti a aktivity škol, které mají statut Zdravá škola, Eko-škola apod. nebo o ně usilují

Jsme si vědomi, že pro školy je pořízení těchto plánů problematické, a proto jsme se rozhodli, a je to i součástí akčního plánu PUMMO, je postupně pro jednotlivé školy pořídit. První školní plány mobility jsme pro vybrané školy chtěli pořídit již v letošním roce, ale bohužel v rámci projednávání rozpočtu nebyly potřebné finanční prostředky schváleny. Nicméně, tyto prostředky se pokusíme zajistit na příští rok, ať už přímo z rozpočtu města či případně prostřednictvím získání dotace, pokud budou takové výzvy vyhlášeny.

4. Vyhodnocení mapových podkladů

V této kapitole nalezne zpracované výstupy, které žáci zakreslili do dodaných mapových podkladů. Cílem bylo zakreslit z jejich pohledu nebezpečné místo, se kterým se při cestě ze/do školy setkávají a stručně daný problém popsat. V zaslaném manuálu bylo doporučováno, aby žáci jednotlivých tříd pracovali v menších týmech. Nicméně, některé školy k tématu přistoupily po jednotlivých žácích. I když oba způsoby jsou možné, a všech získaných výsledků si velice vážíme, chtěli jsme zároveň v jednotlivých třídách vyvolat diskuzi nad uvedenými problémy a rozvinout schopnost žáků je následně před spolužáky obhájit. A to podle nás právě přináší spíše práce v týmu.

Vyhodnocení je zpracováno dle jednotlivých škol, kdy struktura každé tabulky je tvořena následovně:

- Skupina problémů
 - seskupení dle objevujících se problémů, které je zároveň podbarveno konkrétní barvou:
 -  přechody pro chodce
 -  chodníky
 -  nepřehledný úsek
 -  bezohlední řidiči
 -  obtěžující spoluobčané
 -  světelná signalizace
- Lokalizace problému
 - popis kde se uvedený problém vyskytuje
- Popis problému
 - popis problému, pokud byl uveden
- Vyhodnocení problému, návrh řešení
 - krátká slovní vyhodnocení s návrhem vhodného řešení doplněno symbolem, dle kterého je na první pohled patrné, jak je řešení náročné:
 -  problém je už vyřešen nebo v brzké době bude, či je jeho řešení relativně jednoduché a nevyžaduje velké investiční prostředky či složité povolení, příp. stávající stav je vyhovující
 -  problém je řešitelný při splnění určité podmínky (např. je součástí nějaké rozsáhlejší akce, je třeba pořídit investiční záměr, studii nebo průzkum, apod.)
 -  problém nelze vyřešit (např. legislativní podmínky, složité majtkopravní vztahy, neúměrné investiční náklady, apod.)
 -  problém byl předán k řešení jinému subjektu (nejčastěji Polici ČR nebo Městské policii)











4.1. Souhrn získaných podnětů













škola	✓	⚠	✗	●	celkem
Komenium	5	5	1	9	20
Nemilany	6	6	0	2	14
Demlova	4	7	0	2	13
Gorkého	2	5	0	1	8
Petřkova	7	0	0	0	7
Tererovo nám.	17	6	3	11	37
Rooseveltova	8	4	0	1	13
Holečkova	7	0	2	2	11
Zeyerova	6	9	0	2	17
Hálkova	5	8	1	6	20
Helsinská	5	4	0	7	16
Nedvědova	22	6	4	8	40
Spojenců	1	1	1	0	3
Droždín	3	1	0	0	4
Sv. Kopeček	6	7	2	2	17
Celkový souhrn	104	69	14	53	240
Podíl	43%	29%	6%	22%	100%




Zároveň jsou všechny níže uvedené podněty zakresleny do elektronické mapy, kterou lze zobrazit na následujícím odkaze:

[Bezpečná cesta do školy 2019 – mapa podnětů](#)













4.2. Fakultní základní škola Komenium a Mateřská škola Olomouc, 8.května 29











Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	8. května (před školou)	Chybí přechod, parkující auta brání výhledu	Situace by se měla zlepšit po rekonstrukci ul. 8. května, kdy dojde k zamezení parkování aut přímo před vchodem do školy a rozšíření pěší zóny i do prostoru před ní. 
	Sokolská x Zámečnická	Chybí přechod, velký provoz, zaparkovaná auta, chybí semaforey	Vybudování přechodů v rámci této křižovatky je součástí studie rekonstrukce ul. Sokolská, Zámečnická. Vzhledem k tomu, že příprava kompletní rekonstrukce uvedených ulic je prozatím pozastavena. Dle názoru Útvaru hlavního architekta by bylo možné danou křižovatku v dalších stupních projektové přípravy řešit samostatným projektem bez návaznosti na celkovou úpravu ul. Sokolská. 
	Pekařská x Zámečnická	Chybí přechod, přechod přes křižovatku pro nastup na tramvaj	Situace by se měla zlepšit po rekonstrukci ul. 8. května, kdy dojde k rozšíření pěší zóny a tím k upřednostnění pohybu chodců před vozidly. 
	Zámečnická x Horní náměstí	Chybí přechod	Lokalita se nachází v pěší zóně, kdy jsou chodci upřednostněni před vozidly, a proto se v ní přechody pro chodce nezřizují. 
	Na Vozovce x Krapkova	Chybí přechod	V rámci připravované rekonstrukce ul. Na Vozovce je plánována i úprava uvedené křižovatky, kdy dojde ke zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty. Dokumentace je připravena a akci čeká na zařazení do investičního rozpočtu. 







Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Žižkovo nám. x Jiřího z Poděbrad (směr Komenského)	Chybí přechod	Uvedenou křižovatkou byla v průběhu rekonstrukce mostu Komenského vedena objízdná trasa, kdy došlo k časově omezenému navýšení dopravy a ke změně její organizace. Nyní, kdy se situace vrátila do původního stavu, provede útvary hlavního architekta dopravní průzkum a v případě, že výsledkem bude umístit v tomto místě přechod, zajistí pořízení investičního záměru jako prvního stupně přípravy. 
	tř. Svobody x Kollárovo nám.	Chybí přechod	Zřízení přechodu v dané lokalitě by bylo velmi problematické z důvodu tramvajového provozu. Přechod by musel být řízen semaforem, proto s realizací přechodu nepočítáme. 
	Opletalova	Úzký chodník, rychle jedoucí auta	Lokalita se nachází v pěší zóně, kdy jsou chodci upřednostněni před vozidly a chodci se mohou pohybovat v celé šířce komunikace bez omezení. 
	tramvajová zastávka „U Sv. Mořice“	Nepřehledné místo, rychle jedoucí vozidla, velký tramvajový provoz	Situace by se měla zlepšit po rekonstrukci ul. 8. května, kdy dojde k omezení parkujících vozidel a celkovému zpřehlednění ulice. 
	Hanáckého pluku x Koželužská	Nepřehledná křižovatka	Útvary hlavního architekta provede průzkum dané lokality a pokusí se najít vhodné řešení, které by současnou situaci zlepšilo. 
	Palackého x Litovelská x Krapkova x tř. Svornosti	Velký provoz, chybí semaforem	Vzhledem k tomu, že uvedenou křižovatkou prochází i železniční trať je prakticky nemožné ji ještě řídit světelnou signalizací. 

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
			Nicméně, útvar hlavního architekta je připraven zadat studii, která by prověřila prostorové možnosti úpravy křižovatky.
	Pekařská x Zámečnická, nám. Republiky x Hanáckého pluku, Hanáckého pluku x Koželužská, 8. května x Zámečnická, Studentská x Legionářská, Koželužská x Franklinova, Studentská x Na Střelnici	Řidiči nesignalizující odbočení	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.
	Lazecká, U Sportovní haly	Rychle jedoucí vozidla	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.
	pasáž Edelmannův palác	Strach z napadení	Podnět předáme zástupcům Městské policie













4.3. Základní a Mateřská škola Olomouc – Nemilany, Raisova 1











Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Lidická x Kožušanská	Nepřehledná křižovatka bez přechodu	V daném místě již je zřízeno místo pro přecházení a zároveň jsou celé Nemilany v režimu „Zóna 30“. Máme za to, že stávající opatření jsou dostačující. 
	Česká čtvrť	Chybí chodník	Je pracovaný investiční záměr na zklidnění dopravy v celé ul. Česká čtvrť ve dvou variantách, vč. umístění chodníků. Bohužel místní obyvatelé se nedokázali dohodnout na výsledné variantě, a proto nebyla zatím zahájena další projektová příprava. Doporučujeme se obrátit na KMČ, aby s občany diskuzi nad finální podobou úprav. 
	Slavonín – Nemilany	Chybí chodník	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří nejvhodnější trasu chodníku mezi oběma městskými částmi. 
	U Sokolovny	Chybí chodník	Odbor dopravy projedná s Policií ČR úpravu dopravního značení spočívající ve zřízení obytné zóny, kde se chodci mohou volně pohybovat ve vozovce. 
	Lidická před č.p. 5	Nepřehledný přechod	Uvedený přechod splňuje všechny legislativní požadavky, vč. rozhledových poměrů, a je logicky navázaný na pěší tah směřující k železniční stanici. Situaci by bylo možné zlepšit zvýrazněným dopravním značením upozorňujícím na daný přechod. 
	Železniční trať mezi Nemilany a Slavonínem	Nebezpečná cesta přes koleje	V současné době je třeba k bezpečnému křížení trati využít nadjezdu. V rámci připravované 

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
			rekonstrukce trati a jejího zdvoukolejnění, které připravuje Správa železnic, dojde k vybudování bezpečného přechodu v daném místě.	
	Lidická x Raisova x Povelská	Nepřehledná křižovatka	Uvedená křižovatka splňuje všechny legislativní požadavky, vč. rozhledových poměrů. Situaci by bylo možné zlepšit doplněním dopravního značení upozorňující na zvýšený výskyt dětí nebo zřízením např. seniorských hlídek či zvýšeným dohledem MPO.	
	Lidická x Česká čtvrť	Nepřehledná křižovatka	Je pracovaný investiční záměr na zklidnění dopravy v celé ul. Česká čtvrť, vč. úpravy uvedené křižovatky. Bohužel místní obyvatelé se nedokázali dohodnout na výsledné variantě, a proto nebyla zatím zahájena další projektová příprava. Dle názoru Útvaru hlavního architekta by bylo možné danou křižovatku v dalších stupních projektové přípravy řešit samostatným projektem bez návaznosti na celkovou úpravu ul. Česká čtvrť.	
	Lidická x Božkova	Nepřehledná křižovatka	Problematika bude řešena v rámci investičního záměru na chodník Slavonín - Nemilany	
	Zastávka MHD Slavonín, Cihelna	Nepřehledné místo	Problematika bude řešena v rámci investičního záměru na chodník Slavonín - Nemilany	
	Kožušanská x Raisova	Nepřehledná křižovatka	Jedná se o dopravně zklidněnou lokalitu s omezenou rychlostí. Průzkumem bylo ověřeno, že až na excesy v řádu jednotek nedochází k překračování	













Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
			rychlosti. Vzhledem k umístění kapličky je v daném místě dbát zvýšené opatrnosti.	
	Železniční trať – přejezd P7596	Nebezpečný přejezd v blízkosti ul. Kopretinová	V rámci připravované rekonstrukce trati a jejího zdvoukolejnění, které připravuje Správa železnic, dojde k vybudování bezpečného přechodu v daném místě.	
	komunikace mezi Kopretinovou a Kožušanskou	Úzká silnice bez chodníku	Jedná se o dopravně zklidněnou lokalitu s omezenou rychlostí, kde se vzhledem k nízkým intenzitám dopravy chodníky nezřizují.	
	Raisova	Rychle jedoucí vozidla, parkující auta	Je připravena projektová dokumentace na rekonstrukci uvedené ulice, kterou by mělo dojít k eliminaci uvedených problémů. Realizace akce se zatím nedostala do investičního rozpočtu.	

4.4. Základní a Mateřská škola Olomouc, Demlova 18









Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Na Střelnici (mezi ul. Lazecká a U Stadionu)	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří nejvhodnější přechodu pro chodce, vč. navazujících chodníků. 
	Dobrovského x Dlouhá	Chybí přechod	Město Olomouc pořídilo studii na úpravu uvedené křižovatky, vč. umístění chybějícího přechodu. Vzhledem k tomu, že křižovatkou prochází silnice ve vlastnictví Olomouckého kraje, bude hlavním investorem rekonstrukce právě Olomoucký kraj. Veškeré podklady byly již Olomouckému kraji městem předány i s žádostí o co nejrychlejší zařazení této investice do rozpočtu. 
	Na Letné x Urxova	Chybí přechod	Vzhledem k tomu, že se jedná o významný pěší tah a umístování zklidňujících prvků v zónách 30 je žádoucí, pořídí Útvar hlavního architekta investiční záměr, který prověří úpravu dané křižovatky (např. zvednutí celé křižovatky) 
	Na Letné	Málo znatelný přechod, rychle jezdící auta	Problematika bude řešena v rámci investičního záměru na úpravu křižovatky. 
	náhradní autobusová zastávka Na Letné	Velký provoz	Jednalo se o dočasné umístění autobusové zastávky v rámci realizace protipovodňových opatření na mostě u Bristolu. Nyní se provoz opět vrátí do původního stavu a žáci budou využívat zastávky v ul. Václava III., kde menší provoz. 
	přechod Dlouhá (u zdravotního)	Nedostatečné osvětlení, rychle jezdící auta	Je zpracována projektová dokumentace na úpravu přechodu, kdy dojde k jeho 

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	střediska)		zvednutí a zlepšení nasvícení. Realizace akce se zatím nedostala do investičního rozpočtu.	
	Demlova (před školou)	Ráno velký provoz, úzká silnice	Bohužel se jedná o fenomén doby a vhodným řešením dle zkušeností ze zahraničí je provedení cílené kampaně na děti a jejich rodiče s cílem podporovat udržitelnou mobilitu. Příp. se v současné době v zahraničí testuje omezení vjezdu osobních vozidel v blízkosti školy po dobu ranní špičky.	
	sídliště Lazce	Málo osvětlení	Útvar hlavního architekta bude pořizovat koncepci veřejného osvětlení, ze které vzejdou návrhy na vhodnou úpravu svítidel.	
	Urxova, Synkova, Řezáčova	Překračování rychlosti, parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.	
	přechody Dlouhá (u zdravotního střediska, u ul. Na Letné)	Rychle jezdící auta, nedávání přednosti chodcům	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	park Na Letné	Opilí nepřizpůsobiví lidé	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	















4.5. Základní a mateřská škola Olomouc, Gorkého 39

















Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Chválkovická x Kubatova	Chybí přechod, vč. přejezdu pro cyklisty	Projektová dokumentace na vybudování přechodu je zpracována a ještě je třeba vyřešit majetkové vztahy. Proto akce nebyla prozatím zařazena do investičního rozpočtu města. 
	Na Zákopě	Chybí chodník mezi železničním přejezdem a ul. U Panelárny	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění chodníku v uvedeném úseku. 
	Pavlovická x U Podjezdu	Složitá a nepřehledná situace pro chodce	Možná úprava uvedené křižovatky, vč. úprav pro chodce a světelné signalizace, je řešena v evidované studii. Vzhledem tomu, že se jedná o křižovatku silnice I. třídy ve vlastnictví státu se silnicí II. třídy ve vlastnictví kraje, je třeba o její úpravě s těmito subjekty jednat. 
	Chválkovická, Pavlovická	Velký provoz	Celou situaci v lokalitě zlepší až vybudování obchvatu – východní tangenty. 
	Na Zákopě	Nedodržování jednosměrky	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek. 
	Pavlovická x Sladovní, Chválkovická – přechod	Krátký interval pro chodce, rychle se pohybující vozidla při odbočování	Útvar hlavního architekta společně s odborem dopravy prověří studii možnost úpravy světelné signalizace na celém tahu (křižovatka u Lidlu, přechod Čadova, křižovatka Železniční). 















4.6. Základní a mateřská škola Olomouc, Petřkova 3

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	Heydukova x Peřinova	Neoznačené místo přecházení ze zastávky MHD	Pro zlepšení a zpřehlednění situace by bylo vhodné stávající místo pro přecházení přeznačit na klasický přechod pro chodce.	
	Petřkova x Čelakovského	Nepřehledná křižovatka, chybí chodník	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	
	Černovířská, Hlušovická, Žitná, Malé Vlčiny	Chybí chodník	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a omezeným prostorovým možnostem považujeme stávající stav za dostačující.	
	Frajtovo nám. Čelakovského	Úzké silnice, chybí chodníky	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	



















4.7. Fakultní základní škola Olomouc, Tererovo nám. 1





Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Jílová x Okružní	Chybí přechod	Stávající místo pro přecházení je vyhovující. Nicméně, v rámci investičního záměru na úpravu ul. Okružní je počítáno s jeho zvýšením, kdy bude zároveň sloužit jako zpomalovací retardér. 
	Kmochova - autobusová zastávka	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta zpracuje studii na úpravu celého uličního profilu ul. Kmochova, vč. zklidnění dopravy a prověření možnosti umístění nových přechodů. 
	tř. Míru x Čapka Choda	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující. 
	Dělnická x Tererovo nám.	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující. 
	Foerstrova (úsek mezi tř. Míru a tř. Svornosti)	Chybí přechod	Zřízení přechodu v dané lokalitě by bylo velmi problematické. Z důvodu 4-pruhové komunikace by přechod musel být řízen semaforem a zároveň se jedná o silnici ve vlastnictví státu, proto s realizací přechodu nepočítáme. 
	Tř. Svornosti (mezi ul. U Kovárny a Kmochova)	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodu. 
	Ul. Jílová (v místě přecházení u ul. Kmochovy)	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující. 

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	Tererovo náměstí v blízkosti ZŠ	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	
	Na Šibeníku	Chybí chodník a osvětlení	V souvislosti s novou výstavbou v bývalém areálu VOP bude vybudován i chybějící chodník.	
	U Kovárny x Tř. Svornosti	Nepřehledná křižovatka, nebezpečný přechod	Dle regulačního plánu je navržena úprava dané křižovatky spočívající v její plošné redukci a celkovému zpřehlednění. Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr úpravy tř. Svornosti mezi křižovatkami U Kovárny a Kmochova.	
	Klusalova x Generála Fajtla	Nepřehledná křižovatka	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající úpravu za dostačující.	
	tř. Míru x Norská	Nebezpečné přecházení	Situace v daném místě by se měla zlepšit po rekonstrukci křižovatky tř. Míru x Neředínská, která je již připravena k realizaci.	
	Brandlova x Tř. Svornosti	Nebezpečná křižovatka	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající úpravu za dostačující.	
	Vitáskova	Nedostatečné osvětlení	Útvar hlavního architekta bude pořizovat koncepci veřejného osvětlení, ze které vzejdou návrhy na vhodnou úpravu svítidel.	
	vnitroblok mezi Dělnickou a U Kovárny	Nedostatečné osvětlení	Útvar hlavního architekta bude pořizovat koncepci veřejného osvětlení, ze které vzejdou návrhy na vhodnou úpravu svítidel.	


Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	U Kovárny X tř. Míru	Nebezpečná křižovatka, velký provoz	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy nevyhovujícího přechodu.	
	Okružní, U Kovárny, Tř. Svornosti, Stiborova, Dělnická, Edvarda Beneše	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.	
	tramvajová zastávka „Pražská“	Rychle jedoucí tramvaje	Řidiči tramvají musí respektovat zákonná pravidla a jejich dodržování je kontrolováno prostřednictvím dispečinku DPMO.	
	Ul. Kmochova, U Kovárny, ul. Dělnická, ul. Okružní, Litovelská, Palackého, Tř. Míru,	Rychle jezdící auta	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	tř. Míru x Pražská, Foerstrova x tř. Svornosti	Krátký interval pro chodce	V letošním roce proběhne modernizace světelné signalizace na uvedených křižovatkách, která umožní lepší řízení dopravy dle aktuální situace.	
	tř. Míru x Na Šibeníku, tř. Míru x U Kovárny	Chybí semafor	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření.	
	Polívkova, Pod Letištěm, U Kovárny	Bezdomovci	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	





4.8. Fakultní základní a mateřská škola Olomouc, Rooseveltova 103

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Werichova x Zikova	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující. 
	Rooseveltova - u budovy sociálních služeb pro seniory	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu za dostačující. 
	Jeronýmova, Novosadský dvůr	Chybějící chodník, veřejné osvětlení	Je zpracovaný investiční záměr. Projektová příprava zatím není součástí investičního rozpočtu. 
	U Rybářských stavů	Chybí chodník	Je zpracovaný investiční záměr. Projektová příprava zatím není součástí investičního rozpočtu. 
	Ul. Ibsenova x Schweitzerova	Špatně umístěný přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy přechodu. 
	Rooseveltova poblíž křížení Trnkovy a Novosadského dvoru	Nebezpečný přechod	Přechod bude upraven v rámci výstavby II. etapy tramvajové trati. 
	Střední Novosadská x Rooseveltova x Zikova x U Dětského domova	Nebezpečná křižovatka, špatný přechod	Křižovatka bude upravena v rámci výstavby II. etapy tramvajové trati. 
	Rooseveltova (před školou)	Velký provoz	Na ul. Rooseveltova by mělo dojít ke zklidnění dopravy po realizaci II. etapy tramvajové trati. 
	Rooseveltova, Trnkova, Wericha	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti 















Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
			přechodů nebo míst pro přecházení.	
	Křižovatka Rooseveltova x Velkomoravská	Řidiči nedodržují červenou	Podnět předáme zástupcům Policie ČR s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	Křižovatka Rooseveltova x Velkomoravská	Špatná sekvence na semaforech	Útvar hlavního architekta společně s odborem dopravy prověří studii možnost úpravy světelné signalizace na celém tahu Velkomoravské (křižovatka u Zenitu, Rooseveltova, Švýcarské nábřeží) po úpravě křižovatky u Zenitu.	







4.9. Fakultní základní a mateřská škola Olomouc, Holečkova 10

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Schweitzerova x V Křovinách (u HZS Olomouc)	Chybí přechod	Frekvence přechodů pro chodce na ul. Schweitzerova je dostatečná. V daném místě nevidujeme zvýšený pohyb chodců, pro bezpečné překonání silnice při cestě do školy lze využít přechodů blíže škole. 
	Trnkova x Zikova (naproti ústí do ul. Rožňavské)	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu za dostačující. 
	Holečkova x Schweitzerova	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a jednosměrnému provozu považujeme stávající úpravu za dostačující. 
	Voskovcova (při ústí do ul. Schweitzerovy)	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující. 
	Trnkova (u č.p. 32a Domova pro matky s dětmi)	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu místa pro přecházení za dostačující. Situaci lze zlepšit vodorovným dopravním značením zakazujícím státní vozidel. 
	Schweitzerova (mezi ul. Velkomoravská a Zikova)	Velký provoz	Bohužel se jedná o obslužnou komunikaci, která je dopravně velmi zatížená vzhledem k hustému osídlení dané lokality. Intenzitu dopravy nelze v daném úseku regulovat. 
	Holečkova (před školou)	Parkující rodiče před školou (na zeleni, na chodníku) v zákazu vjezdu	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek. 

















Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	Ul. Schweitzerova, Trnkova, Zikova	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.	
	Ul. Skupova (před Infitness)	Bezdomovci	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	













4.10. Základní škola Olomouc, Zeyerova 28



Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	Březinova x Křížkovou, Březinova x Nezvalova	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů.	
	Hodolanská (u křížení s ul. U Ambulatoria)	Chybí přechod a semafor	Upozorňujeme, že v současné době se na daném místě nachází pouze přejezd pro cyklisty. Umístění světelně řízeného přechodu je řešeno v územní studii řešící napojení areálu Auto Čechák. Projektová příprava zatím není součástí investičního rozpočtu.	
	Masarykova x Dr. Milady Horákové	Velký provoz, nebezpečná odbočující auta, nedá se přejít	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy provozu na ul. Masarykova po otevření nového mostu přes řeku Moravu.	
	Dr. Milady Horákové x Kaštanová	Nepřehledná křižovatka	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy křižovatky.	
	Zeyerova x Nezvalova, Zeyerova x Křížkova	Chybí cedule Pozor děti, doplnit retardéry	V rámci investičního záměru na prověření umístění přechodů na ul. Březinova, bude posouzena i možnost umístění dopravního značení a zpomalovacích prvků.	
	Kavaleristů	Chybí zpomalovací prvky	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	
	Kosmonautů, Masarykova	Rychle jedoucí auta	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	Masarykova, Březinova, Zeyerova, Neumannova, Nezvalova	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.	
	Přednádražní prostor	Vypnuté semaforey	V současné době jsou semaforey vypnuty z důvodu výstavby protipovodňových opatření a vedení objízdnych tras danou lokalitou. V tuto chvíli se připravuje dokumentace úpravy řízení celého koordinovaného tahu ul. tř. Kosmonautů, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.	
	Masarykova (přechod u ul. Dukelská)	Nebezpečný přechod, instalovat semafor	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy provozu na ul. Masarykova po otevření nového mostu přes řeku Moravu.	















4.11. Fakultní základní škola Olomouc, Hálkova 4















Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Hálkova (před ZŠ)	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří zklidnění celé lokality, vč. umístění přechodů, zvýšení křižovatek, apod. 
	Jungmannova x Božetěchovou	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří zklidnění celé lokality, vč. umístění přechodů, zvýšení křižovatek, apod. 
	Zeyerova, Březinova	Chybí přechod, parkující auta	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů. 
	tř. Kosmonautů (mezi ul. Vejdovského a Hálkova)	Chybí přechod	Zřízení přechodu v dané lokalitě by bylo velmi problematické z důvodu tramvajového provozu. Přechod by musel být řízen semaforem, proto s realizací přechodu nepočítáme. 
	Farského, Lermontova	Špatný nájezd na chodníky, nejsou bezbariérové	Bezbariérové úpravy se realizují vždy v rámci předlažeb chodníků. Ul. Farského byla předlážděna v loňském roce, ul. Lermontova je předlážděna zatím částečně. 
	Hlavní nádraží - podchod	Kluzká podlaha	Je připravena oprava zastřešení schodiště, čímž dojde k omezení zatékání vody do podchodu a tím bude sníženo riziko uklouznutí. 
	Smetanova x Jungmannova	Nepřehledná křižovatka, parkující auta	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří zklidnění celé lokality, vč. umístění přechodů, zvýšení křižovatek, apod. 
	Fibichova x Smetanova (u PČR)	Špatně značený přechod	Odbor dopravy zajistí obnovu dopravního značení. 

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	ZŠ Hálkova	Chybí stojany na kola	Útvar hlavního architekta, prostřednictvím městského cyklokoordinátora a odboru dopravy, je připraven stojany na kola ve škole instalovat, ale v současné době naráží na nesouhlasné stanovisko vedení školy.	
	Ul. Jungmannova při křížení s ul. Hálkovou	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.	
	Jungmannova, Jeremenkova, tř. Kosmonautů	Rychle jedoucí vozidla	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	Hálkova x Fibichova	Jízda v protisměru	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	tř. Kosmonautů x Hálkova, Tř. Kosmonautů x Vejvodského	Krátký interval pro chodce	V tuto chvíli se připravuje dokumentace úpravy řízení světelné signalizace na celém tahu ul. tř. Kosmonautů, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.	
	přednádražní prostor	Vypnuté semaforey	V současné době jsou semaforey vypnuty z důvodu výstavby protipovodňových opatření a vedení objízdnych tras danou lokalitou. V tuto chvíli se připravuje dokumentace úpravy řízení světelné signalizace na celém tahu ul. tř. Kosmonautů, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.	

















Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	Přednádražní prostor, před Krajským úřadem, podchod	Bezdomovci	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	



















4.12. Fakultní základní škola Olomouc, Helsinská 6

















Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Helsinská x Čechova (před školou)	Chybí přechod, parkující auta bránící ve výhledu	Vzhledem k režimu zóny 30 v dané lokalitě považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující. 
	Helsinská (před prodejnou Trio)	Chybí přechod	Vzhledem k režimu zóny 30 v dané lokalitě považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující. 
	Pražská x Erenburgova	Chybí přechod	Připravena rekonstrukce celé křižovatky na světelně řízenou, vč. přechodů. Projekt zatím není součástí investičního rozpočtu. 
	tř. Míru x Neředinská	Nebezpečná křižovatka, chybějící přechod	Připravena rekonstrukce celé křižovatky na světelně řízenou, vč. přechodů. Projekt zatím není součástí investičního rozpočtu. 
	Čechova	Velký provoz (zejména ráno), parkující auta	Bohužel se jedná o fenomén doby a vhodným řešením dle zkušeností ze zahraničí je provedení cílené kampaně na děti a jejich rodiče s cílem podporovat udržitelnou mobilitu. Příp. se v současné době v zahraničí testuje omezení vjezdu osobních vozidel v blízkosti školy po dobu ranní špičky. 
	tř. Míru x Čechova	Velký provoz, obtížné přecházení	Pro úpravu přechodu pro chodce přes uvedenou silnici je zpracována studie. Projektová příprava zatím není součástí investičního rozpočtu. 
	Pražská x tř. Míru	Ohrožující řidiči chodce (současná zelená)	V letošním roce budou zahájeny úpravy řízení světelné signalizace na celém tahu ul. Pražská, Foerstrova, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců. 













Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	tř. Míru x U Kovárny	Nepřehledná situace, problémové přecházení, nedávaní přednosti chodcům, rychlost	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	tř. Svornosti x U Kovárny	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na dané křižovatce stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů.	
	Norská x Rumunská	Nedodržování přednosti v jízdě zprava	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	Okružní	Rychle jedoucí auta, velký provoz	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	Helsinská (před školou)	Rodiče nedodržují pravidla provozu	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	Pražská x tř. Míru	Špatně seřízené semaforey (nejčastěji uváděný problém)	V letošním roce budou zahájeny úpravy řízení světelné signalizace na celém tahu ul. Pražská, Foerstrova, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.	
	Norská, Politických vězňů, konečná tramvaje	Bezdomovci	Podnět předáme zástupcům Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	

4.13. Základní a mateřská škola Olomouc, Nedvědova 17







Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Zikova	Zrušený přechod	V rámci výstavby II. etapa tramvajové trati bude v daném místě vybudováno místo pro přecházení. 
	kpt. Jaroše x Bieblova	Chybí přechod, doplnit zpomalující prvky	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří úpravu křižovatky, vč. umístění přechodu. 
	Schweitzerova x Ibsenova	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří úpravu křižovatky, vč. umístění přechodu. 
	Lužická x Sienkiewiczova	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující. 
	Janského (u domu č.p. 14)	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří úpravu křižovatky, vč. umístění přechodu. 
	Janského x Lužická	Chybí přechod	Uvedená lokalita je řešena v rámci připravené III. etapy revitalizace sídliště Povel 
	Brněnská (u Hotelového domu přes tram. trať)	Chybí přechod	Zřízení přechodu v dané lokalitě by bylo velmi problematické. Z důvodu 4-pruhové komunikace a vedení tramvajové trati by přechod musel být řízen semaforem a zároveň se jedná o silnici ve vlastnictví státu, proto s realizací přechodu nepočítáme. 
	Holečkova x Kischova	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující. 

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Lužická x Sienkiewiczova	Nepřehledná křižovatka, nebezpečné přecházení, auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na dané křižovatce stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti míst pro přecházení. 
	Schweitzerova x Polská	Problémové přecházení, nevýrazné značení	Odborem dopravy bylo obnoveno dopravního značení. 
	Zikova x Werichova	Velký provoz, auta bránící ve výhledu	V rámci realizace II. etapy tramvajové trati dojde k úpravě uličního profilu ul. Zikova a ke zvýšení bezpečnosti chodců. 
	Brněnská (přechod u Hotelového domu)	Velký provoz	Odbor dopravy projedná s Ředitelstvím silnic a dálnic a Policií ČR doplnění vhodného dopravního značení upozorňujícího na daný přechod pro chodce. 
	Velkomoravská x Schweitzerova (směr centrum)	Nepřehledná zatáčka	Je připravena rekonstrukce celé křižovatky, která by měla danou situaci zlepšit. 
	Nedvědova (pěší zóna)	Možnost střetu s cyklistou	Sdílený prostor pro pěší a cyklisty je funkční a učí vzájemné ohleduplnosti. 
	Schweitzerova x Ibsenova	Reklamní tabule bránící ve výhledu, nebezpečná křižovatka	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří úpravu křižovatky, vč. umístění přechodu a zajištění rozhledů. 
	Polská (železniční přejezd)	Chybí závory	Správa železnic postupně vybavuje stávající úroňové přejezdy závory. 
	Schweitzerova x Zikova	Nebezpečné přecházení	V rámci výstavby tramvajové trati II. etapy bude uvedena křižovatka přestavěna na světelně řízenou. 









Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Brněnská x Vojanova	Nebezpečný přechod	Uvedený přechod splňuje stanovené bezpečnostní požadavky. 
	Valdenská	Nebezpečná cesta	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav dostačující. 
	Wolkerova x Polská	Špatná viditelnost přes keře	Prověřením na místě samém bylo zjištěno, že rozhledové poměry na přechodu jsou v pořádku. 
	Heyrovského, Nedvědova	Cyklisti	Sdílený prostor pro pěší a cyklisty je funkční a učí vzájemné ohleduplnosti. 
	Rooseveltova (mezi ul. Velkomoravská x Polská)	Velký provoz	Bohužel se jedná o obslužnou komunikaci, která je dopravně velmi zatížená vzhledem k hustému osídlení dané lokality. Intenzitu dopravy nelze v daném úseku regulovat. 
	Heyrovského (před školou)	Ráno velký provoz, omezit vjezd před školu	Bohužel se jedná o fenomén doby a vhodným řešením dle zkušeností ze zahraničí je provedení cílené kampaně na děti a jejich rodiče s cílem podporovat udržitelnou mobilitu. Příp. se v současné době v zahraničí testuje omezení vjezdu osobních vozidel v blízkosti školy po dobu ranní špičky. 
	Nedvědova (pěší zóna)	Nedodržování zákazu vjezdu	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek. 
	Wolkerova (tramvajová zastávka), Rooseveltova (zastávka Za Poštou),	Rychle jedoucí auta, nebezpečné přecházení, auta nedávající přednost chodcům	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek. 

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	Heyrovského (přechod k zastávce Fakultní nemocnice), Velkomoravská, Kischova			
	Schweitzerova, Janského (u zdravotního střediska), I.P.Pavlova x Vojanova, Zikova, Heyrovského, Holečkova (před školou), H. Malířové,	Auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.	
	Velkomoravská x Schweitzerova	Jízda na červenou	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	Velkomoravská x Schweitzerova	Krátký interval pro pěší	Je připravena rekonstrukce celé křižovatky, která by měla danou situaci zlepšit.	
	Schweitzerova x Polská	Chybí semaforey,	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření.	
	Schweitzerova x Holečkova	Chybí semaforey, velký provoz, problémové přecházení, velký provoz, doplnit zpomalující prvky	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření. Situace by se měla zlepšit po přestavbě křižovatky Schweitzerova x Zikova.	
	Schweitzerova x Zikova	Chybí semaforey	V rámci výstavby tramvajové trati II. etapy bude uvedena křižovatka přestavěna na světelně řízenou.	













4.14. Základní škola Olomouc, tř. Spojenců 8

















Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	Na Vozovce x Krapkova	Absence přechodů v celé ulici	V rámci připravované rekonstrukce ul. Na Vozovce je plánována i úprava uvedené křižovatky, kdy dojde ke zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty. Dokumentace je připravena a akci čeká na zařazení do investičního rozpočtu.	
	nám. Hrdinů	Krátký interval pro pěší	Je připravena úprava řízení světelné signalizace na uceleném tahu nám. Hrdinů, Havlíčkova uvedené křižovatky a zohlednění chodců.	
	Palackého x tř. Spojenců x Pöttingova	Chybí semaforey	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření.	





4.15. Základní škola Olomouc, Gagarinova 19

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	Gagarinova	Doplnit ostrůvek	Vzhledem k tomu, že se jedná o přehledný úsek s omezenou rychlostí 30 km/h považujeme stávající řešení za dostačující. Vložení dělicího ostrůvku by znamenalo nutnost přeřešení daného místa zejména ve vazbě na umístění památník a vzrostlou zeleň.	
	Gagarinova (před prodejnou Coop)	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu za dostačující.	
	Horní Úlehla	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů.	
	pplk. Sochora x Gagarinova	Nebezpečný přechod	V letošním roce proběhne přestavba dané křižovatky na okružní, vč. přechodů pro chodce.	

4.16. Základní škola Olomouc, Dvorského 33

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	Darwinova x Holubova	Chybí přechod	Vzhledem k intenzitám dopravy a omezené rychlosti na 20 km/h považujeme stávající úpravu za dostačující.	
	pod Droždínskou zatačkou	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodu.	
	Holubova	Chybí chodník	Z důvodu omezení šířky veřejného prostranství není možné v daném místě chodník umístit. Vzhledem k intenzitám dopravy a omezené rychlosti na 20 km/h považujeme stávající úpravu za dostačující.	
	Vítězství	Chybí chodník	Z důvodu omezení šířky veřejného prostranství není možné v daném místě chodník umístit. V uvedené ulici je omezené rychlosti na 30 km/h doplněna dopravní značením upozorňujícím na chodce ve vozovce.	
	Dvorského (před školou)	Chybí parkovací místa	Bohužel se jedná o fenomén doby a vhodným řešením dle zkušeností ze zahraničí je provedení cílené kampaně na děti a jejich rodiče s cílem podporovat udržitelnou mobilitu. Příp. se v současné době v zahraničí testuje omezení vjezdu osobních vozidel v blízkosti školy po dobu ranní špičky.	
	Holubova (před školou)	Zpomalující prvky	Útvar hlavního architekta pořídí územní studii, která bude řešit úpravu Sadového náměstí a přilehlých ulic, vč. uvedeného úseku a požadovaných úprav.	

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení
	Samotíšky (Toveřská, Kopecká)	Velký provoz, špatné přecházení	Jelikož se jedná o území mimo město Olomouc, podnět předáme k řešení obecnímu úřadu v Samotíškách. 
	Jesenická	Rozbité zrcadlo	Odbor dopravy zajistil opravu zrcadla. 
	pplk. Sochora x Gagarinova	Nebezpečná křižovatka	V letošním roce proběhne přestavba dané křižovatky na okružní, vč. přechodů pro chodce. 
	Gagarinova x Vítězství, Horní Úlehla x Dolní Úlehla	Nebezpečná křižovatka	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů a úpravy křižovatek na ul. Horní Úlehla. 
	Dolní Úlehla x Ke Stromkům	Nebezpečná křižovatka	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu za dostačující. 
	U Cihelny – zastávka MHD	Nebezpečná křižovatka	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy napojení sjezdu. 
	zastávka „Bazilika“	Nebezpečné místo, snížit rychlost	Požadavek na snížení rychlosti v daném místě byl opakovaně projednáván s Policií ČR, která se k němu staví negativně z důvodu, že se jedná o silnici III. třídy. Na těchto silnicích se k omezení rychlosti přistupuje pouze v ojedinělých případech (chybějící chodníky, nedostatečné rozhledové poměry, apod.), což zde není splněno. 
	Na Suchých Loukách	Rozbitá cesta	Na úpravu uvedené komunikace je zpracován investiční záměr. Nyní je třeba vyřešit majetkoprávní vztahy, kdy ve veřejném prostoru jsou nelegálně 

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
			umístěny soukromé stavby a oplocení.	
	K Hájence	Nedodržování zákazu vjezdů	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
	Dvorského x Kovařovicova	Chybí semafony	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření.	
	Sadové náměstí	Bezdomovci	Podnět předáme zástupcům Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	